

Meldingenoverzicht 2022

Jaaroverzicht



INHOUD

Managementsamenvatting	pagina 3
1 Inleiding	pagina 4
2 Cijfers over het vliegverkeer	pagina 5
3 Aantallen melders, meldingen en oorzaken	pagina 6
4 Locaties van melders	pagina 9
5 Analyses van meldingen	pagina 12
6 Kaart met locatie van melders en meldingen	pagina 17

DISCLAIMER

Het Meldpunt Lelystad Airport heeft zich ten doel gesteld om voor een zo betrouwbaar mogelijke rapportage te zorgen. Niettemin is Meldpunt Lelystad Airport niet aansprakelijk voor onjuistheden die eventueel in deze rapportage voorkomen.



Managementsamenvatting

- Er zijn 5.119 meldingen door 108 personen ingediend tussen 1 januari en 31 december 2022. Lelystad Airport heeft in deze periode 83.513 vliegbewegingen gefaciliteerd.
- Het aantal meldingen is ruim 46% zo hoog als in 2021 (3.510 meldingen), het aantal melders is afgenomen met 6% afgenomen ten opzichte van 2021 (115 melders), terwijl het aantal vliegtuigbewegingen met 7% is toegenomen.
- Het grootste deel van de meldingen is gedaan door twee personen die meer dan 50 meldingen hebben ingediend ('veelmelders'). Het totaal aantal meldingen door deze veelmelders is 4.364, waarvan 3.559 meldingen door één persoon.
- De binnengekomen meldingen zijn voorzien van onder andere een postcode, datum en tijdstip.
- De meeste meldingen (77%) komen uit de Gemeente Lelystad.
- In de postcodegebieden 8256 (Biddinghuizen) en 8252 (Dronten) is de grootste toename in het aantal melders.
- 99% van de melders geeft geluid aan als oorzaak voor de melding.
- De meeste meldingen zijn ingediend tussen 10 en 17 uur.
- Als alleen gekeken wordt naar de meldingen zonder de meldingen door veelmelders, dan blijkt dat de meeste meldingen (zowel in absolute zin als in verhouding tot het aantal bewegingen) zijn gedaan:
 - in mei en november, terwijl in maart het aantal bewegingen het hoogst was.
 - op donderdagen en zondagen, terwijl gemiddeld woensdag, vrijdag en zaterdag dagen waren met meer vliegbewegingen op Lelystad Airport.
- Over bepaalde vliegtuigtypes zijn naar verhouding meer meldingen gedaan. Dit betreft vooral de vliegtuigtypes 'Socata TB-9 Tampico' (TAMP), de 'Diamond DA-40 Club Star' (DA40), de 'Fuji FA-200 Aero Subaru' (SUBA), de 'Aerotek (1) Pitts S-2 Special' (PTS2) en de 'Fokker S-11 Instructor' (S11).
- Ruim 99% van de meldingen is digitaal ingediend via de website of via e-mail.

1 Inleiding

Deze jaarrapportage van Meldpunt Lelystad Airport (het meldpunt) geeft inzicht in de meldingen die gedaan zijn over het vliegverkeer van, naar en op Lelystad Airport in de periode van 1 januari t/m 31 december 2022. In deze integrale jaarrapportage wordt een totaalbeeld geschetst met analyses.

De rapportage is gedeeld met Lelystad Airport en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).

De analyses zijn gebaseerd op informatie uit het registratiesysteem van het meldpunt Lelystad Airport (melders, meldingen en vragen), gegevens over het vliegverkeer en gegevens over het weer. Voor een goed beeld van de ontwikkelingen, vergelijken we de meest recente gegevens met de data van het jaar 2021.



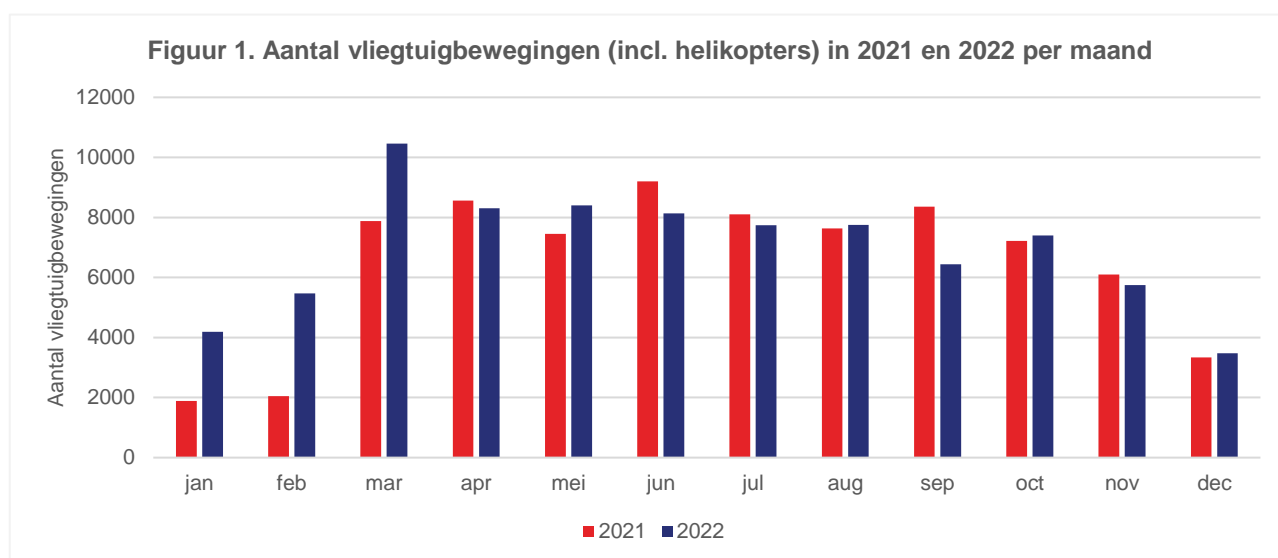
2 Cijfers over het vliegverkeer

Dit hoofdstuk geeft cijfers over het vliegverkeer van Lelystad Airport.

Aantal vliegtuigbewegingen

Het aantal vliegtuigbewegingen in 2022 op Lelystad Airport bedroeg 83.513, inclusief helikopters. Ten opzichte van 2021 (77.775) is het aantal vliegtuigbewegingen met 7,4% toegenomen.

In december was het aantal vliegtuigbewegingen het laagst (circa 3.500). In maart was het aantal vliegtuigbewegingen het hoogst, circa 10.500. Ten opzichte van 2021 is het aantal bewegingen vooral in de periode januari t/m maart toegenomen.



Baangebruik

De start-landingsbaan van Lelystad Airport is als gevolg van de overheersende windrichting vooral in zuidwestelijke richting (baanrichting 23) gebruikt. In 2022 was dit voor 59,7% van de starts en landingen het geval. De overige 40,3% van de starts en landingen zijn uitgevoerd in de andere richting (baanrichting 05).

Tijdstippen

Luchthaven Lelystad is open van 07.00 uur tot 22.00 uur lokale tijd. Het grootste deel van de starts en landingen vond overdag plaats, tussen 8:00 uur en 18:00 uur:

	2022
Ochtend, voor 8:00 uur	0,1%
Overdag, tussen 8:00 uur en 18:00 uur	90,2%
's Avonds, na 18:00 uur	9,7%

In de analyses in hoofdstuk 5 zijn ook de aantallen bewegingen per uur van de dag opgenomen.

3 Aantallen melders, meldingen en oorzaken

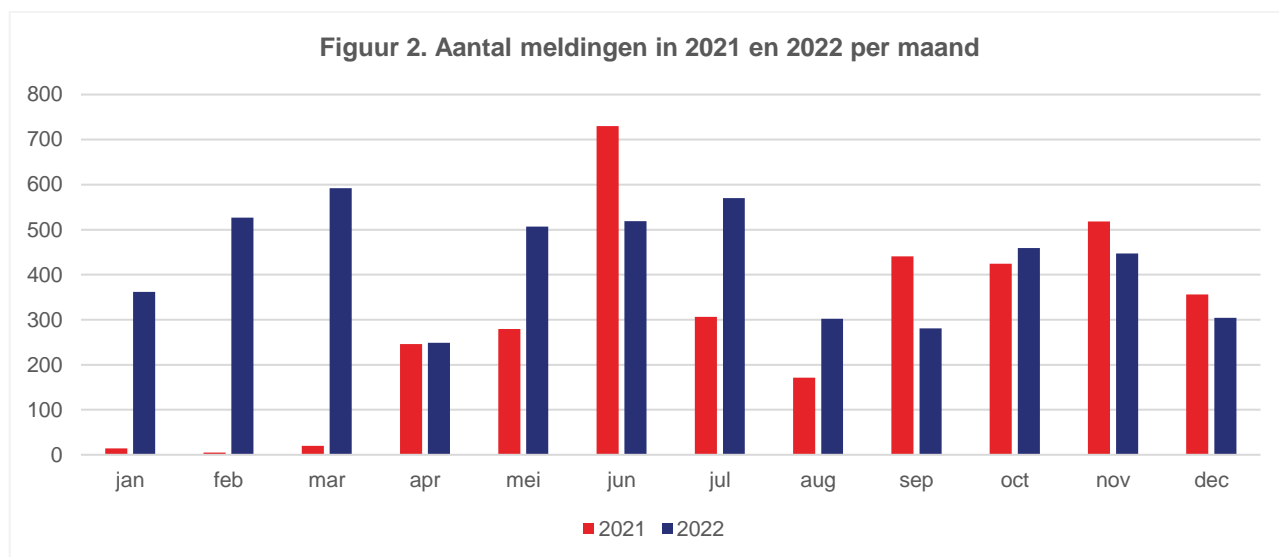
Dit hoofdstuk geeft cijfers over het aantal melders, meldingen en oorzaken van meldingen over het vliegverkeer van Lelystad Airport.

Aantal meldingen

In 2022 zijn 5.119 meldingen gedaan door minimaal 108 melders. Van 349 meldingen in januari is informatie over de melder niet beschikbaar; mogelijk is het aantal melders in 2022 daardoor hoger geweest. Het aantal meldingen is ruim 46% hoger dan in 2021 (3.510 meldingen), terwijl het aantal bekende melders met 7 is afgenomen ten opzichte van 2021 (115 melders).

	2021	2022
Totaal aantal meldingen	3.510	5.119
Bekende melders	115	108

In maart zijn de meeste meldingen gedaan, de aantallen meldingen in februari en mei t/m juni zijn iets lager. In de meeste maanden was het aantal meldingen hoger dan in 2021, met uitzondering van juni, september, november en december. Het lagere aantal meldingen in 2021 in januari en februari was onder andere het gevolg van een beperkt aantal vliegtuigbewegingen a.g.v. Corona.



Aantal meldingen per 100 vliegtuigbewegingen

In 2022 zijn er gemiddeld per 100 vluchten 5,7 meldingen gedaan, ten opzichte van 4,5 in 2021. In januari (8,6), februari (9,6), juli (7,4) november (7,8) en december (8,7) zijn gemiddeld de meeste meldingen per 100 vluchten gedaan. In de overige maanden lag dit aantal onder de 7 meldingen per 100 vluchten. Hoofdstuk 5 geeft verder inzicht in het aantal meldingen in relatie tot het aantal vliegtuigbewegingen per tijdsperiode (maand, week, uur).

Aantal meldingen per melder

De meeste melders (96 van de 108, 89%) hebben 1 tot 10 meldingen gedaan. In totaal betreft dit 166 meldingen. De overige 97% van de meldingen is gedaan door 11% van de melders, waarbij er één melder is geweest die 3.559 meldingen (75% van het totaal aantal meldingen) heeft gedaan en één melder die 805 meldingen (17% van het totaal aantal meldingen) heeft gedaan. De toename van het aantal meldingen ten opzichte van 2021 is daarmee vooral het gevolg van veel meldingen door twee personen. Niet meegenomen hierin zijn de 349 meldingen in januari waarvan informatie over de melders niet beschikbaar is.

aantal meldingen	door melders	aantal meldingen	% melders	% meldingen
1 - 10	96	166	89%	3%
11 - 20	5	71	5%	1%
21 - 30	3	75	3%	2%
31 - 40	0	0	0%	0%
41 - 50	2	92	2%	2%
>100	2	4.364	2%	92%
Totaal	108	4.770	100%	100%

Veelmelders

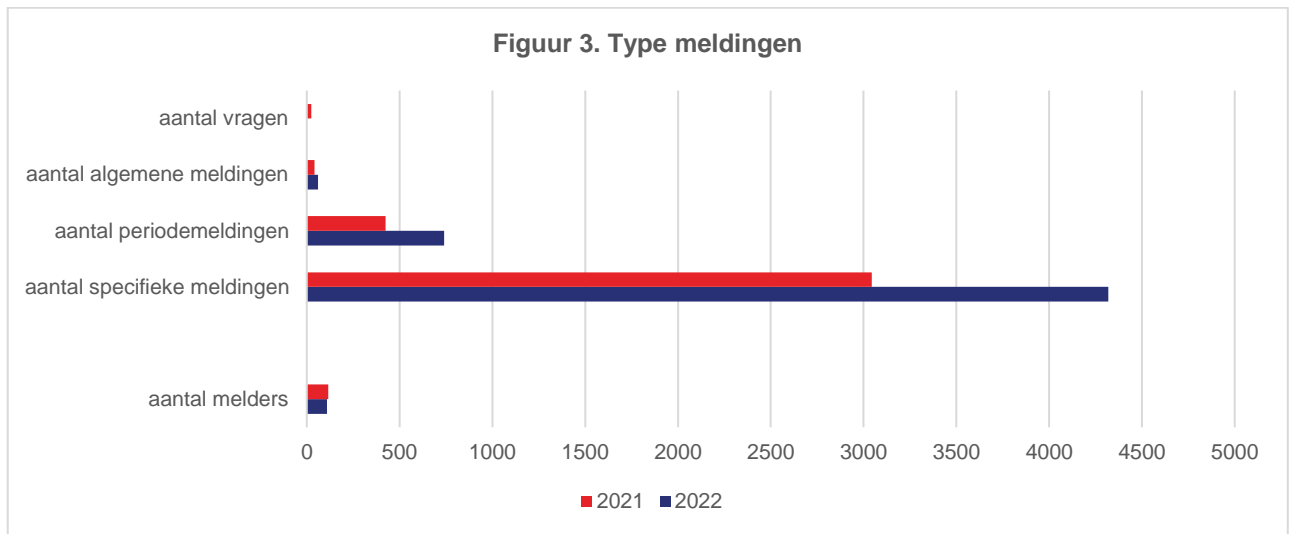
Personen die meer dan 50 meldingen hebben ingediend, zijn in deze rapportage 'veelmelders' genoemd. De analyses in hoofdstuk 5 zijn zowel met als zonder de meldingen van veelmelders gemaakt. Hierbij is aangesloten bij de analyse van meldingen rondom Schiphol. Ook daar zijn veelmelders en overige melders in twee categorieën verdeeld, zodat er geen vertekend beeld van de data ontstaat. Het percentage veelmelders ten opzichte van het totaal aantal melders was, in 2022, 1,8%

Type meldingen en oorzaak meldingen

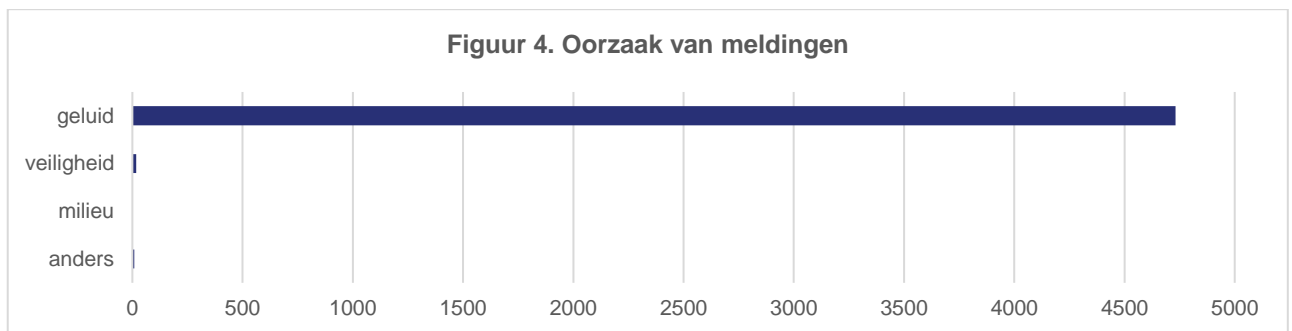
In het registratiesysteem zijn de hindermeldingen opgesplitst in:

- periodemeldingen, die de melder de mogelijkheid geven om ervaren hinder, van vliegverkeer van/naar Lelystad Airport, over een bepaalde tijdsperiode te melden;
- specifieke meldingen, waarbij de melder de precieze datum en tijd van ervaren hinder over een specifieke vliegtuigbeweging van/naar Lelystad Airport aangeeft;
- overige meldingen, bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Lelystad Airport.

Het grootste aantal meldingen (ruim 84%) in 2022 betreft specifieke meldingen. Ten opzichte van 2021 is zowel het aantal specifieke meldingen als het aantal periodemeldingen toegenomen.



Bij een melding kan een oorzaak (geluid, veiligheid, milieu, anders) worden aangegeven. Verreweg de meeste meldingen gaan over geluid (99%).



Wijze van indienen van meldingen

Verreweg de meeste meldingen (97,1%) zijn ingediend via internet; 2,4% van de meldingen is ingediend via e-mail en 0,4% van de meldingen is telefonisch ingediend.

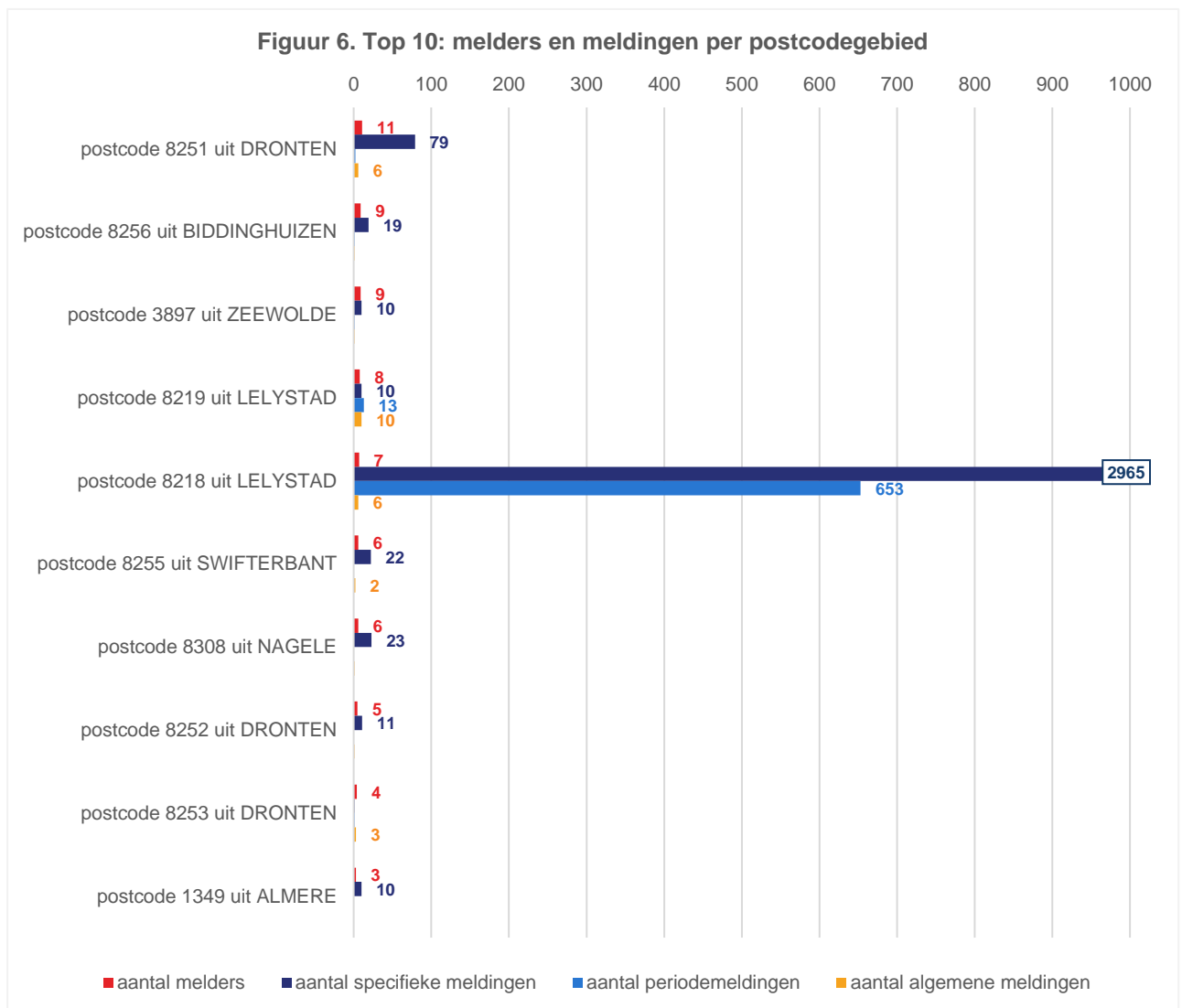


4 Locaties van melders

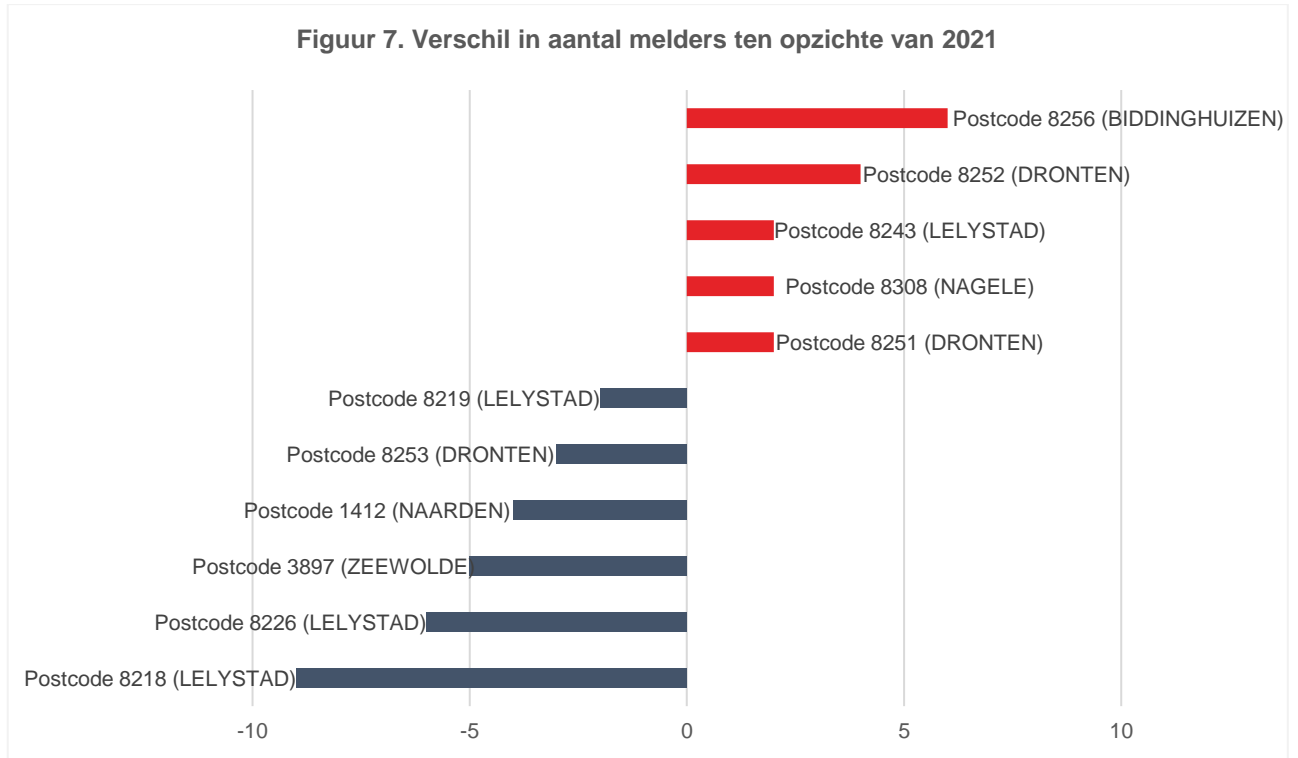
Dit hoofdstuk geeft inzicht in de locaties van de melders en meldingen. Niet meegenomen hierin zijn de 349 meldingen in januari waarvan informatie over de melders niet beschikbaar is.

Top 10: melders en meldingen per postcodegebied

Vanuit meerdere postcodegebieden zijn meldingen gedaan. De figuur geeft de top 10 weer van postcodegebieden op basis van het aantal melders. Vanuit postcodegebied 8218 zijn verreweg de meeste meldingen (3.624, circa 76%) gedaan, waarvan 3.559 meldingen door één melder.

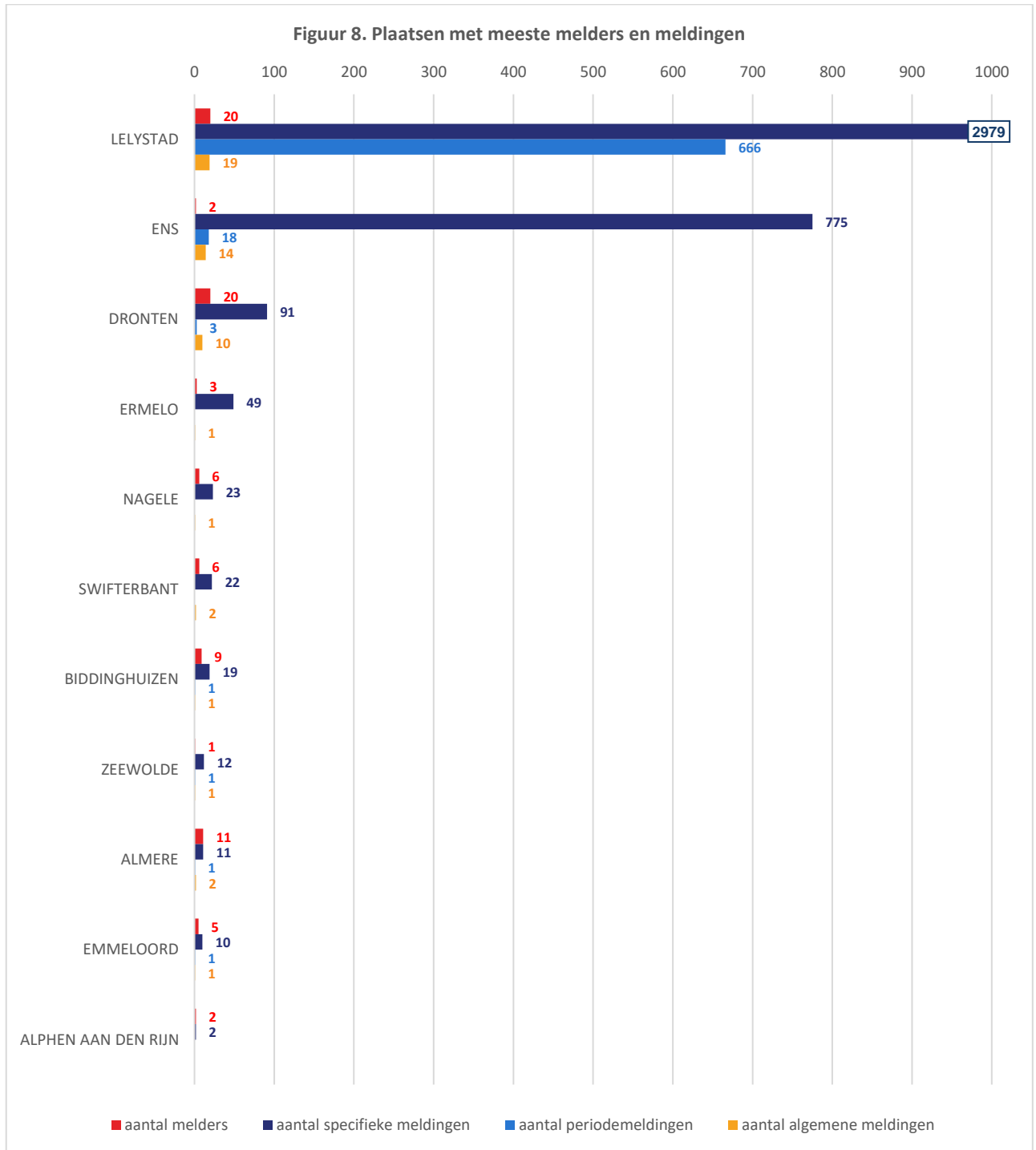


In vergelijking met 2021 zijn er vanuit de volgende postcodegebieden respectievelijk meer en minder melders.



Plaatsen met de meeste melders en meldingen

Vanuit 33 plaatsen zijn meldingen gedaan. De figuur geeft de 12 plaatsen weer met meer dan één melder of meer dan 10 meldingen in 2022. Vanuit Lelystad zijn verreweg de meeste meldingen (3.664, bijna 77%) gedaan, waarvan 3.559 meldingen door één melder.



5 Analyses van meldingen

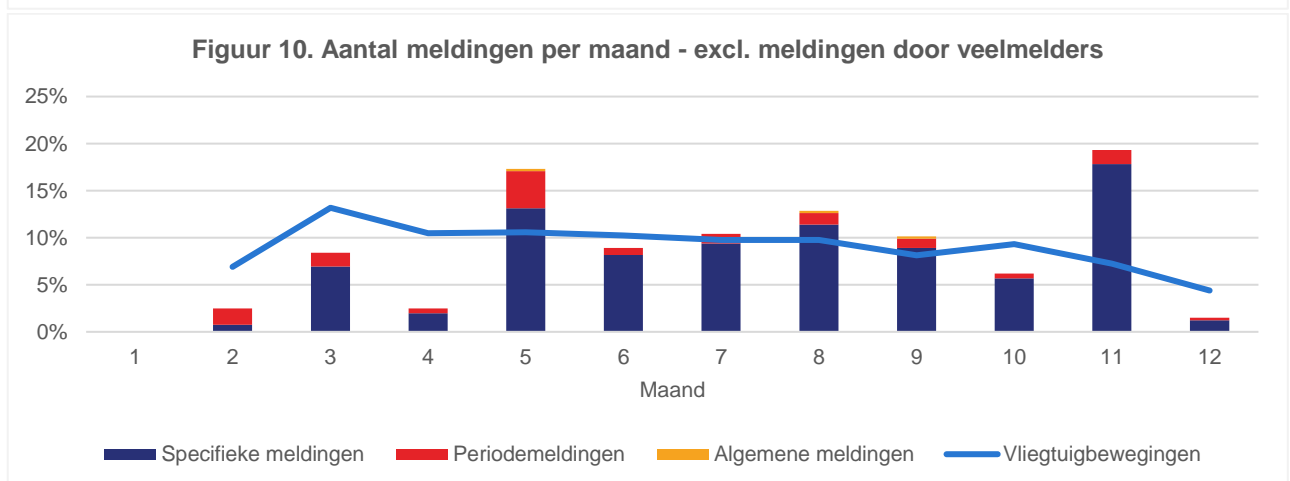
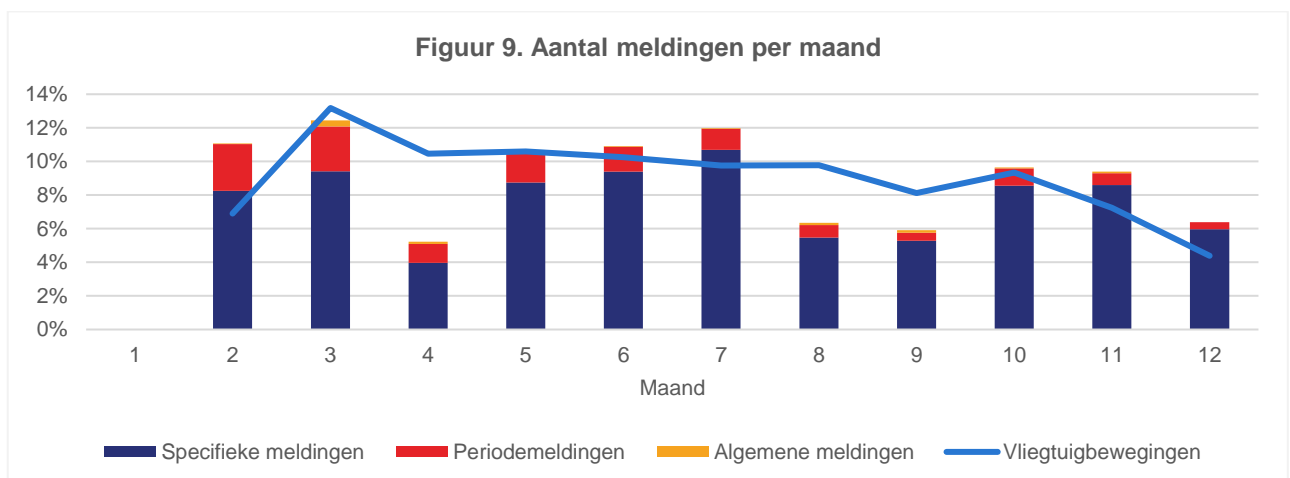
Dit hoofdstuk geeft inzicht in het aantal meldingen in relatie tot het aantal vliegtuigbewegingen, beide in procenten ten opzichten van het totaal aantal. Er is gekeken naar meldingen per maand, per week, per weekdag, per uur van de dag en per vliegtuigtype. De analyses zijn gedaan zowel met als zonder meldingen door veelmelders. Niet meegenomen hierin zijn de 349 meldingen in januari waarvan informatie over de melders niet beschikbaar is.

Meldingen per maand

In maart zijn de meeste meldingen gedaan; daarna volgen de maanden februari en mei t/m juli. In deze maanden zijn verhoudingsgewijs meer meldingen per vliegtuigbeweging gedaan dan in de overige maanden. De minste meldingen zijn gedaan in april, augustus en september.

Het aantal meldingen zonder de meldingen door veelmelders was het hoogst in mei en november en het laagst in februari, april en december.

Er blijkt geen duidelijke relatie te zijn in 2022 tussen het aantal meldingen per maand en het aantal vliegtuigbewegingen per maand. Uit de tweede figuur blijkt dat er in het algemeen meer meldingen (zonder de meldingen door veelmelders) worden gedaan in de zomerperiode.

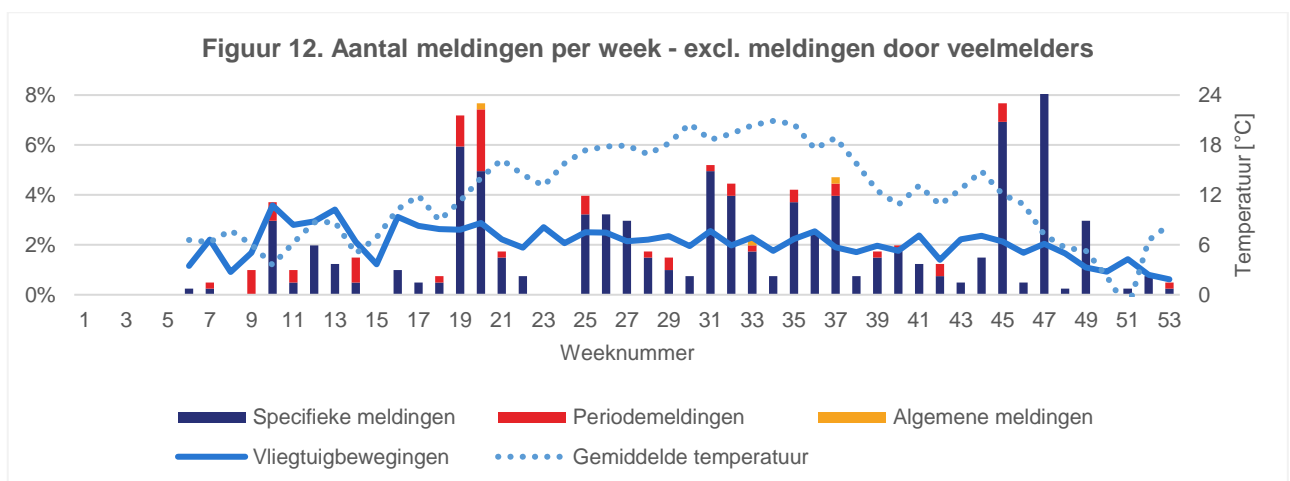
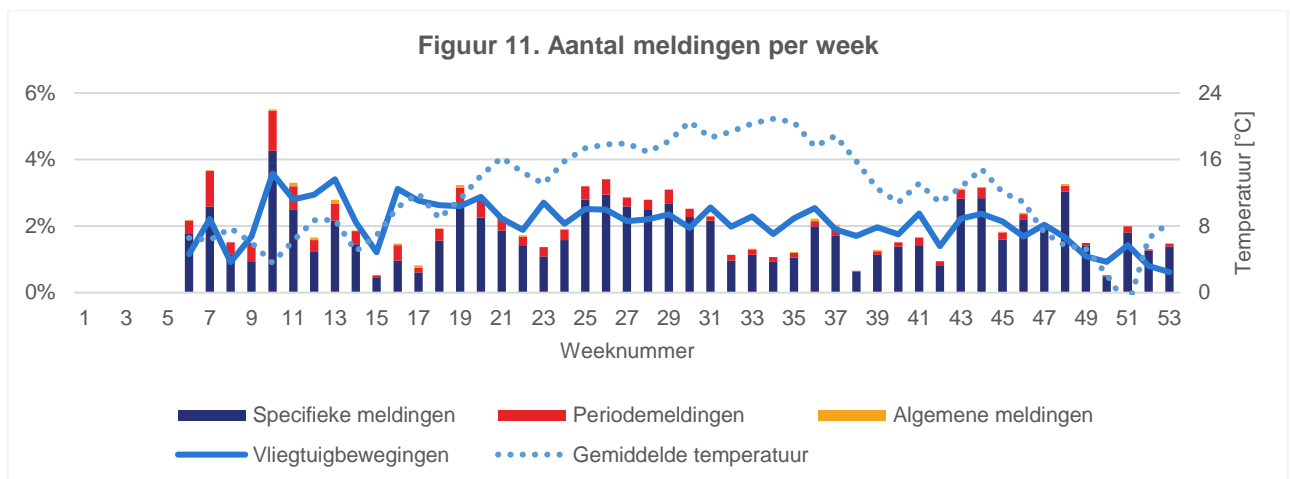


Meldingen per week

Het patroon van meldingen per week sluit aan bij het patroon per maand. In de weken 7 en 10 zijn de meeste meldingen gedaan. Zonder de meldingen van veelmelders zijn de meeste meldingen gedaan in de weken 19, 20, 45 en 47.

Er zijn zowel periodes waarin er ten opzichte van het aantal vliegtuigbewegingen veel meldingen zijn gedaan als periodes waarin dit aantal laag is. Dit bevestigt het beeld dat er geen duidelijke relatie is tussen het verloop van het aantal meldingen en het totaal aantal vliegtuigbewegingen over het jaar. Uit de figuur blijkt ook dat er geen duidelijke relatie is met het temperatuurverloop.

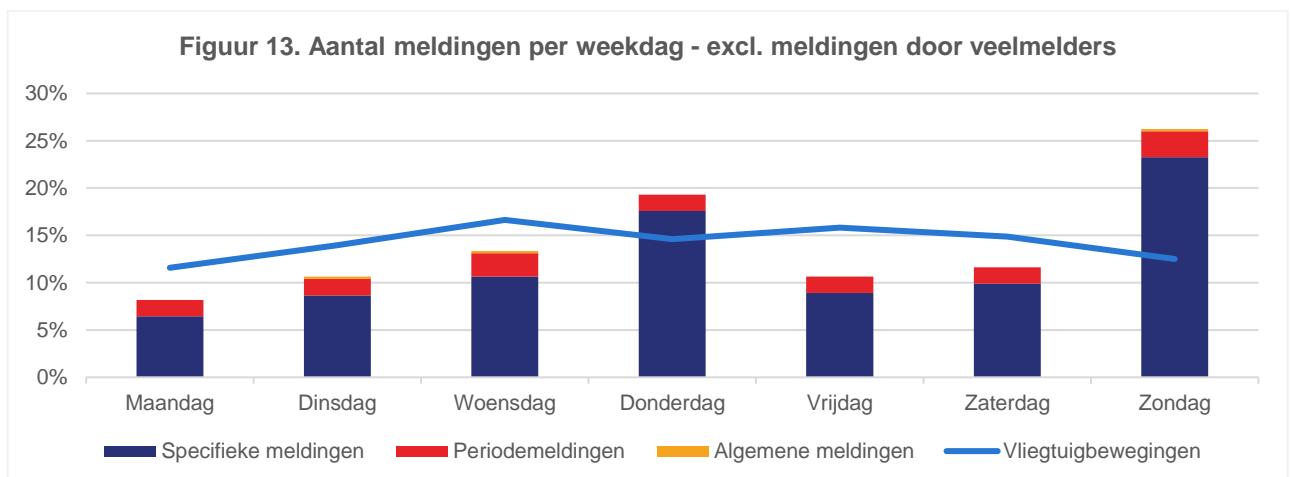
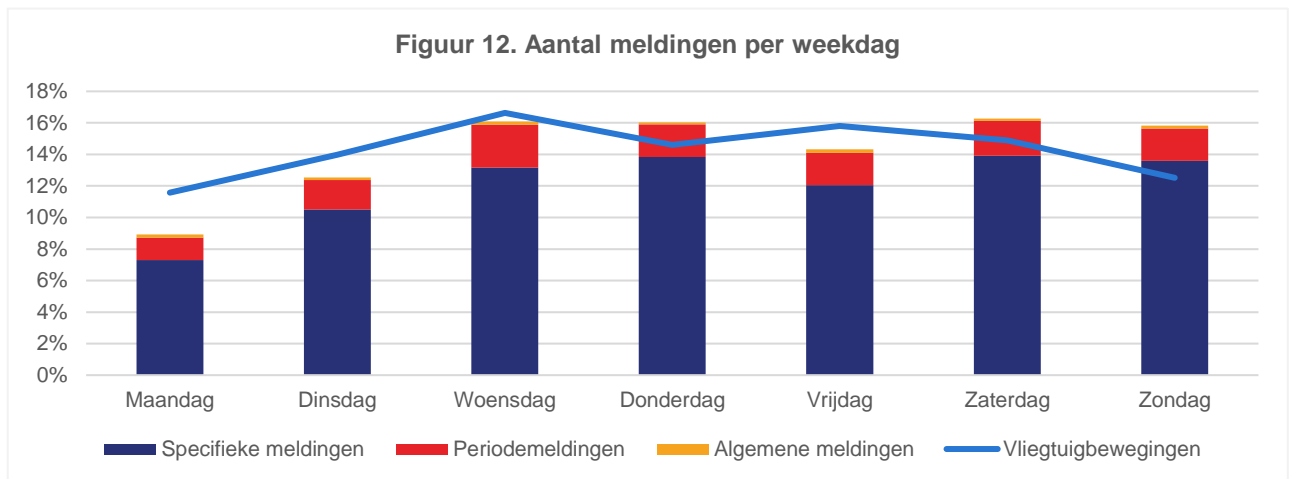
De tweede figuur bevestigt het eerdere beeld (meldingen per maand) dat in de zomerperiode naar verhouding meer meldingen worden gedaan als gekeken wordt naar de situatie zonder meldingen door veelmelders. Er blijkt geen duidelijke relatie met de temperatuur: van de weken dat het warmer was dan 15 graden, zijn er zowel weken met relatief veel meldingen (bijv. weken 31, 32, 35 en 36) als weken met relatief weinig meldingen (bijv. weken 30, 34 en 38).



Meldingen per weekdag

De meeste meldingen zijn gedaan op de woensdagen, de donderdagen en in het weekend; op de maandagen zijn (net als in 2021) de minste meldingen gedaan. Er is daarbij een relatie zichtbaar tussen het totaal aantal meldingen en het aantal vliegtuigbewegingen per weekdag. Daarbij valt op dat op maandagen er verhoudingsgewijs minder meldingen zijn gedaan dan op de andere dagen van de week.

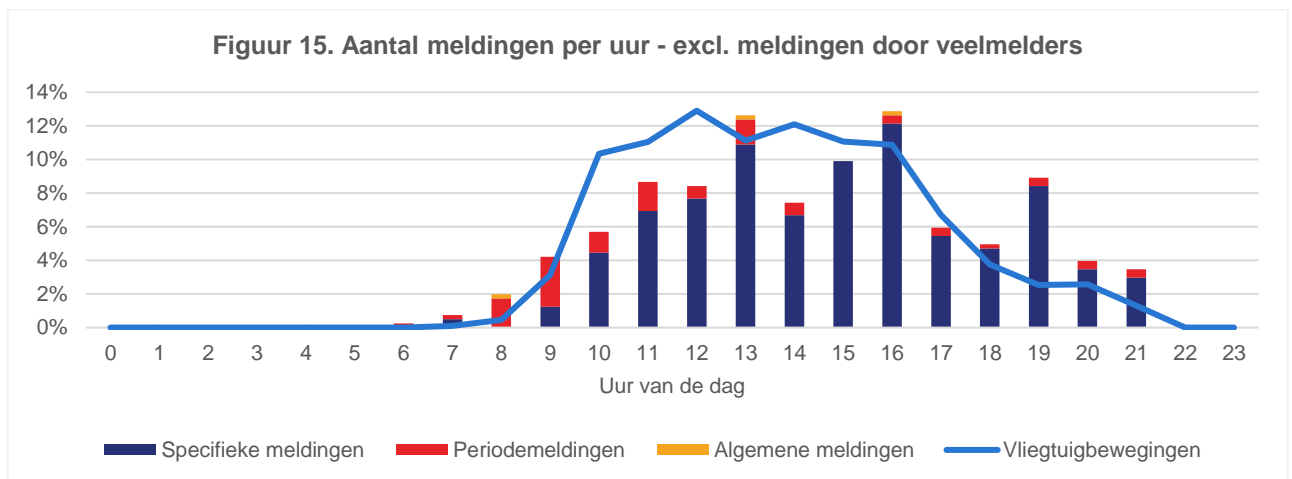
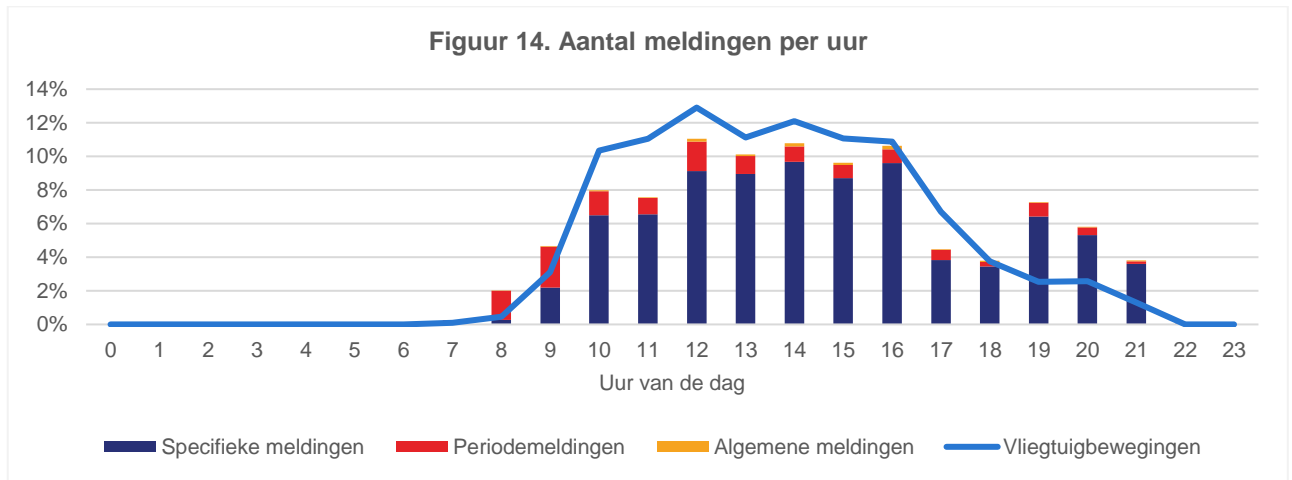
De meldingen zonder de meldingen door veelmelders laten een ander patroon zien: de meeste meldingen worden gedaan op de donderdagen en zondagen. Op deze dagen is het aantal meldingen verhoudingsgewijs ten opzichte van het aantal vliegtuigbewegingen hoog (vooral op zondag), terwijl op de overige dagen het aantal meldingen verhoudingsgewijs lager is. Daarmee lijkt er een relatie te zijn tussen het aantal meldingen (excl. meldingen door veelmelders) en de dag van de week.



Meldingen per uur van de dag

De meeste meldingen worden gedaan tussen 10:00 en 17:00 uur. Het patroon van het aantal meldingen over de dag komt goed overeen met het patroon in het aantal vliegtuigbewegingen. Wel zijn er verhoudingsgewijs in de avond na 19:00 uur meer meldingen dan overdag

Ook het patroon van het aantal meldingen over de dag zonder de meldingen door veelmelders komt goed overeen met het patroon in het aantal vliegtuigbewegingen. Hier blijkt dat vooral tussen 16:00 en 17:00 uur verhoudingsgewijs meer meldingen zijn gedaan, al zijn er vanaf 13:00 uur, 16:00 uur er 19:00 uur minder meldingen zijn gedaan dan dat er op dat moment vluchten waren.

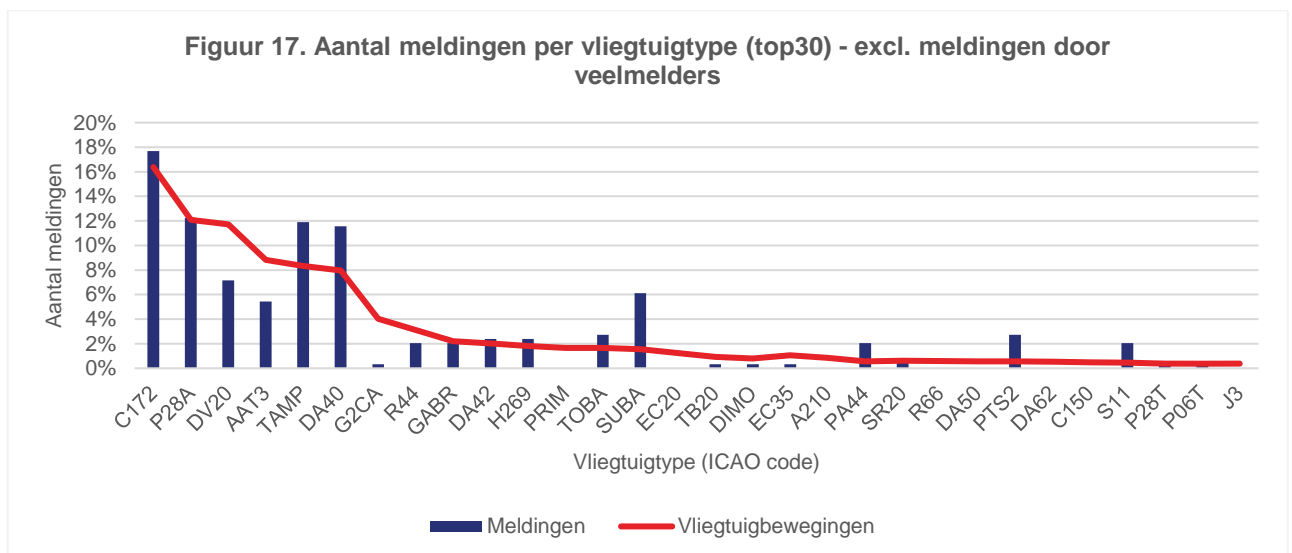
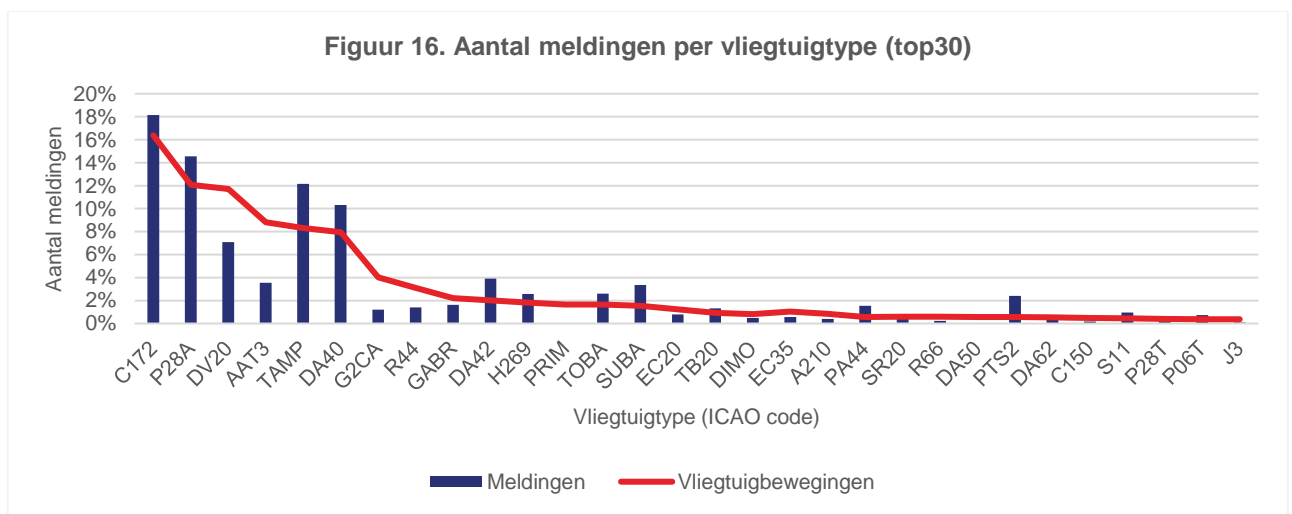


Meldingen per vliegtuigtype (top 30)

Op Lelystad Airport vlogen in 2022 circa 200 verschillende type vliegtuigen. Bijna 92% van het aantal vliegtuigbewegingen is uitgevoerd door de 30 meest voorkomende vliegtuigtypes.

De meldingen zijn gekoppeld aan specifieke vliegtuigtypes. Niet alle meldingen konden gekoppeld worden.

Naar verhouding worden er over bepaalde vliegtuigtypes meer meldingen gedaan. Dit betreft vooral de vliegtuigtypes 'Socata TB-9 Tampico' (TAMP), de 'Diamond DA-40 Club Star' (DA40), de 'Fuji FA-200 Aero Subaru' (SUBA), de 'Aerotek (1) Pitts S-2 Special' (PTS2) en de 'Fokker S-11 Instructor' (S11).



6 Kaart met locatie van melders en meldingen

Onderstaande kaart geeft de postcodelocaties (middenpunt van 4PPC-gebieden) van de melders met een weergave van het aantal meldingen.

