

Jaarrapportage 2025



INHOUD

Managementsamenvatting	3
1. Inleiding	4
2. Cijfers over het vliegverkeer	5
3. Aantallen melders, meldingen en oorzaken	6
4. Locatie van melders	9
5. Analyses van meldingen	12
6. Kaart met locatie van melders en meldingen	17

DISCLAIMER

Het meldpunt Lelystad Airport heeft zich ten doel gesteld om voor een zo betrouwbaar mogelijke rapportage te zorgen. Niettemin is meldpunt Lelystad Airport niet aansprakelijk voor onjuistheden die eventueel in deze rapportage voorkomen.



Managementsamenvatting

- Er zijn 628 meldingen door 86 personen ingediend tussen 1 januari en 31 december 2025 en Lelystad Airport heeft in deze periode 81.784 vliegbewegingen gefaciliteerd.
- Het aantal meldingen is met afgerond 27% afgenomen ten opzichte van 2024 (854 meldingen), het aantal melders (86) is met ongeveer 10% afgenomen ten opzichte van 2024 (95 melders), daarentegen is het aantal vliegtuigbewegingen (81.784) met circa 9% toegenomen ten opzichte van 2024 (75.120).
- Het grootste deel van de meldingen is gedaan door twee personen die meer dan 50 meldingen hebben ingediend ('veelmelders'). Het totaal aantal meldingen door deze veelmelders is 286, waarvan 231 meldingen door één persoon.
- De binnengekomen meldingen zijn voorzien van onder andere een postcode, datum en tijdstip.
- De meeste meldingen (37%) komen uit Ens. In deze plaats woont een van de twee veelmelders.
- Er zijn vijf postcodegebieden waar het aantal melders met twee of meer is toegenomen.
- 78% van de melders geeft geluid aan als oorzaak voor de melding.
- De meeste meldingen zijn ingediend tussen 10:00 en 17:00 uur.
- Alle meldingen zijn digitaal ingediend via het portaal.
- Als alleen gekeken wordt naar de meldingen zonder de meldingen door veelmelders, dan blijkt dat de meeste meldingen (zowel in absolute zin als in verhouding tot het aantal bewegingen) zijn gedaan:
 - In juni, gevolgd door mei, juli en augustus, terwijl in maart het aantal bewegingen het hoogst was;
 - Op woensdag, gevolgd door vrijdag, zaterdag en zondag, terwijl gemiddeld de zondagen de dagen waren met de minste vliegbewegingen op Lelystad Airport;
 - tussen 10:00 en 17:00 uur, waar ook het aantal bewegingen in die periode het hoogst is.
- Naar verhouding worden er over bepaalde vliegtuigtypes of helikopters meer meldingen gedaan dan vliegbewegingen. Dit geldt voor zowel de meldingen inclusief als exclusief veelmelders en betreft voornamelijk: de 'Extra NG' (EXNG), de 'Aerotek (1) Pitts S-2 Special' (PTS2), de 'Fuji FA-200 Aero Subaru' (SUBA) en de 'Fokker S-11 Instructor' (S11).

1. Inleiding

Dit jaarrapport geeft een overzicht van de meldingen die gedaan zijn over het vliegverkeer van, naar en op Lelystad Airport in de periode van 1 januari t/m 31 december 2025.

Het meldpunt Lelystad Airport registreert, categoriseert en analyseert alle meldingen. Aan de hand van deze meldingen brengt het meldpunt de totale hinder in kaart en rapporteert ze richting de deelnemers van de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Lelystad (CROLL). Zo zorgt het meldpunt voor een dialoog tussen de omgeving van Lelystad Airport en de luchtvaartsector. Vooruitlopend op de opening van Lelystad Airport voor commercieel handelsverkeer heeft de luchthaven besloten een meldpunt te starten. Ook voor de opening van de luchthaven voor commercieel handelsverkeer zal meldpunt Lelystad Airport rapportages opstellen over de meldingen die zijn ontvangen.

Op basis van de meldingen worden per jaar vijf rapportages opgesteld: vier kwartaalrapportages en één jaarrapportage. De jaarrapportage bevat een totaalbeeld van de meldingen in het voorafgaande kalenderjaar. Lelystad Airport, Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) kunnen de rapportages, signalen en aanbevelingen van het meldpunt aangrijpen om maatregelen te nemen of voorstellen te doen om bepaalde vormen van hinder terug te dringen.

Het meldpunt kan hinder niet stoppen. Toch is het belangrijk dat mensen meldingen blijven maken, want samen geven ze een goed beeld van de (ontwikkelingen met betrekking tot de) lokale situatie. Deze informatie kan gebruikt worden bij de evaluatie van hinderbeperkende maatregelen, vorming van nieuw beleid of aanscherping van wet- en regelgeving.

De analyses zijn gebaseerd op informatie uit het registratiesysteem van het meldpunt Lelystad Airport (melders, meldingen en vragen), gegevens over het vliegverkeer en gegevens over het weer. Voor een goed beeld van de ontwikkelingen, vergelijken we de meest recente gegevens met de data van het jaar 2024.

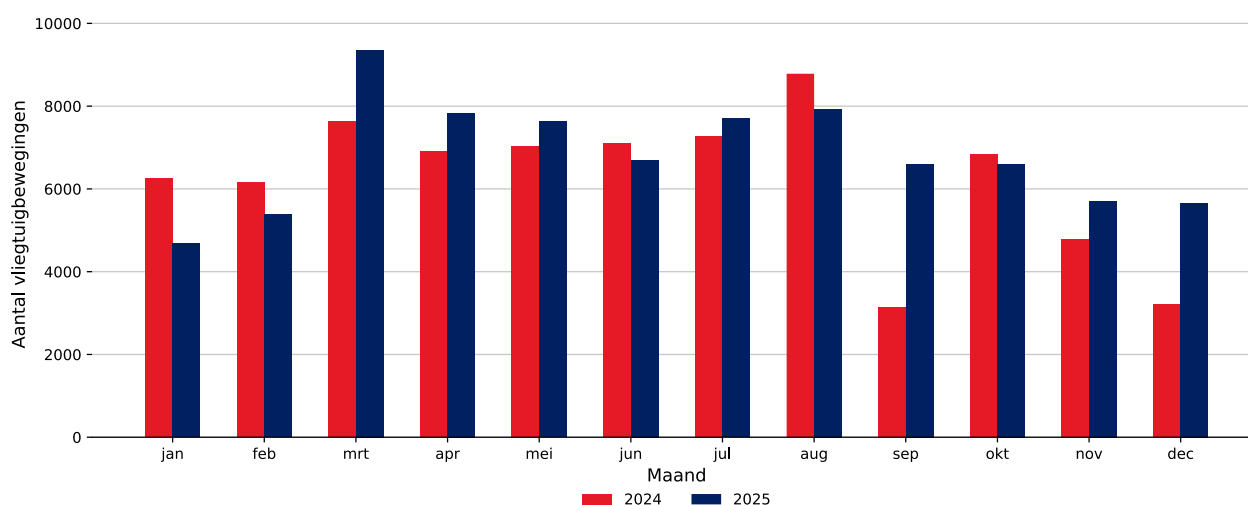
2. Cijfers over het vliegverkeer

Dit hoofdstuk geeft cijfers over het vliegverkeer van Lelystad Airport.

Aantal vliegtuigbewegingen

Het aantal vliegtuigbewegingen in 2025 op Lelystad Airport bedroeg 81.784, inclusief helikopters. Ten opzichte van 2024 (75.120) is het aantal vliegtuigbewegingen met 8,9% toegenomen.

Figuur 1 geeft het aantal vliegtuigbewegingen per maand weer in 2024 en 2025. In januari was het aantal vliegtuigbewegingen het laagst (circa 4.700). In maart was het aantal vliegtuigbewegingen het hoogst, circa 9.300. Ten opzichte van 2024 is het aantal bewegingen het meest toegenomen in september met 110% en in december met 76,1%.



Figuur 1. Aantal vliegtuigbewegingen (incl. helikopters) in 2024 en 2025 per maand

Baangebruik

De start- en landingsbaan van Lelystad Airport is als gevolg van de overheersende windrichting vooral in zuidwestelijke richting (baanrichting 23) gebruikt. In 2025 was dit voor 53,1% van de starts en landingen het geval. De overige 46,9% van starts en landingen zijn uitgevoerd in de andere richting (baanrichting 05).

Tijdstippen

Luchthaven Lelystad is open van 07.00 uur tot 22.00 uur lokale tijd. Het grootste deel van de starts en landingen vond overdag plaats, tussen 8:00 uur en 18:00 uur:

Tabel 1. Tijdstip van meldingen

	2025
Ochtend, voor 8:00 uur	2,9%
Overdag, tussen 8:00 uur en 18:00 uur	91,9%
's Avonds, na 18:00 uur	5,3%

In de analyses in hoofdstuk 5 zijn ook de aantallen bewegingen per uur van de dag opgenomen.

3. Aantallen melders, meldingen en oorzaken

Dit hoofdstuk geeft cijfers over het aantal melders, meldingen en oorzaken van meldingen over het vliegverkeer van Lelystad Airport.

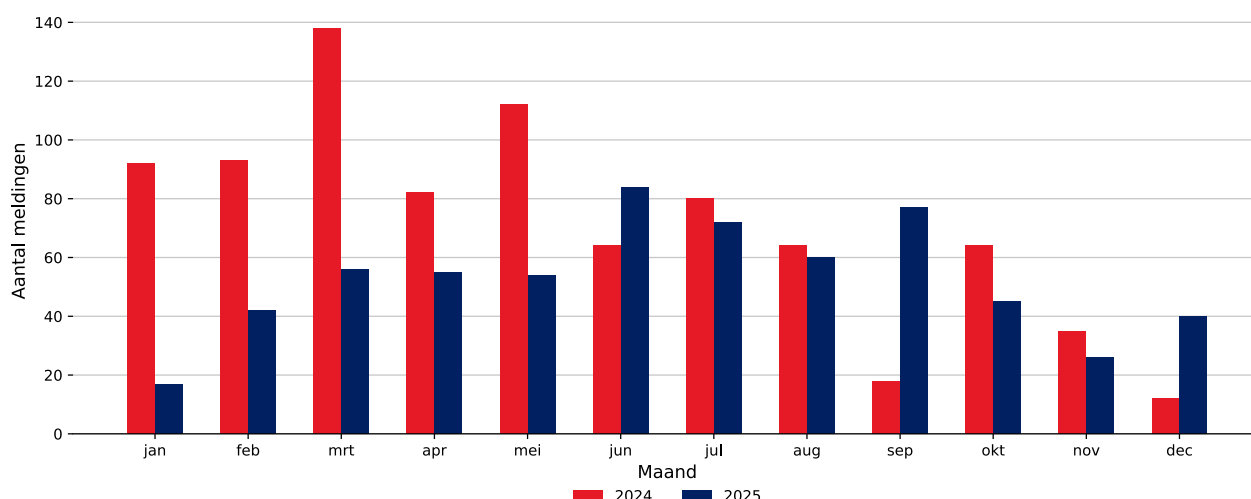
Aantal meldingen

In 2025 zijn 628 meldingen gedaan door 86 melders. Het aantal meldingen is met ongeveer 26% afgenomen ten opzichte van 2024 (854 meldingen); het totaal aantal melders is met 9,5% afgenomen ten opzichte van 2024.

Tabel 2. Totaal aantal meldingen en melders per jaar

	2024	2025
Totaal aantal meldingen	854	628
Totaal aantal melders	95	86

Figuur 2 toont het totale aantal meldingen per maand in 2024 en 2025. In juni 2025 werd het hoogste aantal meldingen van dit jaar geregistreerd. Het grootste verschil tussen de jaren zit vooral in de eerste vijf maanden van het jaar. In juni, september en december waren er meer meldingen in 2025 dan in 2024.



Figuur 2. Aantal meldingen in 2024 en 2025 per maand

Aantal meldingen per 100 vliegtuigbewegingen

In 2025 zijn er gemiddeld 0,77 meldingen per 100 vluchten gedaan, ten opzichte van 1,1 in 2024. Geen enkele maand kende meer dan 1,5 meldingen per 100 vluchten.

Hoofdstuk 5 geeft verder inzicht in het aantal meldingen in relatie tot het aantal vliegtuigbewegingen per tijdsperiode (maand, week, uur).

Aantal meldingen per melder

De meeste melders (76 van de 86, 88%) hebben 1 tot 10 meldingen gedaan. In totaal betreft dit 161 (26%) meldingen. De overige 74% van de meldingen is gedaan door 12% van de melders, waarbij er één melder is geweest die 231 meldingen (37% van het totaal aantal meldingen) heeft gedaan en één melder die 55 meldingen (9% van het totaal aantal meldingen) heeft gedaan.

Tabel 3. Aantal meldingen per melder

Aantal meldingen	Door melders	Aantal meldingen	% melders	% meldingen
1 - 10	76	161	88%	26%
11 - 20	4	62	5%	10%
21 - 30	3	73	3%	12%
31 - 40	0	0	0%	0%
41 - 50	1	46	1%	7%
>50	2	286	2%	46%
Totaal	86	628	100%	100%

Veelmelders

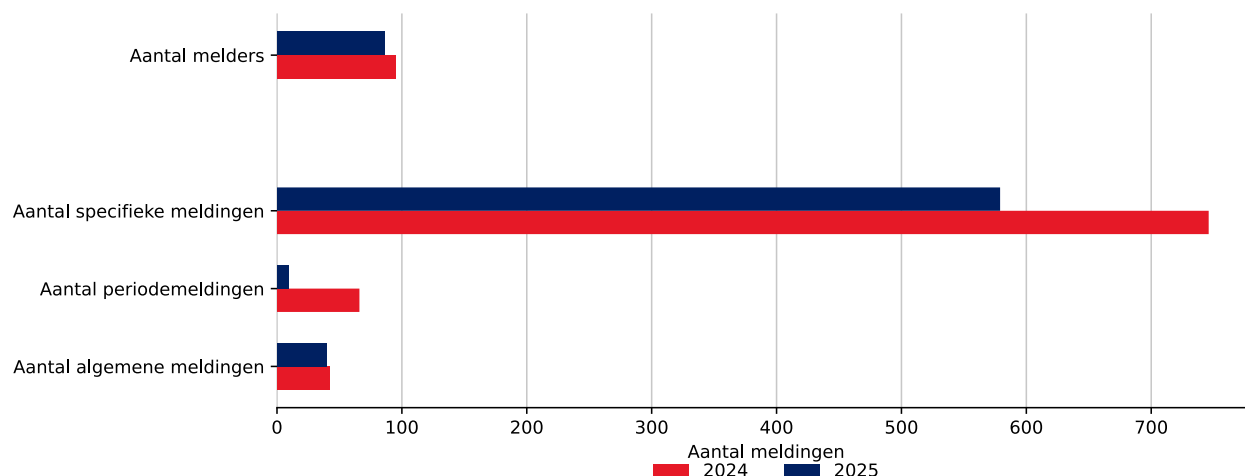
Personen die meer dan 50 meldingen hebben ingediend, zijn in deze rapportage 'veelmelders' genoemd. De analyses in hoofdstuk 5 zijn zowel met als zonder de meldingen van veelmelders gemaakt. Hierbij is aangesloten bij de analyse van meldingen rondom Schiphol. Ook daar zijn veelmelders en overige melders in twee categorieën verdeeld, zodat er geen vertekend beeld van de data ontstaat. Het percentage veelmelders ten opzichte van het totaal aantal melders was, in 2025, 2%.

Type meldingen en oorzaak meldingen

In het registratiesysteem zijn de hindermeldingen opgesplitst in:

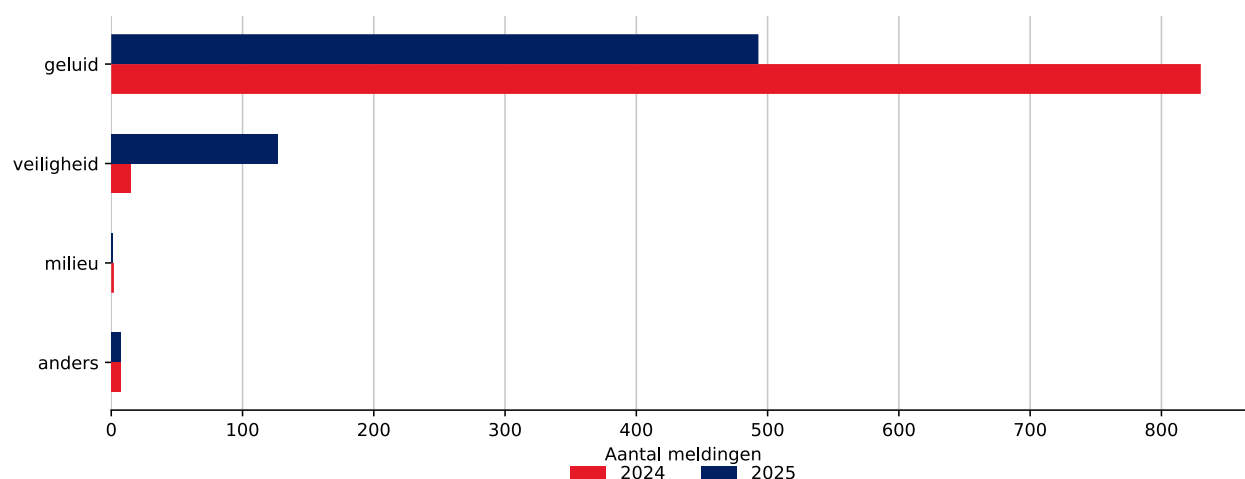
- Specifieke meldingen: waarbij de melder de precieze datum en tijd van ervaren hinder over een specifieke vliegtuigbeweging van/naar Lelystad Airport aangeeft;
- Periodemeldingen: die de melder de mogelijkheid geven om ervaren hinder, van vliegverkeer van/naar Lelystad Airport, over een bepaalde tijdsperiode te melden;
- Algemene meldingen: klachten en vragen over bijvoorbeeld het milieubeleid met betrekking tot Lelystad Airport.

Het grootste aantal meldingen (ruim 92%) in 2025 betreft specifieke meldingen. Ten opzichte van 2024 is zowel het aantal specifieke meldingen als het aantal periodemeldingen afgenomen (Figuur 3).



Figuur 3. Type meldingen

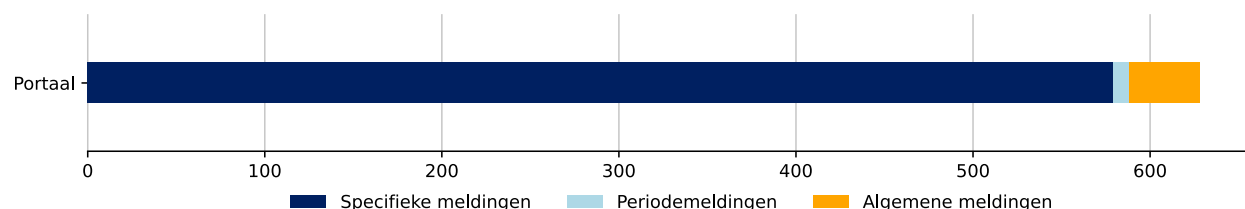
Bij een melding kan een oorzaak (geluid, veiligheid, milieu, anders) worden aangegeven. Verreweg de meeste meldingen in 2025 gaan over geluid (78%) (Figuur 4).



Figuur 4. Oorzaak van meldingen

Wijze van indienen van meldingen

Figuur 5 geeft de wijze van indienen van de meldingen weer in 2025. Alle meldingen die zijn gedaan zijn ingediend via het portaal.



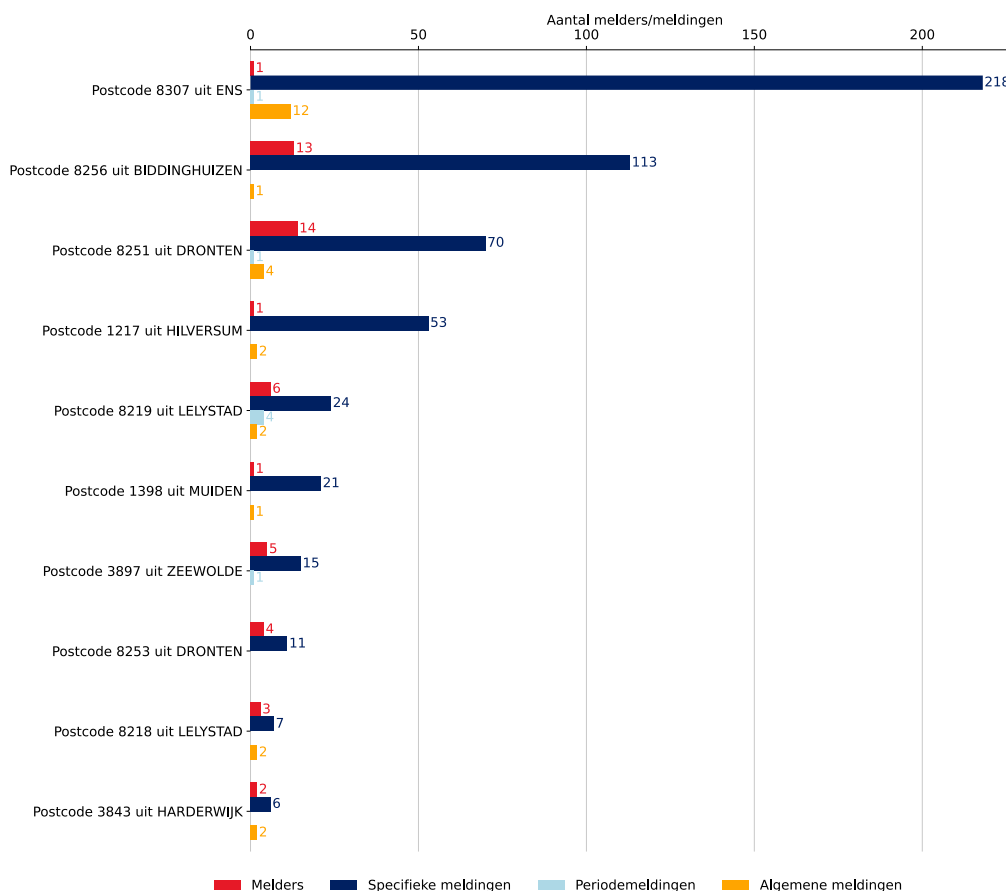
Figuur 5. Wijze van indienen van meldingen

4. Locatie van melders

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de locaties van de melders en meldingen.

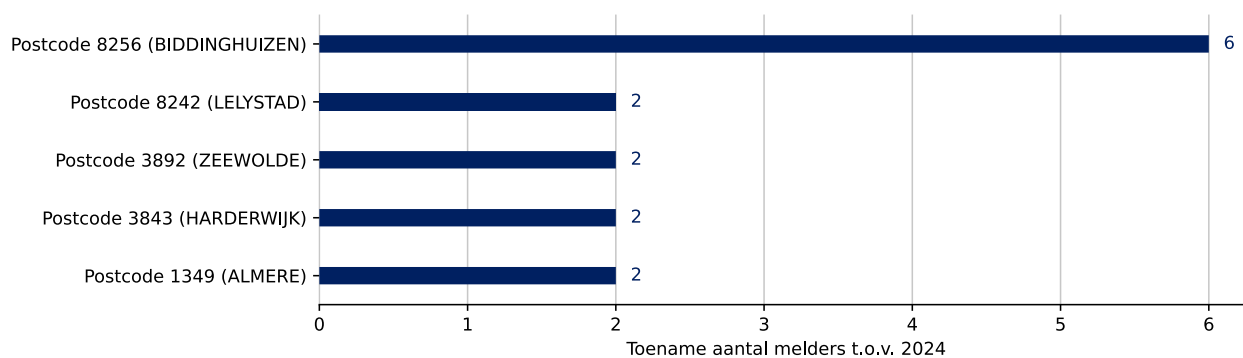
Top 10: melders en meldingen per postcodegebied

Vanuit 38 postcodegebieden zijn er meldingen gedaan. Figuur 6 geeft de top 10 postcodegebieden weer van waaruit de meeste meldingen zijn gedaan. Vanuit postcodegebied 8307 (ENS) zijn verreweg de meeste meldingen (231, afgerond 37%) gedaan, waarbij deze meldingen zijn gedaan door één melder.



Figuur 6. Top 10: melders en meldingen per postcodegebied

In vergelijking met 2024 zijn er vanuit 18 nieuwe postcodegebieden door één melder één of meer meldingen gedaan. Er zijn 5 postcodegebieden waar het aantal melders met twee of meer is toegenomen. Vanuit 34 postcodegebieden zijn er door minder melders meldingen gedaan in vergelijking met 2024. In de volgende gebieden is het aantal melders met twee of meer toegenomen:

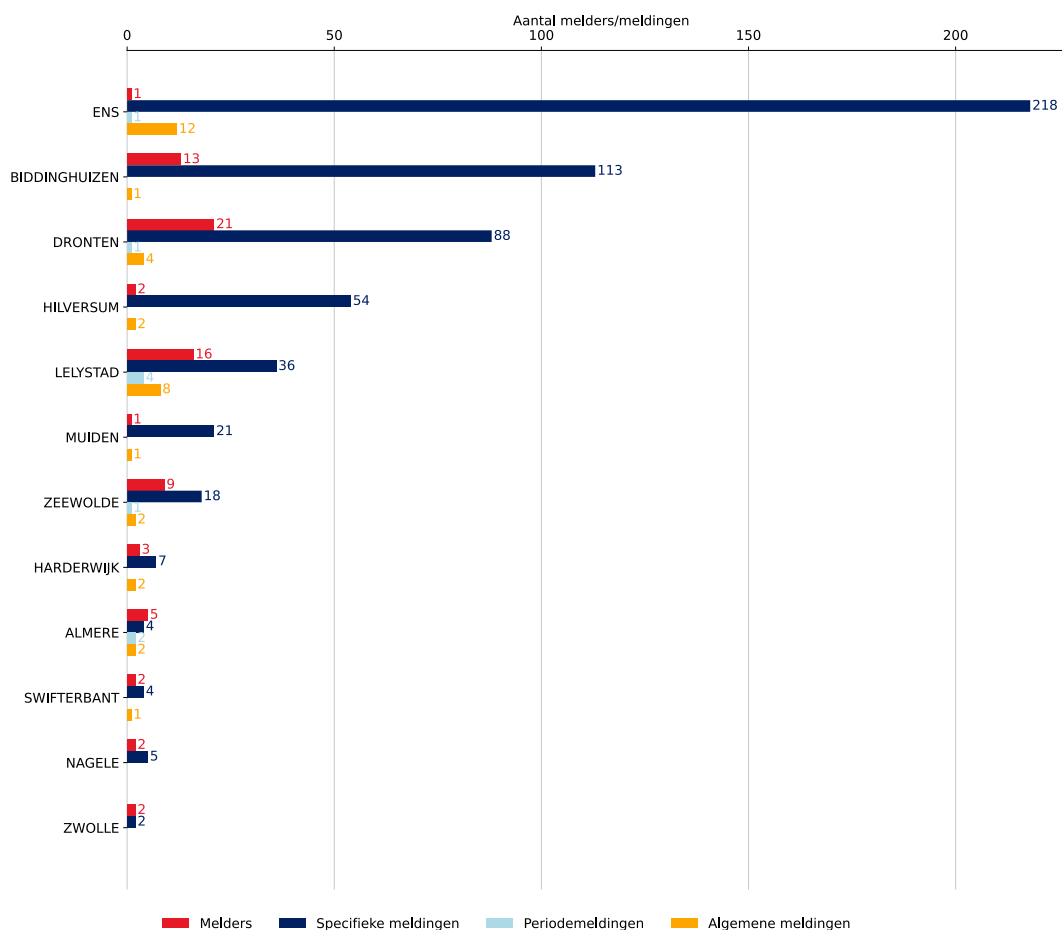


Figuur 7. Postcode gebieden met een toename van twee of meer melders



Plaatsen met de meeste melders en meldingen

Vanuit 21 plaatsen zijn meldingen gedaan. Figuur 8 geeft de 12 plaatsen weer met meer dan één melder of meer dan 10 meldingen in 2025. Vanuit ENS zijn de meeste meldingen (231, afgerond 37%) gedaan, waarvan 231 meldingen door één melder.



Figuur 8. Plaatsen met meeste melders en meldingen

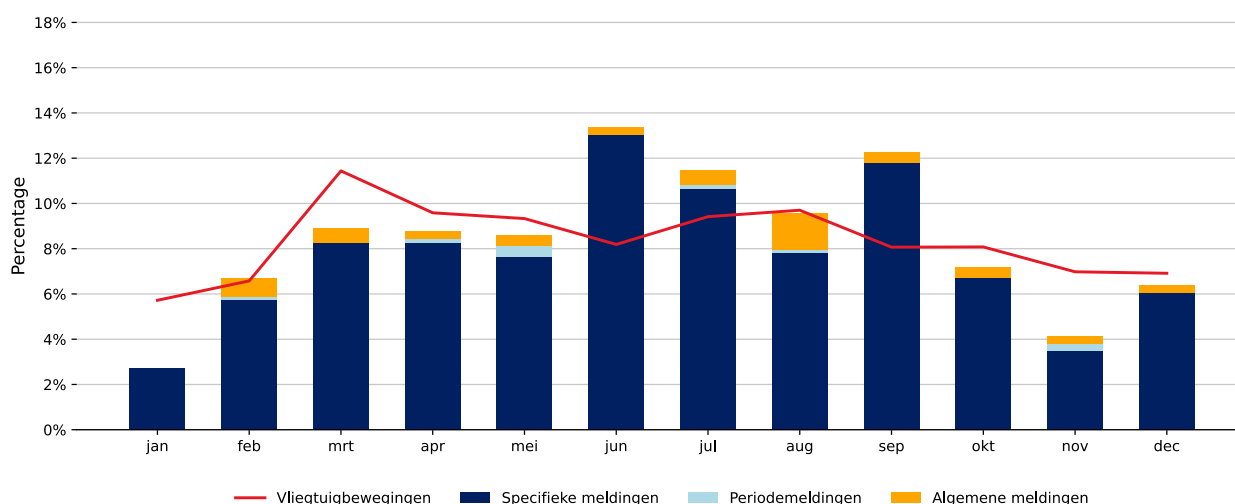
5. Analyses van meldingen

Dit hoofdstuk geeft inzicht in het aantal meldingen in relatie tot het aantal vliegtuigbewegingen, beide in procenten ten opzichte van het totaal aantal. Er is gekeken naar meldingen per maand, per week, per weekdag, per uur van de dag en per vliegtuigtype. De analyses zijn gedaan zowel met als zonder meldingen door veelmelders.

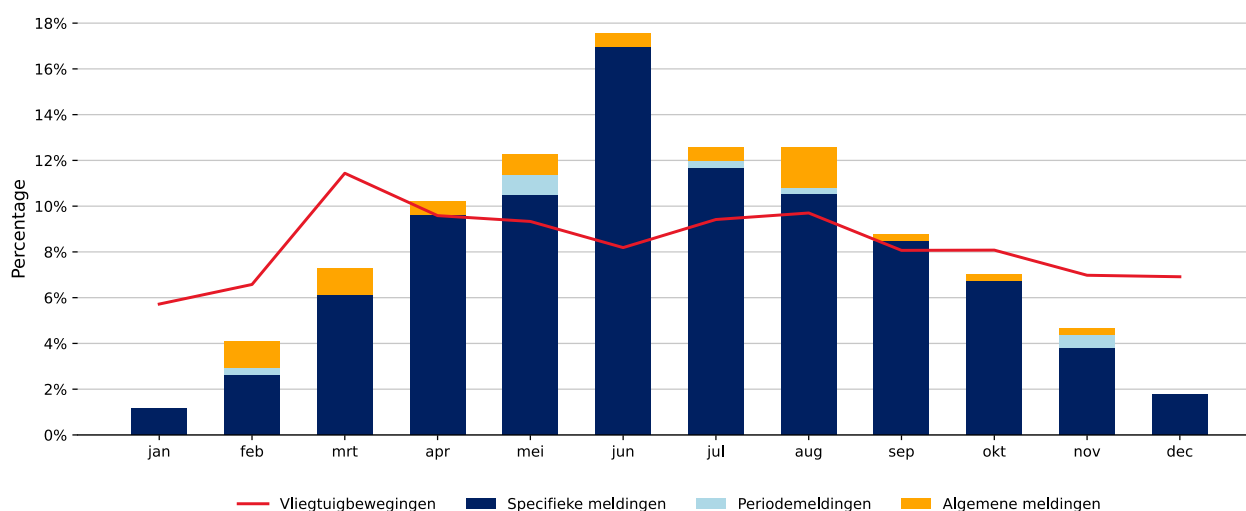
Meldingen per maand

In juni, juli en september zijn de meeste meldingen gedaan. In deze maanden zijn verhoudingsgewijs meer meldingen per vliegtuigbeweging gedaan dan in de overige maanden. De minste meldingen zijn gedaan in januari en november (Figuur 9).

Het aantal meldingen zonder de meldingen door veelmelders was het hoogst in juni, gevolgd door mei, juli en augustus; in januari en december was dit aantal het laagst (Figuur 10). Er is geen duidelijke relatie te zien in 2025 tussen het totaal aantal meldingen per maand en het aantal vliegtuigbewegingen per maand. Deze relatie is ook niet zichtbaar als de meldingen door veelmelders buiten beschouwing wordt gelaten.



Figuur 9. Aantal meldingen per maand

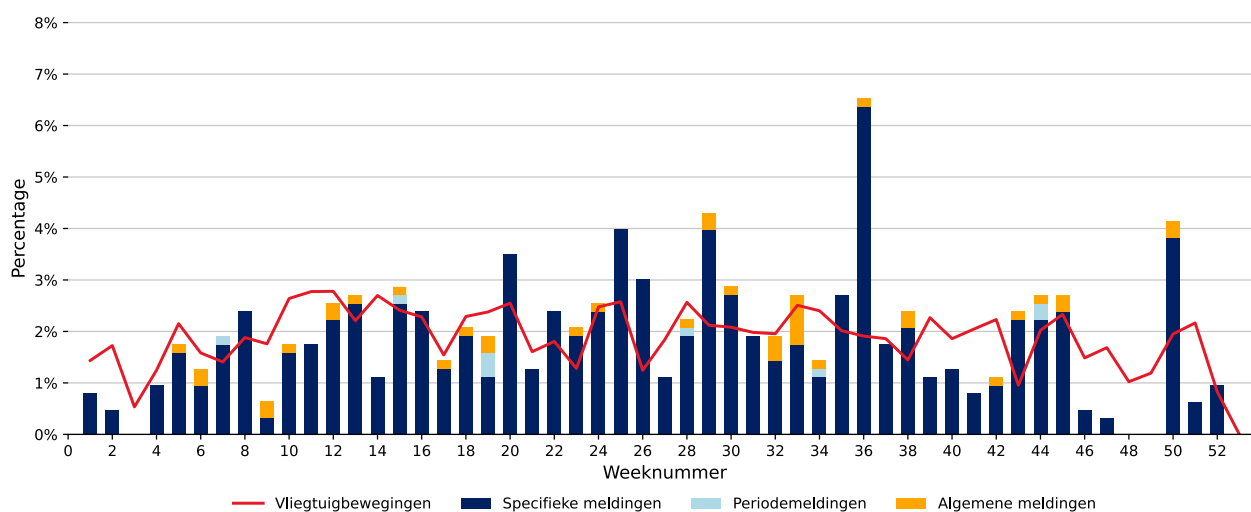


Figuur 10. Aantal meldingen per maand - excl. meldingen door veelmelders

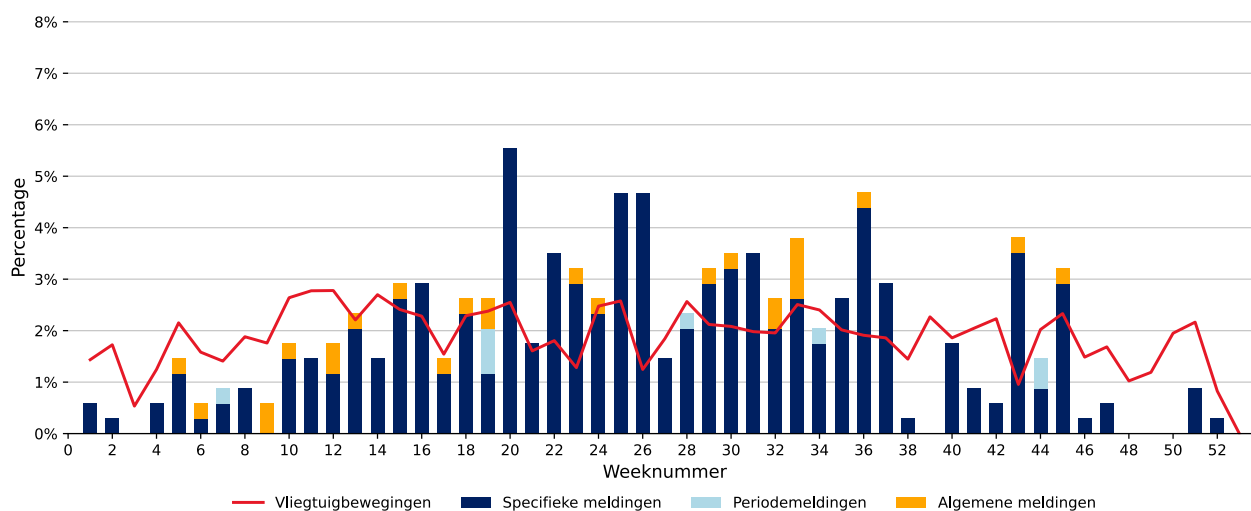
Meldingen per week

Het patroon van meldingen per week sluit aan bij het patroon per maand. In week 36 en 50 zijn de meeste meldingen gedaan. Zonder de meldingen van veelmelders zijn de meeste meldingen gedaan in de weken 20, 25, 26 en 36.

Er zijn periodes waarin er ten opzichte van het aantal vliegtuigbewegingen meer meldingen zijn gedaan. Echter, er zijn ook periodes waarin er relatief meer vliegtuigbewegingen zijn geweest dan meldingen. Hierdoor is er geen duidelijke trend tussen het aantal vliegtuigbewegingen en het aantal meldingen. Dit geldt voor zowel de meldingen inclusief als exclusief veelmelders.



Figuur 11. Aantal meldingen per week

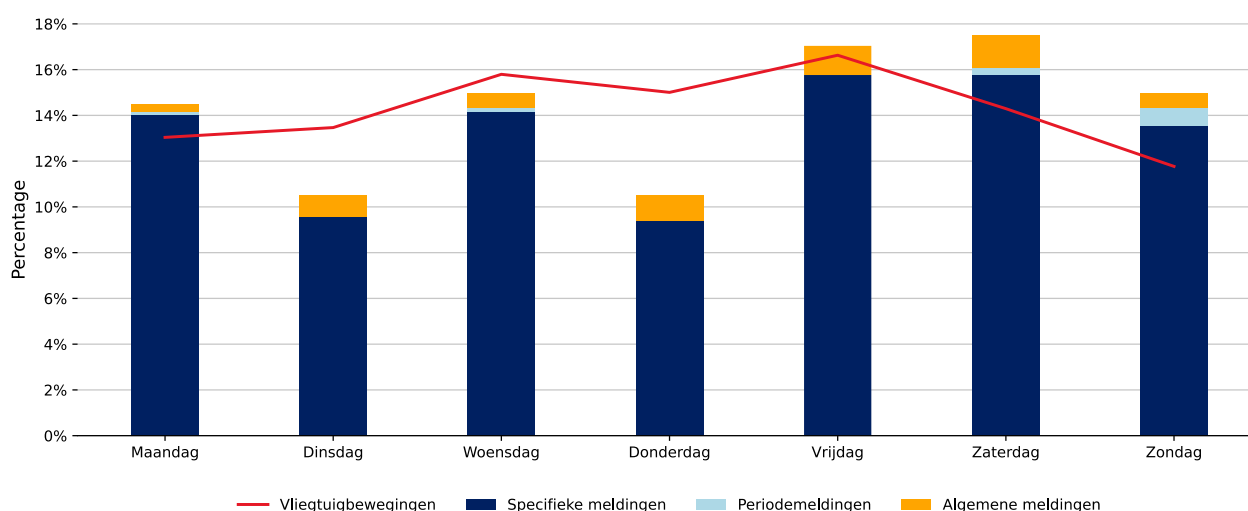


Figuur 12. Aantal meldingen per week - excl. meldingen door veelmelders

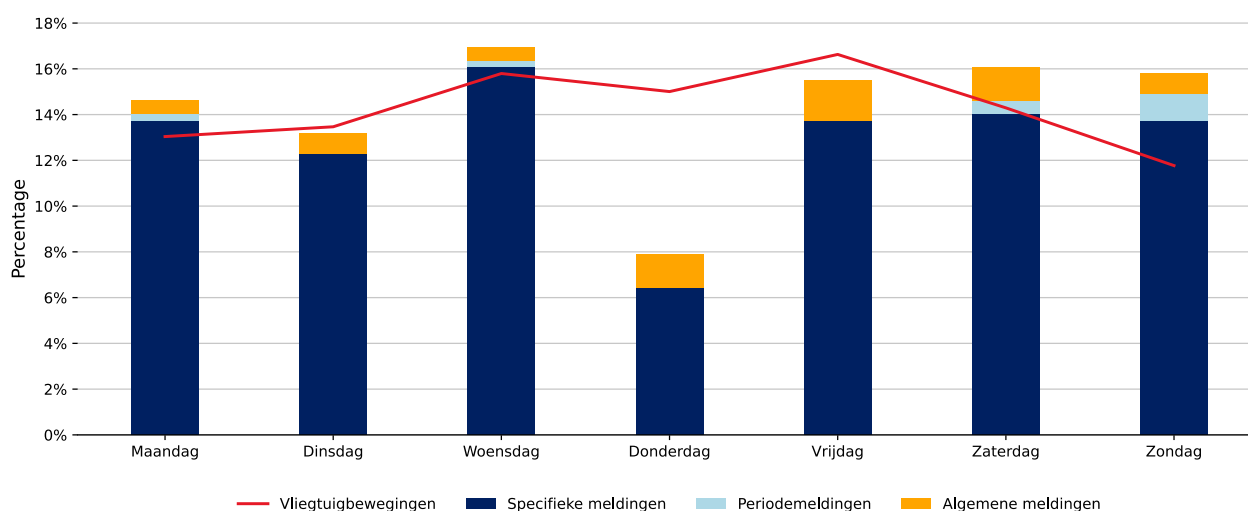
Meldingen per weekdag

De meeste meldingen zijn gedaan op vrijdag en zaterdag; op maandag, woensdag en zondag is een vergelijkbaar aantal meldingen gedaan. Dit geldt ook voor dinsdag en donderdag. Er is echter geen duidelijke relatie zichtbaar tussen het totaal aantal meldingen en het aantal vliegtuigbewegingen per weekdag. Wel valt op dat op zaterdag en zondag relatief meer meldingen worden gedaan ten opzichte van het aantal bewegingen, terwijl op de dinsdagen en donderdagen relatief minder meldingen worden gedaan.

Als de meldingen door veelmelders buiten beschouwing worden gelaten, is een vergelijkbaar patroon zichtbaar: vrijdag, zaterdag en zondag zijn een vergelijkbaar aantal meldingen gedaan. Op woensdag zijn de meeste meldingen gedaan en op donderdag zijn aanzienlijk minder meldingen gedaan. Er is geen duidelijke relatie met het aantal bewegingen. Op de maandagen, woensdagen, zaterdag en zondagen worden relatief meer meldingen gedaan, terwijl op de overige dagen relatief minder meldingen worden gedaan.



Figuur 13. Aantal meldingen per weekdag

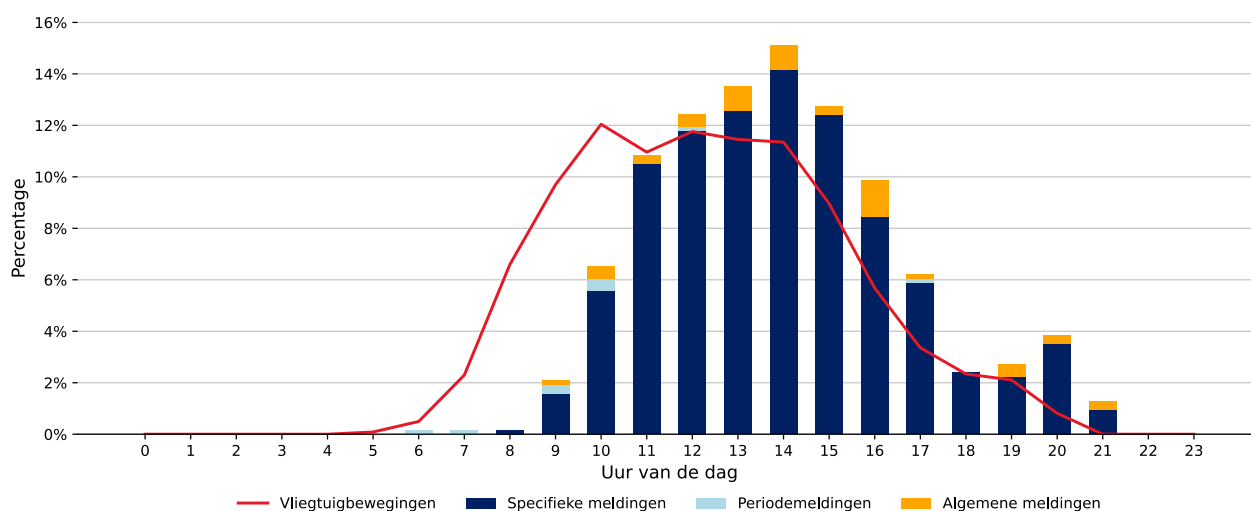


Figuur 14. Aantal meldingen per weekdag - excl. meldingen door veelmelders

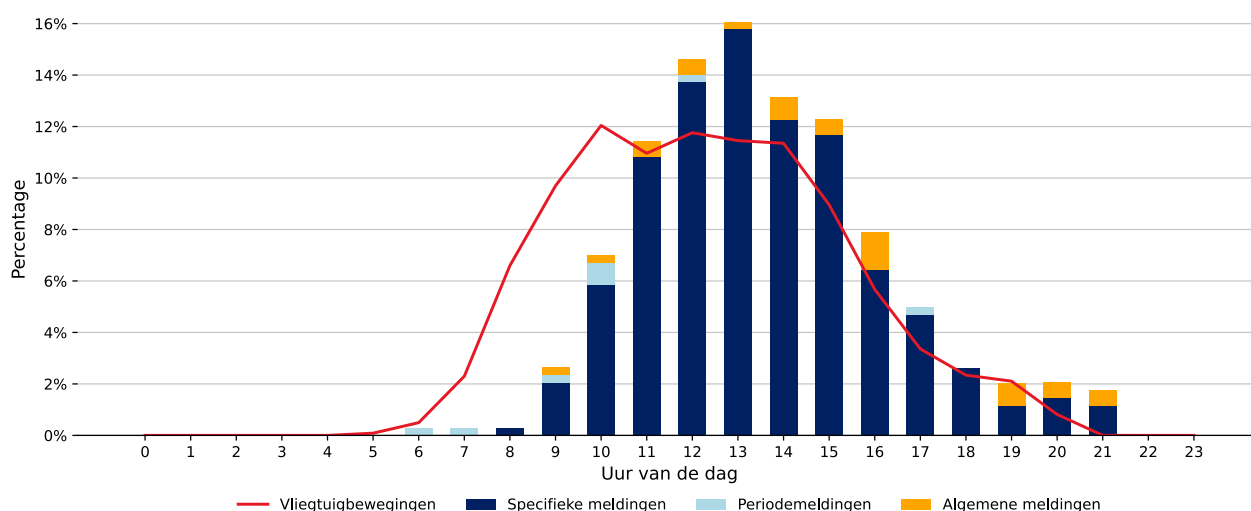
Meldingen per uur van de dag

De meeste meldingen worden gedaan tussen 10:00 en 17:00 uur. Het patroon van het aantal meldingen over de dag komt redelijk overeen met het patroon in het aantal vliegtuigbewegingen, met uitzondering van 06:00 tot 11:00 en 20:00 tot 21:00. Verhoudingsgewijs zijn er na 11:00 uur meer meldingen per vliegtuigbeweging gedaan.

Ook als de meldingen door veelmelders buiten beschouwing worden gelaten komt het patroon van het aantal meldingen over de dag redelijk overeen met het patroon in het aantal vliegtuigbewegingen. Alleen valt op dat het aantal meldingen tussen 06:00 en 11:00 uur verhoudingsgewijs laag is en in de overige uur blokken dit relatief hoog is.



Figuur 15. Aantal meldingen per uur



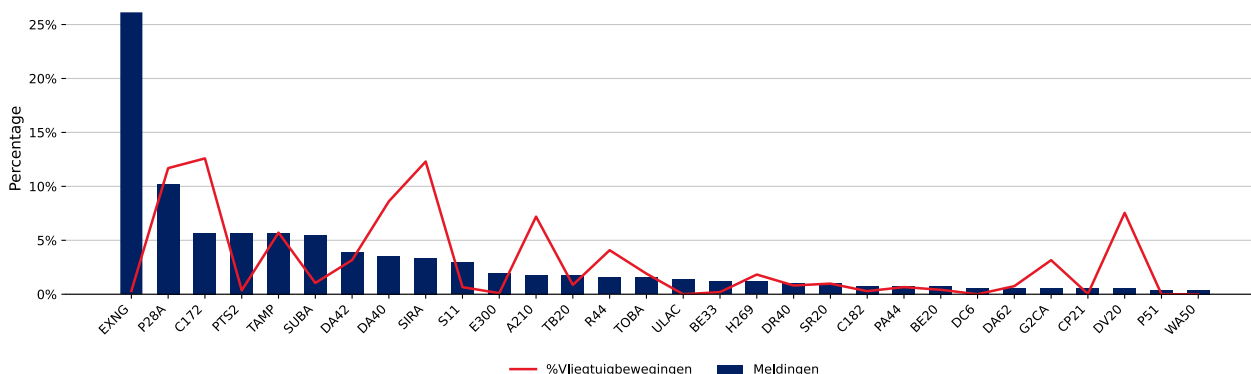
Figuur 16. Aantal meldingen per uur - excl. meldingen door veelmelders

Meldingen per vliegtuigtype

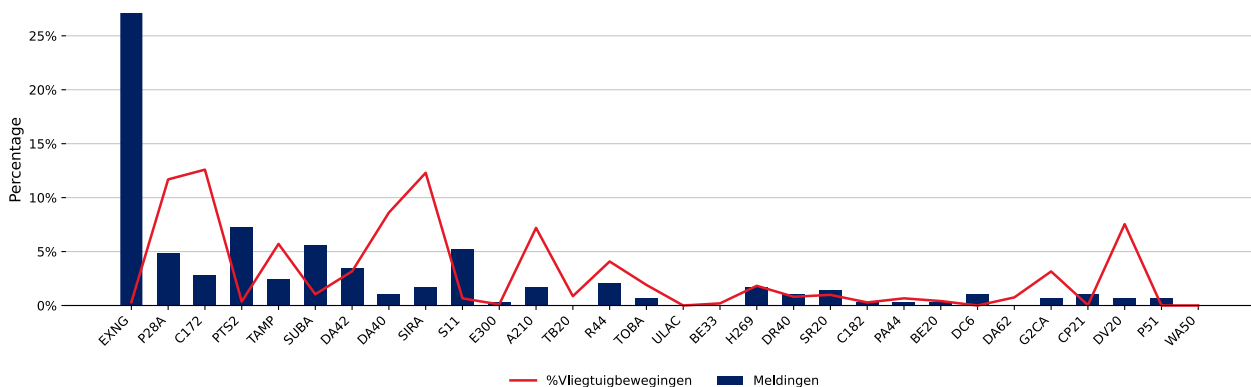
Op Lelystad Airport vlogen in 2025 ruim 77 verschillende type vliegtuigen of helikopters. Ruim 87% van het aantal vliegtuigbewegingen is uitgevoerd door de 30 meest voorkomende vliegtuigtypes of helikopters.

De meeste meldingen zijn gekoppeld aan specifieke vliegtuigtypes of helikopters. Echter, niet alle meldingen konden aan een type worden gekoppeld. Dit betreft ongeveer 18,9% van de meldingen.

Naar verhouding worden er over bepaalde vliegtuigtypes of helikopters meer meldingen gedaan dan vliegbewegingen. Dit geldt voor zowel de meldingen inclusief als exclusief veelmelders en betreft voornamelijk: de 'Extra NG' (EXNG), de 'Aerotek (1) Pitts S-2 Special' (PTS2), de 'Fuji FA-200 Aero Subaru' (SUBA) en de 'Fokker S-11 Instructor' (S11).



Figuur 17. Aantal meldingen per vliegtuigtype (top 30)



Figuur 18. Aantal meldingen per vliegtuigtype (top 30) - excl. meldingen door veelmelders

6. Kaart met locatie van melders en meldingen

Onderstaande kaart geeft de postcodelocaties (middenpunt van de volledige 6-positie postcodegebieden (PC6)) van de melders met een weergave van het aantal meldingen.

