

Meldingenoverzicht 2023

Jaaroverzicht



INHOUD

Managementsamenvatting	pagina 3
1 Inleiding	pagina 4
2 Cijfers over het vliegverkeer	pagina 5
3 Aantallen melders, meldingen en oorzaken	pagina 6
4 Locaties van melders	pagina 9
5 Analyses van meldingen	pagina 12
6 Kaart met locatie van melders en meldingen	pagina 17

DISCLAIMER

Het Meldpunt Lelystad Airport heeft zich ten doel gesteld om voor een zo betrouwbaar mogelijke rapportage te zorgen. Niettemin is Meldpunt Lelystad Airport niet aansprakelijk voor onjuistheden die eventueel in deze rapportage voorkomen.



Managementsamenvatting

- Er zijn 2.628 meldingen door 64 personen ingediend tussen 1 januari en 31 december 2023. Lelystad Airport heeft in deze periode 75.176 vliegbewegingen gefaciliteerd.
- Het aantal meldingen is bijna gehalveerd ten opzichte van 2022 (5.119 meldingen), het aantal melders (64) is met ruim 40% afgenomen ten opzichte van 2022 (108 melders), terwijl het aantal vliegtuigbewegingen met 10% is afgenomen.
- Het grootste deel van de meldingen is gedaan door twee personen die meer dan 50 meldingen hebben ingediend ('veelmelders'). Het totaal aantal meldingen door deze veelmelders is 2.474, waarvan 1.536 meldingen door één persoon.
- De binnengekomen meldingen zijn voorzien van onder andere een postcode, datum en tijdstip.
- De meeste meldingen (59%) komen uit de Gemeente Lelystad.
- Er zijn geen postcodegebieden waar het aantal melders met twee of meer is toegenomen.
- 99% van de melders geeft geluid aan als oorzaak voor de melding.
- De meeste meldingen zijn ingediend tussen 11 en 17 uur.
- Als alleen gekeken wordt naar de meldingen zonder de meldingen door veelmelders, dan blijkt dat de meeste meldingen (zowel in absolute zin als in verhouding tot het aantal bewegingen) zijn gedaan:
 - in mei en november, terwijl in maart het aantal bewegingen het hoogst was;
 - op donderdagen en zondagen, terwijl gemiddeld de woensdagen en de vrijdagen de dagen waren met meer vliegbewegingen op Lelystad Airport;
 - tussen 11:00 en 12:00 uur, terwijl het aantal bewegingen in dat uur vergelijkbaar is met de periode 12:00 – 17:00 uur.
- Over bepaalde vliegtuigtypes zijn naar verhouding meer meldingen gedaan. Dit betreft vooral de vliegtuigtypes 'Socata TB-9 Tampico' (TAMP), de Socata TB-10 Tobago' (TOBA) en de 'Fuji FA-200 Aero Subaru' (SUBA). Zonder de meldingen door veelmelders betreft het naast de 'Fuji FA-200 Aero Subaru' (SUBA) ook de 'Robinson Clipper' (R44), de 'Fokker S-11 Instructor' (S11) en de 'Aerotek (1) Pitts S-2 Special' (PTS2).
- Alle meldingen zijn digitaal ingediend via de website.

1 Inleiding

Deze jaarrapportage van Meldpunt Lelystad Airport (het meldpunt) geeft inzicht in de meldingen die gedaan zijn over het vliegverkeer van, naar en op Lelystad Airport in de periode van 1 januari t/m 31 december 2023. In deze integrale jaarrapportage wordt een totaalbeeld geschetst met analyses.

De rapportage is gedeeld met Lelystad Airport en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).

De analyses zijn gebaseerd op informatie uit het registratiesysteem van het meldpunt Lelystad Airport (melders, meldingen en vragen), gegevens over het vliegverkeer en gegevens over het weer. Voor een goed beeld van de ontwikkelingen, vergelijken we de meest recente gegevens met de data van het jaar 2022.



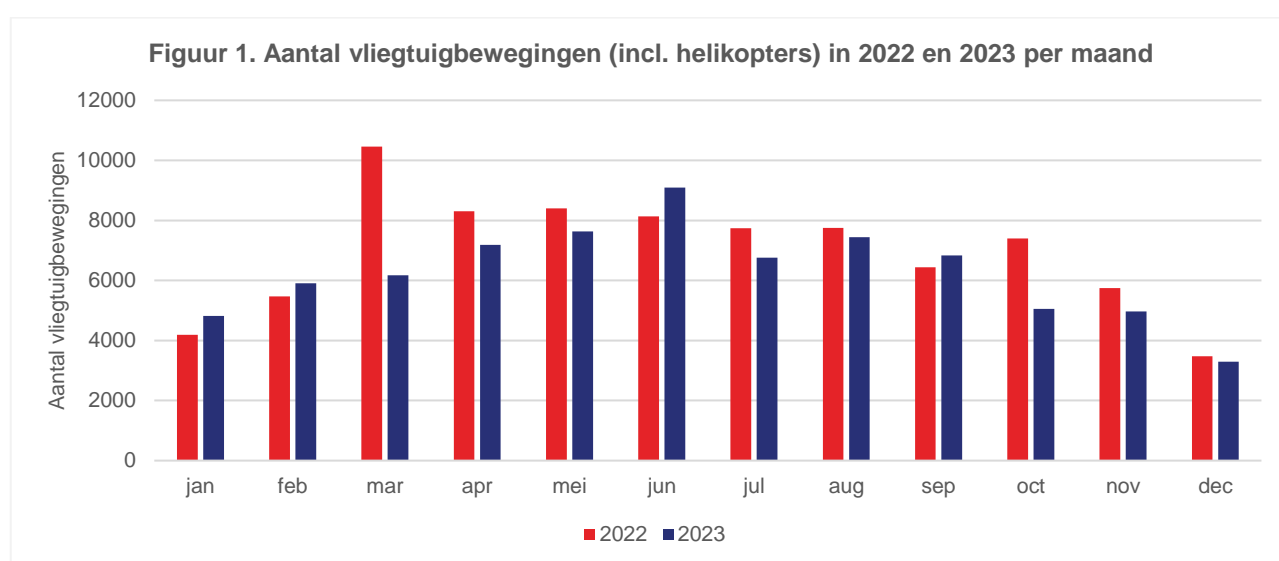
2 Cijfers over het vliegverkeer

Dit hoofdstuk geeft cijfers over het vliegverkeer van Lelystad Airport.

Aantal vliegtuigbewegingen

Het aantal vliegtuigbewegingen in 2023 op Lelystad Airport bedroeg 75.176, inclusief helikopters. Ten opzichte van 2022 (83.513) is het aantal vliegtuigbewegingen met 10,0% afgenomen.

In december was het aantal vliegtuigbewegingen het laagst (circa 3.300). In juni was het aantal vliegtuigbewegingen het hoogst, circa 9.100. Ten opzichte van 2022 is het aantal bewegingen vooral in de maanden maart en oktober afgenomen.



Baangebruik

De start-landingsbaan van Lelystad Airport is als gevolg van de overheersende windrichting vooral in zuidwestelijke richting (baanrichting 23) gebruikt. In 2023 was dit voor 62,5% van de starts en landingen het geval. De overige 37,5% van de starts en landingen zijn uitgevoerd in de andere richting (baanrichting 05).

Tijdstippen

Luchthaven Lelystad is open van 07.00 uur tot 22.00 uur lokale tijd. Het grootste deel van de starts en landingen vond overdag plaats, tussen 8:00 uur en 18:00 uur:

	2023
Ochtend, voor 8:00 uur	0,1%
Overdag, tussen 8:00 uur en 18:00 uur	89,4%
's Avonds, na 18:00 uur	10,5%

In de analyses in hoofdstuk 5 zijn ook de aantallen bewegingen per uur van de dag opgenomen.

3 Aantallen melders, meldingen en oorzaken

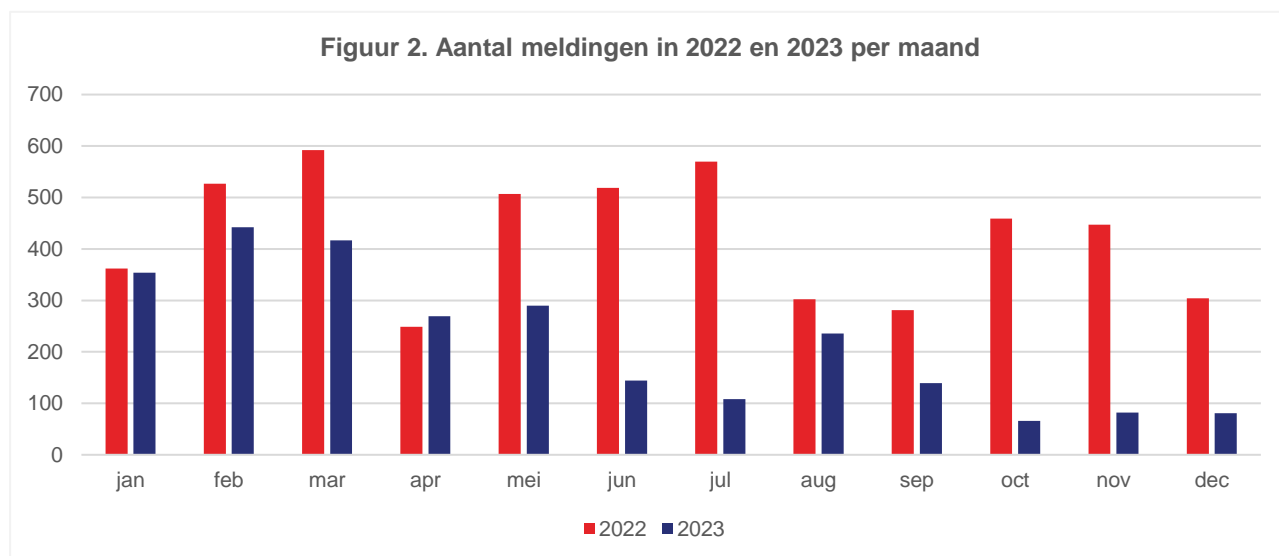
Dit hoofdstuk geeft cijfers over het aantal melders, meldingen en oorzaken van meldingen over het vliegverkeer van Lelystad Airport.

Aantal meldingen

In 2023 zijn 2.628 meldingen gedaan door 64 melders. Het aantal meldingen is bij gehalveerd ten opzichte van 2022 (5.119 meldingen); het aantal bekende melders is met minimaal 44 afgenomen ten opzichte van 2022. In 2022 waren er minimaal 108 melders; van 349 meldingen in januari 2022 is informatie over de melder niet beschikbaar; mogelijk was het aantal melders in 2022 daardoor hoger.

	2022	2023
Totaal aantal meldingen	5.119	2.628
Bekende melders	108	64

In februari zijn de meeste meldingen gedaan, de aantallen meldingen in januari en maart zijn iets lager. In de meeste maanden was het aantal meldingen lager dan in 2022, met uitzondering van april.



Aantal meldingen per 100 vliegtuigbewegingen

In 2023 zijn er gemiddeld per 100 vluchten 3,5 meldingen gedaan, ten opzichte van 6,1 in 2022. In januari (7,4), februari (7,5) en maart (6,8) zijn gemiddeld de meeste meldingen per 100 vluchten gedaan. In de overige maanden lag dit aantal onder de 4 meldingen per 100 vluchten. Hoofdstuk 5 geeft verder inzicht in het aantal meldingen in relatie tot het aantal vliegtuigbewegingen per tijdsperiode (maand, week, uur).

Aantal meldingen per melder

De meeste melders (61 van de 64, 95%) hebben 1 tot 10 meldingen gedaan. In totaal betreft dit 130 meldingen. De overige 95% van de meldingen is gedaan door 5% van de melders, waarbij er één melder is geweest die 1.528 meldingen (58% van het totaal aantal meldingen) heeft gedaan en één melder die 946 meldingen (36% van het totaal aantal meldingen) heeft gedaan.

aantal meldingen	door melders	aantal meldingen	% melders	% meldingen
1 - 10	61	130	95.3%	5%
11 - 20	0	0	0%	0%
21 - 30	1	24	1.6%	1%
31 - 40	0	0	0%	0%
41 - 50	0	0	0%	0%
>100	2	2.474	3.1%	94%
Totaal	64	2.628	100%	100%

Veelmelders

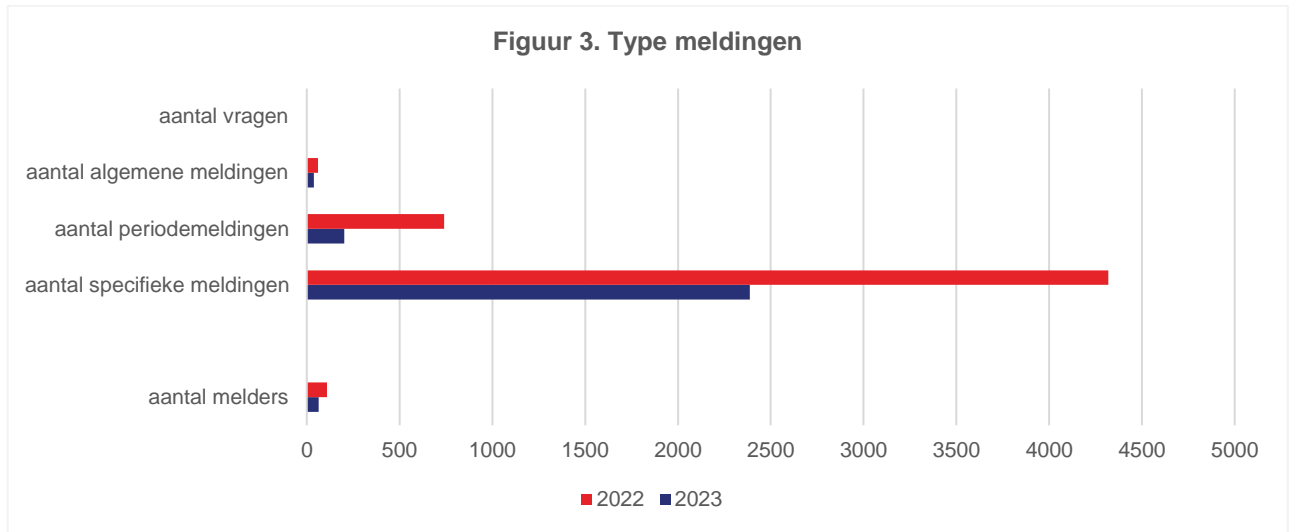
Personen die meer dan 50 meldingen hebben ingediend, zijn in deze rapportage 'veelmelders' genoemd. De analyses in hoofdstuk 5 zijn zowel met als zonder de meldingen van veelmelders gemaakt. Hierbij is aangesloten bij de analyse van meldingen rondom Schiphol. Ook daar zijn veelmelders en overige melders in twee categorieën verdeeld, zodat er geen vertekend beeld van de data ontstaat. Het percentage veelmelders ten opzichte van het totaal aantal melders was, in 2023, 3,1%

Type meldingen en oorzaak meldingen

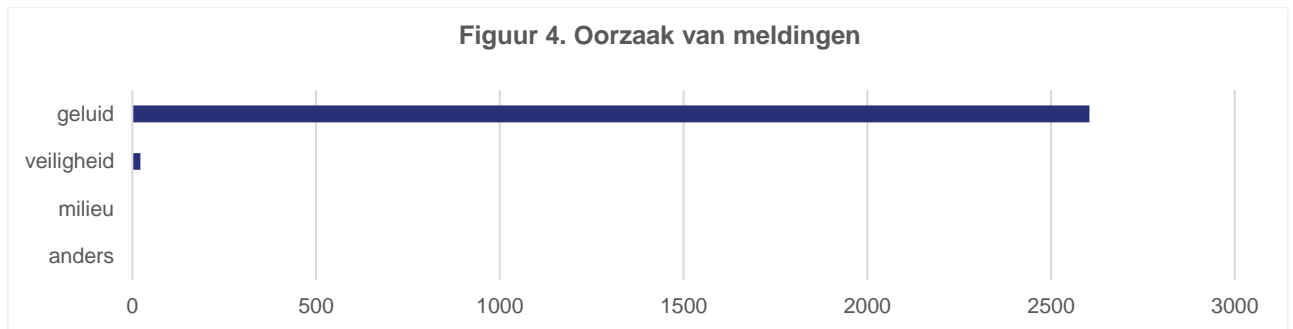
In het registratiesysteem zijn de hindermeldingen opgesplitst in:

- periodemeldingen, die de melder de mogelijkheid geven om ervaren hinder, van vliegverkeer van/naar Lelystad Airport, over een bepaalde tijdsperiode te melden;
- specifieke meldingen, waarbij de melder de precieze datum en tijd van ervaren hinder over een specifieke vliegtuigbeweging van/naar Lelystad Airport aangeeft;
- overige meldingen, bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Lelystad Airport.

Het grootste aantal meldingen (bijna 91%) in 2023 betreft specifieke meldingen. Ten opzichte van 2022 is zowel het aantal specifieke meldingen als het aantal periodemeldingen afgenomen.

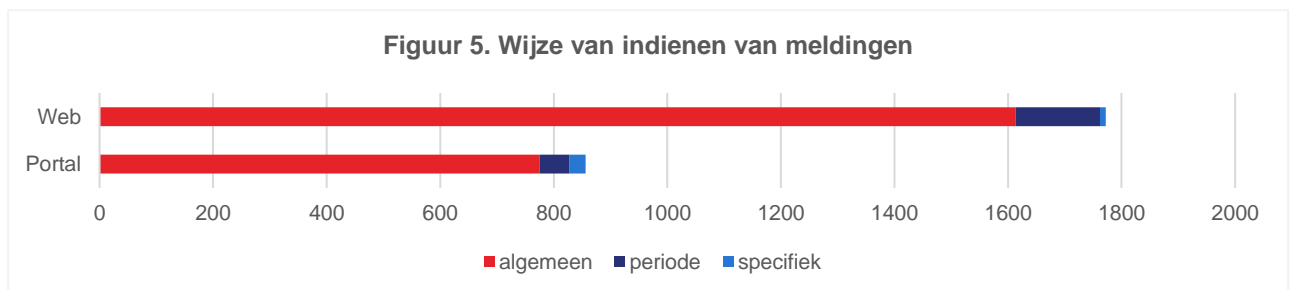


Bij een melding kan een oorzaak (geluid, veiligheid, milieu, anders) worden aangegeven. Verreweg de meeste meldingen gaan over geluid (99%).



Wijze van indienen van meldingen

In 2023 is per juni een portal in gebruik genomen voor het doen van meldingen. De meldingen tot die tijd (67,4% van het totaal aantal meldingen) zijn ingediend via internet.

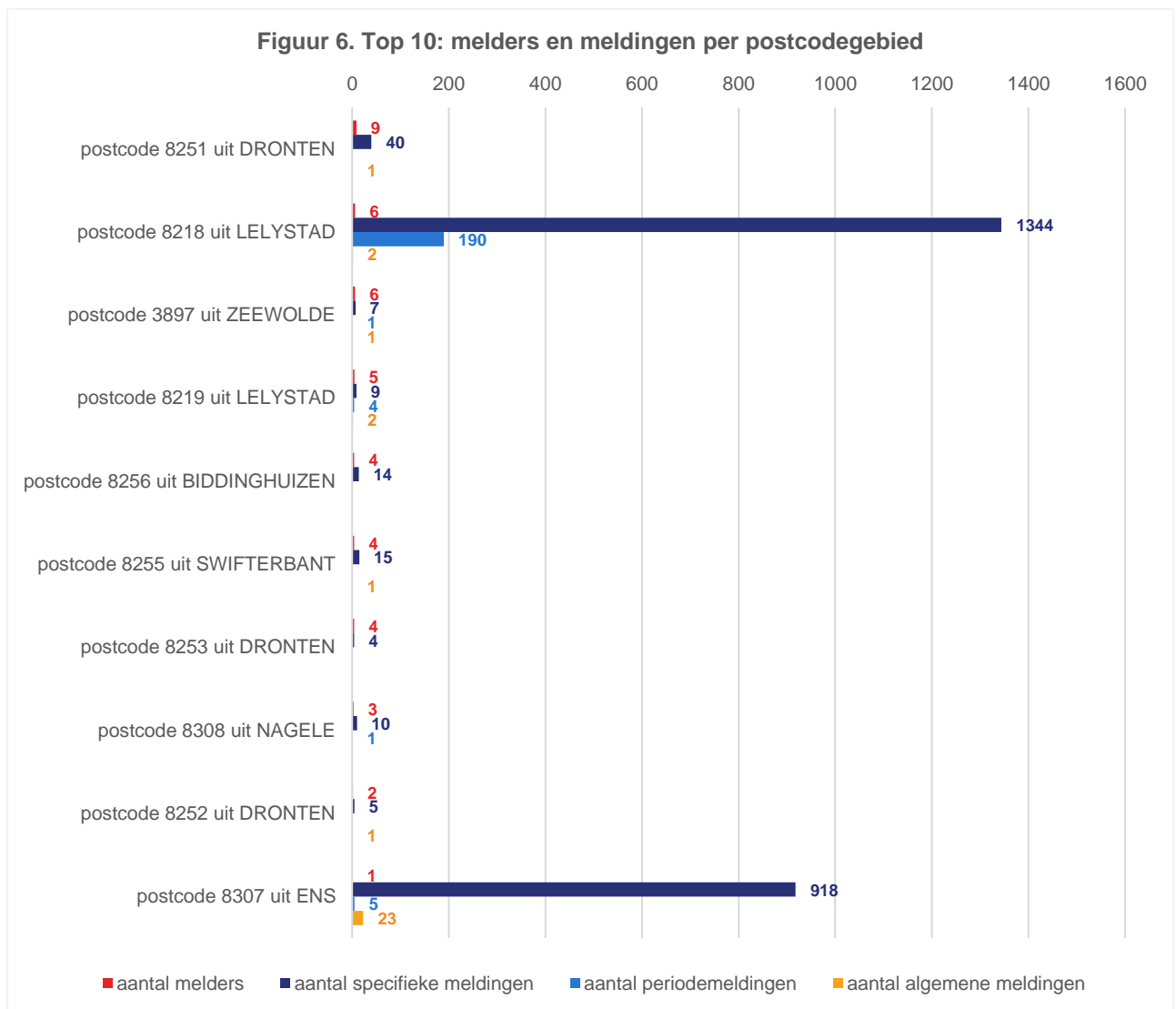


4 Locaties van melders

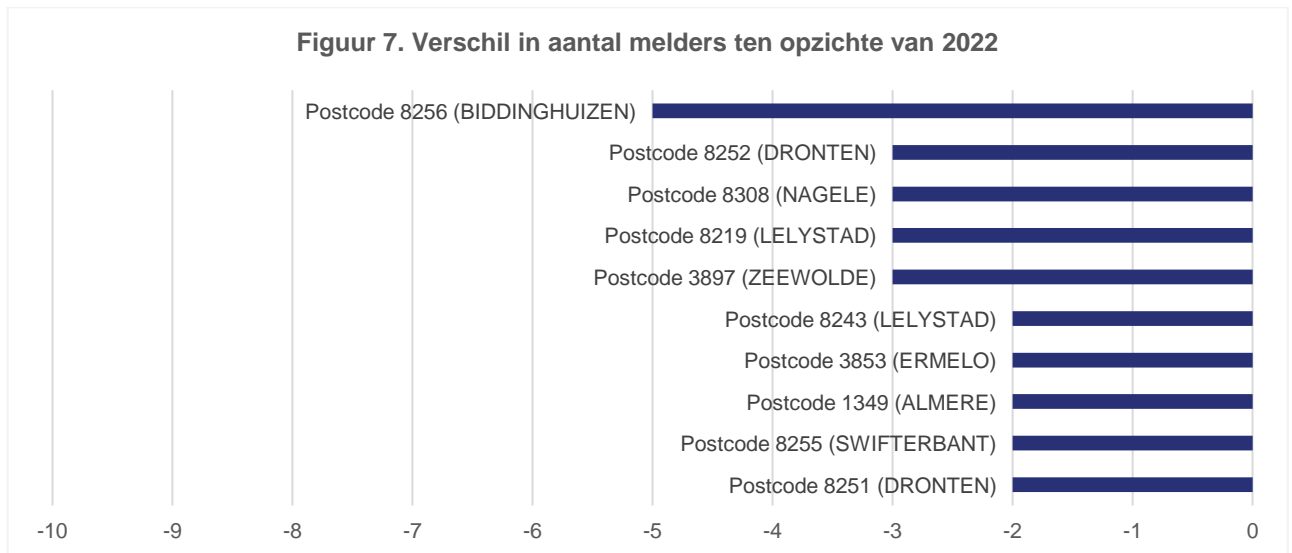
Dit hoofdstuk geeft inzicht in de locaties van de melders en meldingen.

Top 10: melders en meldingen per postcodegebied

Vanuit meerdere postcodegebieden zijn meldingen gedaan. De figuur geeft de top 10 weer van postcodegebieden op basis van het aantal melders en vervolgens het aantal meldingen. Vanuit postcodegebied 8218 zijn verreweg de meeste meldingen (1.536, ruim 58%) gedaan, waarvan 1.528 meldingen door één melder.

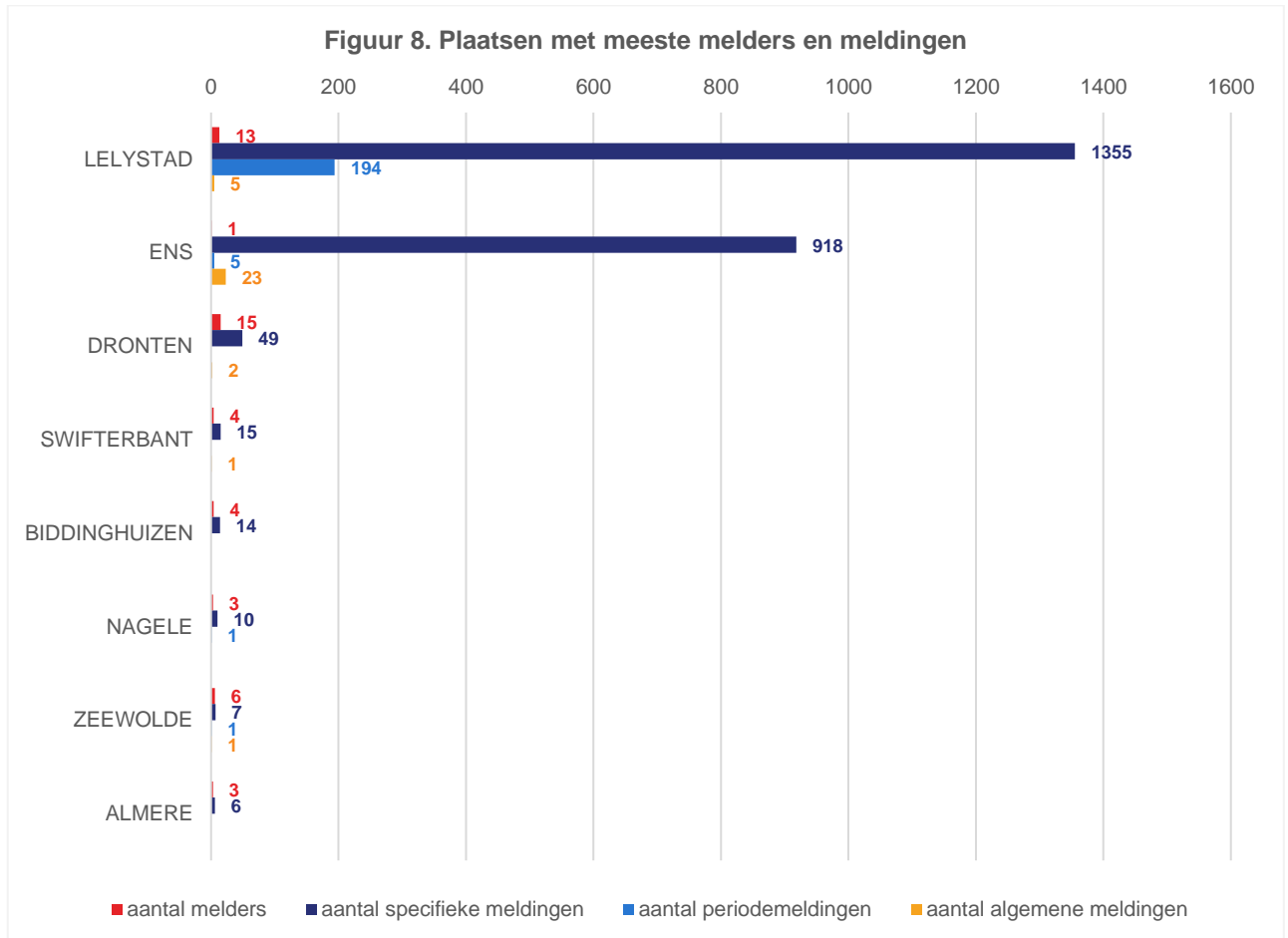


In vergelijking met 2022 zijn er vanuit 15 nieuwe postcodegebieden door één melder één of meer meldingen gedaan. Er zijn geen postcodegebieden waar het aantal melders met twee of meer is toegenomen. Vanuit 42 postcodegebieden zijn er door minder melders meldingen gedaan. In de volgende gebieden is het aantal melders met twee of meer afgenomen. Hierbij dient opgemerkt te worden dat van 349 meldingen in januari 2022 informatie over de melder niet beschikbaar is; mogelijk was het aantal melders in 2022 daardoor hoger.



Plaatsen met de meeste melders en meldingen

Vanuit 23 plaatsen zijn meldingen gedaan. De figuur geeft de 8 plaatsen weer met meer dan één melder of meer dan 10 meldingen in 2023. Vanuit Lelystad zijn verreweg de meeste meldingen (1.554, ruim 59%) gedaan, waarvan 1.528 meldingen door één melder.



5 Analyses van meldingen

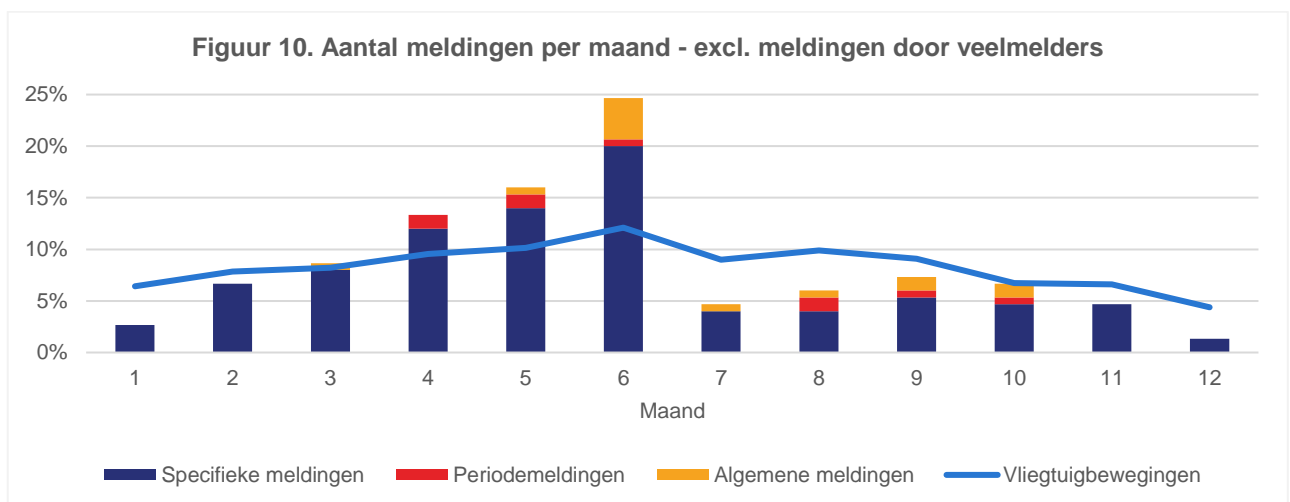
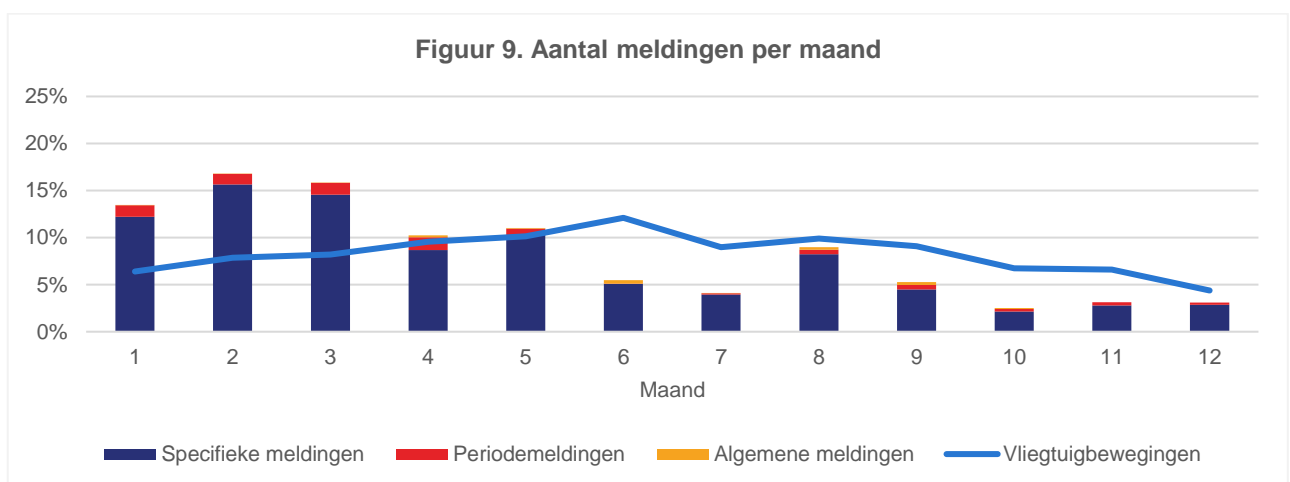
Dit hoofdstuk geeft inzicht in het aantal meldingen in relatie tot het aantal vliegtuigbewegingen, beide in procenten ten opzichten van het totaal aantal. Er is gekeken naar meldingen per maand, per week, per weekdag, per uur van de dag en per vliegtuigtype. De analyses zijn gedaan zowel met als zonder meldingen door veelmelders.

Meldingen per maand

In januari t/m maart zijn de meeste meldingen gedaan. In deze maanden zijn verhoudingsgewijs meer meldingen per vliegtuigbeweging gedaan dan in de overige maanden. De minste meldingen zijn gedaan in juni, juli en oktober t/m december.

Het aantal meldingen zonder de meldingen door veelmelders was het hoogst in juni, gevolgd door april en mei; in januari en december was dit aantal het laagst.

Er blijkt geen duidelijke relatie te zijn in 2023 tussen het totaal aantal meldingen per maand en het aantal vliegtuigbewegingen per maand. Deze relatie is wel meer zichtbaar als het meldingen door veelmelders buiten beschouwing wordt gelaten.

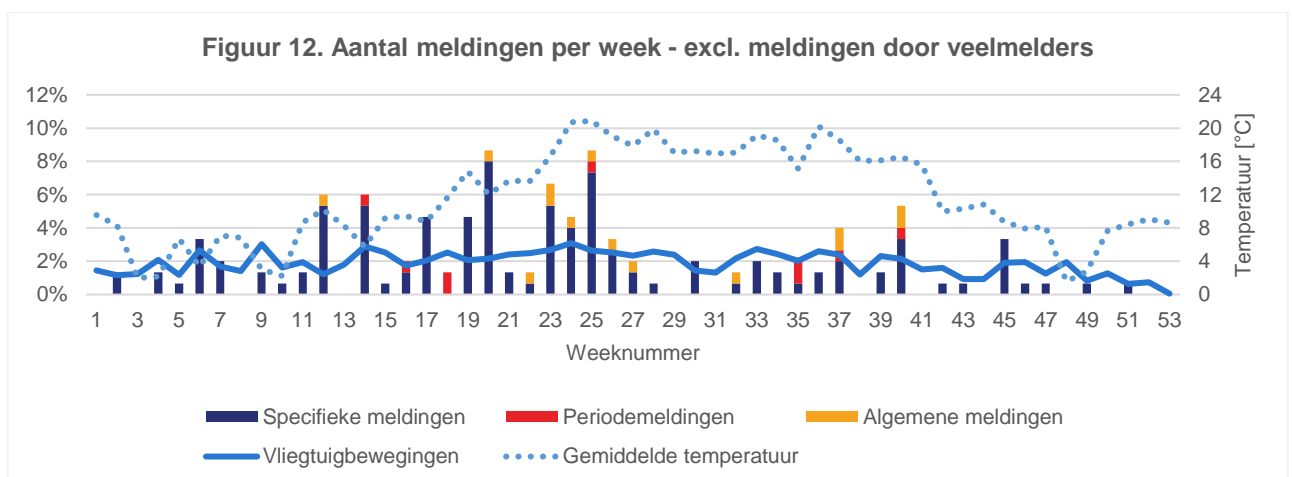
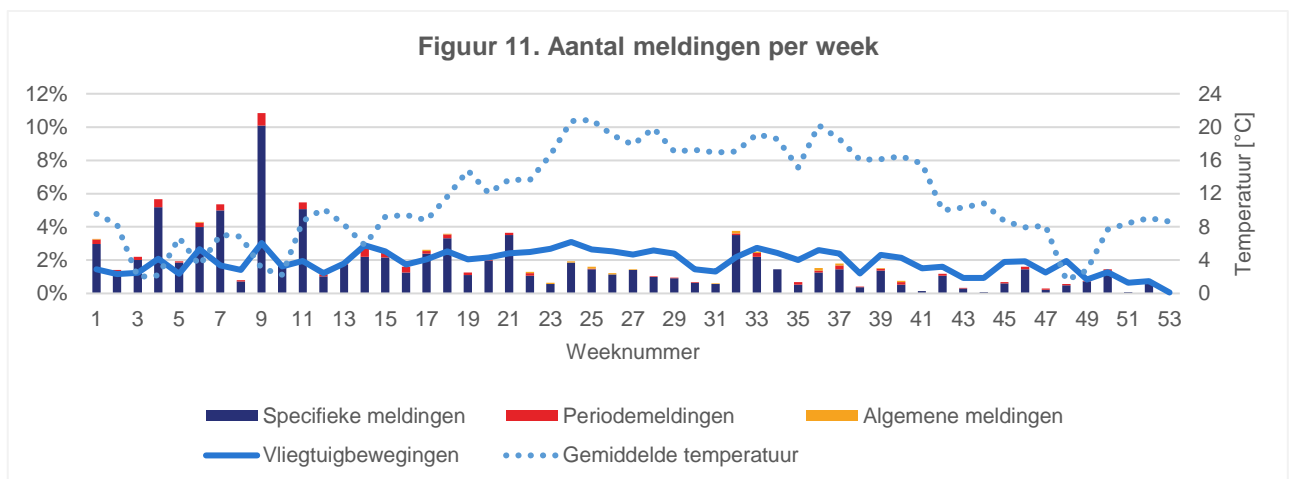


Meldingen per week

Het patroon van meldingen per week sluit aan bij het patroon per maand. In week 9 zijn verreweg de meeste meldingen gedaan. Zonder de meldingen van veelmelders zijn de meeste meldingen gedaan in de weken 12, 14, 20, 23 en 25.

Er zijn zowel periodes waarin er ten opzichte van het aantal vliegtuigbewegingen veel meldingen zijn gedaan als periodes waarin dit aantal laag is. Dit bevestigt het beeld dat er geen duidelijke relatie is tussen het verloop van het aantal meldingen en het totaal aantal vliegtuigbewegingen over het jaar. Uit de figuur blijkt ook dat er geen duidelijke relatie is met het temperatuurverloop.

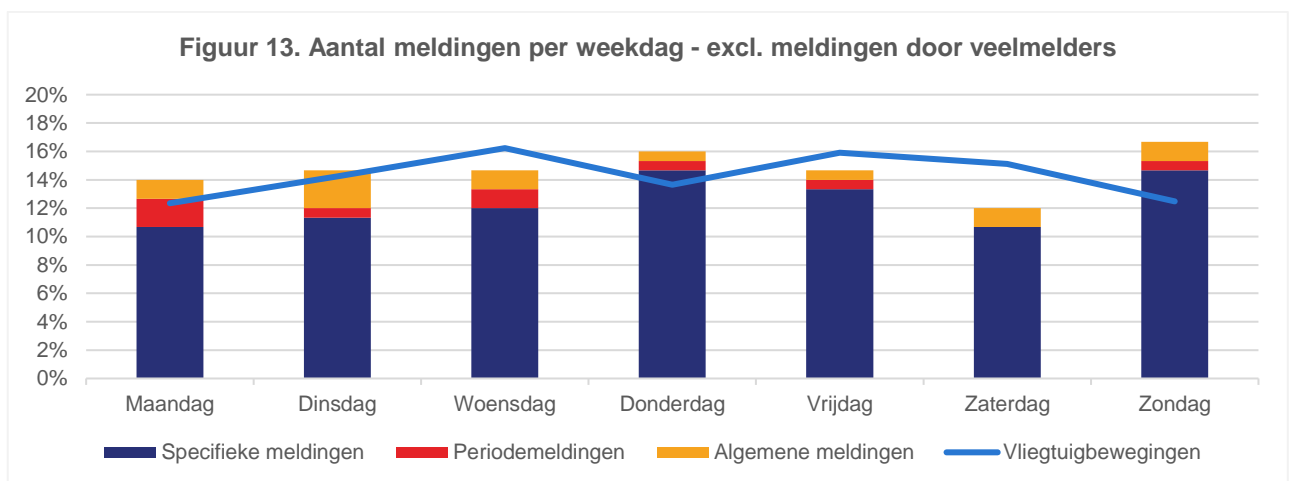
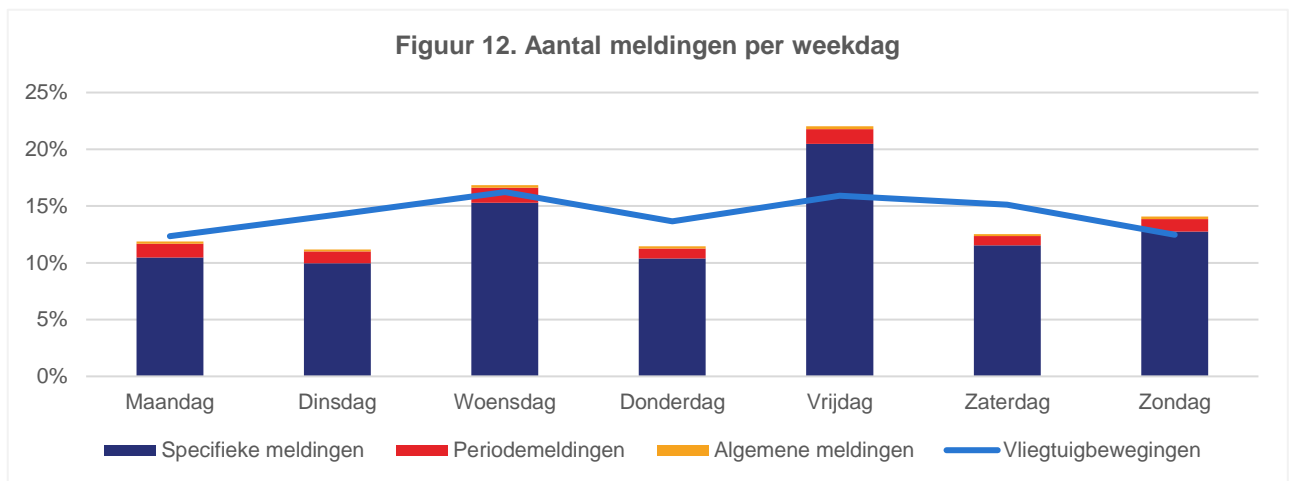
Ook als de meldingen door veelmelders buiten beschouwing worden gelaten, is er geen duidelijke relatie zichtbaar tussen het aantal meldingen en het aantal vliegtuigbewegingen, waar dit op maandbasis (zie figuur 10) wel duidelijker aanwezig was. Ook hier blijkt er geen duidelijke relatie met de temperatuur: van de weken dat het warmer was dan 15 graden, zijn er zowel weken met relatief veel meldingen (bijv. weken 23, 24 en 25) als weken met relatief weinig meldingen (bijv. weken 27 t/m 36).



Meldingen per weekdag

De meeste meldingen zijn gedaan op de woensdagen en de vrijdagen; op overige dagen is een vergelijkbaar aantal meldingen gedaan. Er is daarbij enige relatie zichtbaar tussen het totaal aantal meldingen en het aantal vliegtuigbewegingen per weekdag. Wel valt op dat op de vrijdagen relatief meer meldingen worden gedaan ten opzichte van het aantal bewegingen, terwijl op de dinsdagen, donderdagen en zaterdagden relatief minder meldingen worden gedaan.

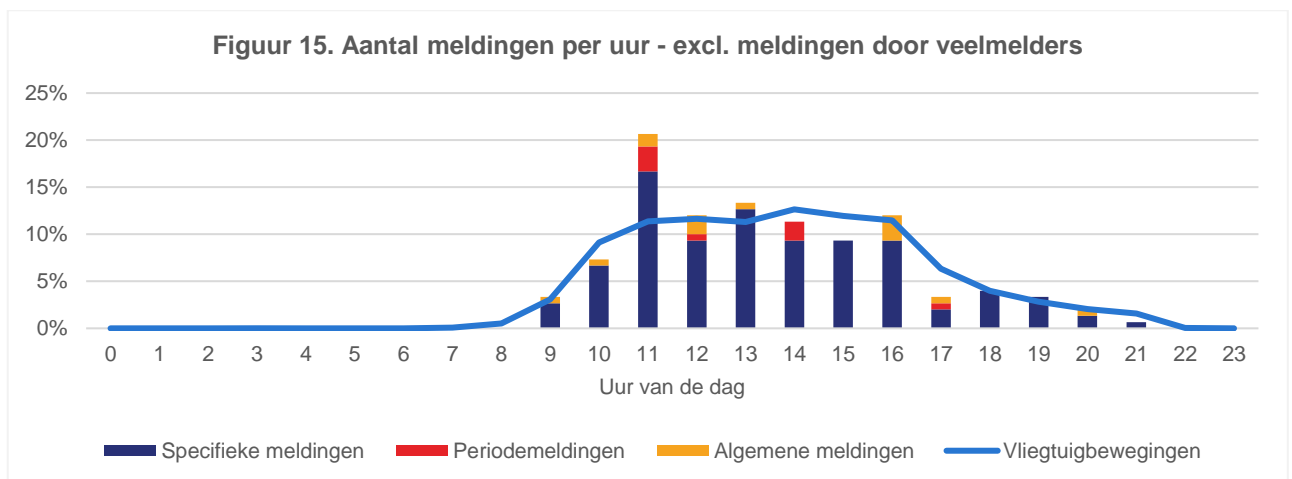
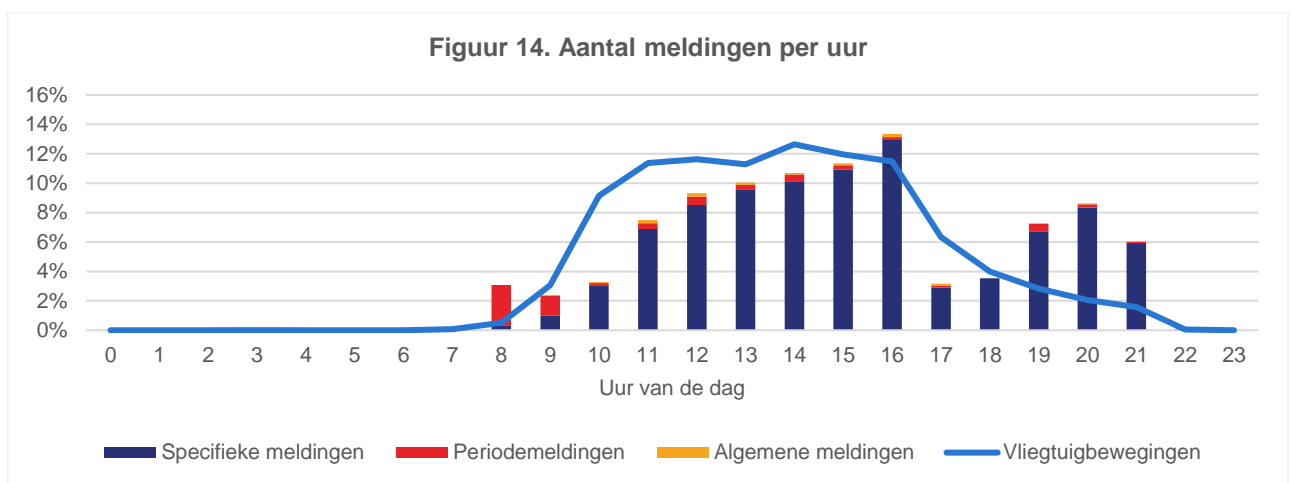
Als de meldingen door veelmelders buiten beschouwing worden gelaten, is een ander patroon zichtbaar: met uitzondering van de zaterdagden is de overige dagen een min of meer vergelijkbaar aantal meldingen gedaan, waarbij op de donderdagen en zondagen iets meer meldingen zijn gedaan. Er is geen duidelijke relatie met het aantal bewegingen. Op de zondagen worden relatief meer meldingen gedaan, terwijl op de zaterdagden relatief minder meldingen worden gedaan.



Meldingen per uur van de dag

De meeste meldingen worden gedaan tussen 11:00 en 17:00 uur en 19:00 en 22:00 uur. Het patroon van het aantal meldingen over de dag komt goed overeen met het patroon in het aantal vliegtuigbewegingen. Wel zijn er verhoudingsgewijs in de avond na 19:00 uur meer meldingen dan overdag.

Ook als de meldingen door veelmelders buiten beschouwing worden gelaten komt het patroon van het aantal meldingen over de dag goed overeen met het patroon in het aantal vliegtuigbewegingen. Alleen valt op dat het aantal meldingen tussen 11:00 en 12:00 uur verhoudingsgewijs hoog is en tussen 17:00 en 18:00 uur verhoudingsgewijs laag is.

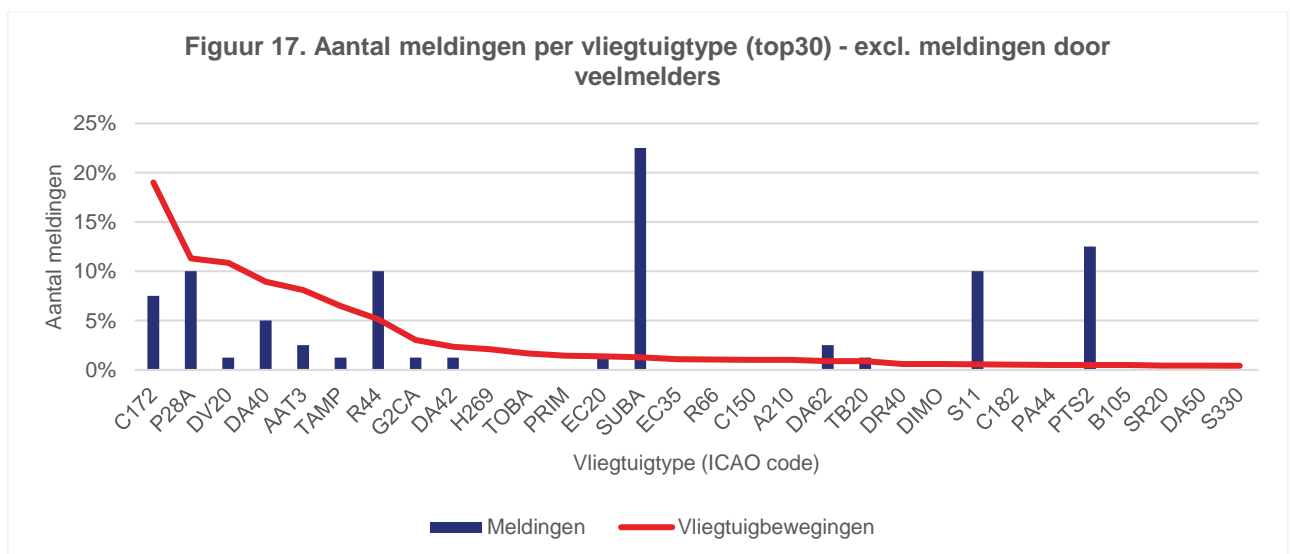
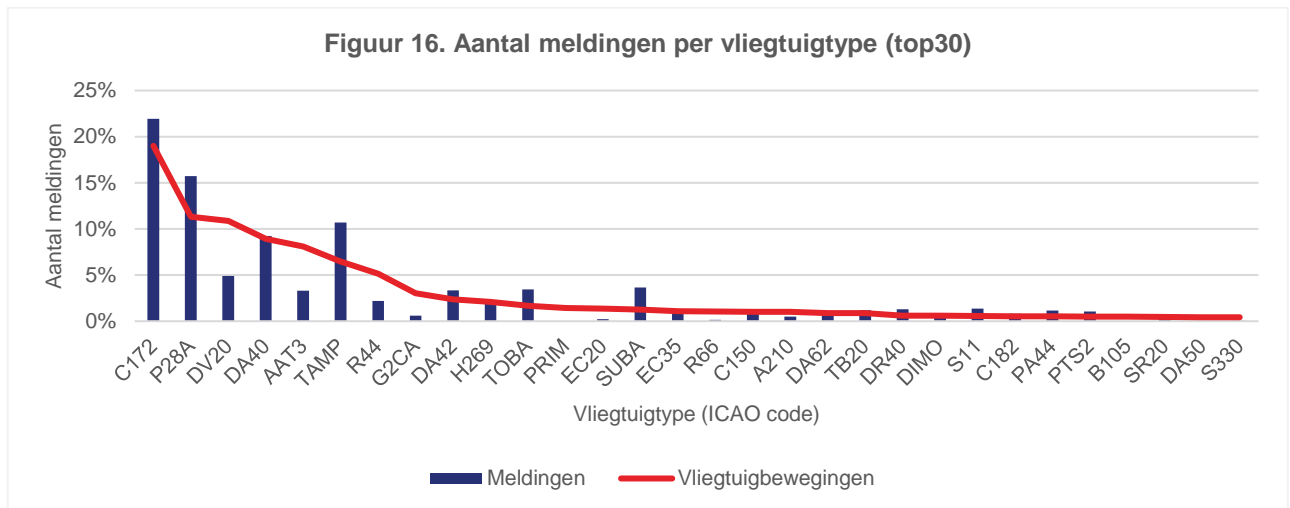


Meldingen per vliegtuigtype (top 30)

Op Lelystad Airport vlogen in 2023 ruim 200 verschillende type vliegtuigen. Ruim 94% van het aantal vliegtuigbewegingen is uitgevoerd door de 30 meest voorkomende vliegtuigtypes.

De meldingen zijn gekoppeld aan specifieke vliegtuigtypes. Niet alle meldingen konden gekoppeld worden.

Naar verhouding worden er over bepaalde vliegtuigtypes meer meldingen gedaan. Dit betreft op basis van alle meldingen vooral de vliegtuigtypes 'Socata TB-9 Tampico' (TAMP), de Socata TB-10 Tobago' (TOBA) en de 'Fuji FA-200 Aero Subaru' (SUBA). Zonder de meldingen door veelmelders betreft het naast de 'Fuji FA-200 Aero Subaru' (SUBA) ook de 'Robinson Clipper' (R44), de 'Fokker S-11 Instructor' (S11) en de 'Aerotek (1) Pitts S-2 Special' (PTS2).



6 Kaart met locatie van melders en meldingen

Onderstaande kaart geeft de postcodelocaties (middenpunt van 4PPC-gebieden) van de melders met een weergave van het aantal meldingen.

