

Rapportage
Eerste kwartaal 2022

januari, februari, maart



INHOUD

1. Introductie	Pagina 3
2. Overzicht	Pagina 4
3. Meldingen per indienwijze	Pagina 4
4. Top 10: melders en meldingen per postcodegebied	Pagina 5
5. Top 10: melders en meldingen per gemeente	Pagina 6
6. Meldingen per week	Pagina 7
7. Meldingen per dag van de week	Pagina 7
8. Melders en meldingen op de kaart	Pagina 8

Leeswijzer

In deze rapportage zijn de meldingen van overlast gesplitst in:

1. **Periodemeldingen:** Hinder van vliegverkeer van/naar Lelystad Airport over een bepaalde tijdsperiode (uren of dagen).
2. **Specifieke meldingen:** Hinder op een precieze datum/tijd en over een specifieke vliegbeweging van/naar Lelystad Airport.

Disclaimer

Het Meldpunt Lelystad Airport heeft deze rapportage met de meeste zorg en zorgvuldigheid opgesteld. Niettemin is Meldpunt Lelystad Airport niet aansprakelijk voor onjuistheden die eventueel in deze rapportage voorkomen.

1. Introductie

Dit rapport bevat een overzicht van de binnengekomen meldingen over vliegverkeer van en naar Lelystad Airport (1 januari 2022 tot 1 april 2022).

Het meldpunt registreert, categoriseert en analyseert alle meldingen. Aan de hand van deze meldingen brengt het meldpunt de totale hinder in kaart en rapporteert ze richting Luchthaven, LVNL en CROLL. Zo zorgt het meldpunt voor een dialoog tussen de omgeving van Lelystad Airport en de luchtvaartsector. Vooruitlopend op de opening van LA voor groothandelsverkeer heeft de luchthaven besloten een meldpunt te starten. Ook voor de opening van de luchthaven voor groothandelsverkeer zal Meldpunt Lelystad Airport rapportages opstellen over de meldingen die zijn ontvangen.

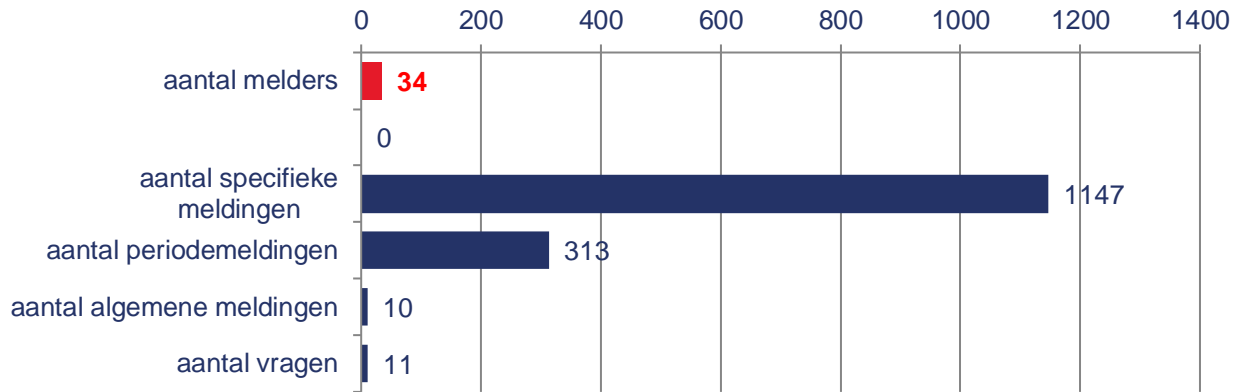
Op basis van de meldingen worden per jaar vijf rapportages opgesteld: vier kwartaal- en één jaarrapportage. De jaarrapportage bevat een totaalbeeld van de meldingen in het voorafgaande kalenderjaar. Lelystad Airport, LVNL en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat kunnen de rapportages, signalen en aanbevelingen van het meldpunt aangrijpen om maatregelen te nemen of voorstellen te doen om bepaalde vormen van hinder terug te dringen.

Het meldpunt kan hinder niet stoppen. Toch is het belangrijk dat mensen meldingen blijven maken, want samen geven ze een goed beeld van de (ontwikkelingen met betrekking tot de) lokale situatie. Deze informatie kan gebruikt worden bij de evaluatie van hinderbeperkende maatregelen, vorming van nieuw beleid of aanscherping van wet- en regelgeving.

Algemene toelichting over Q1 2022:

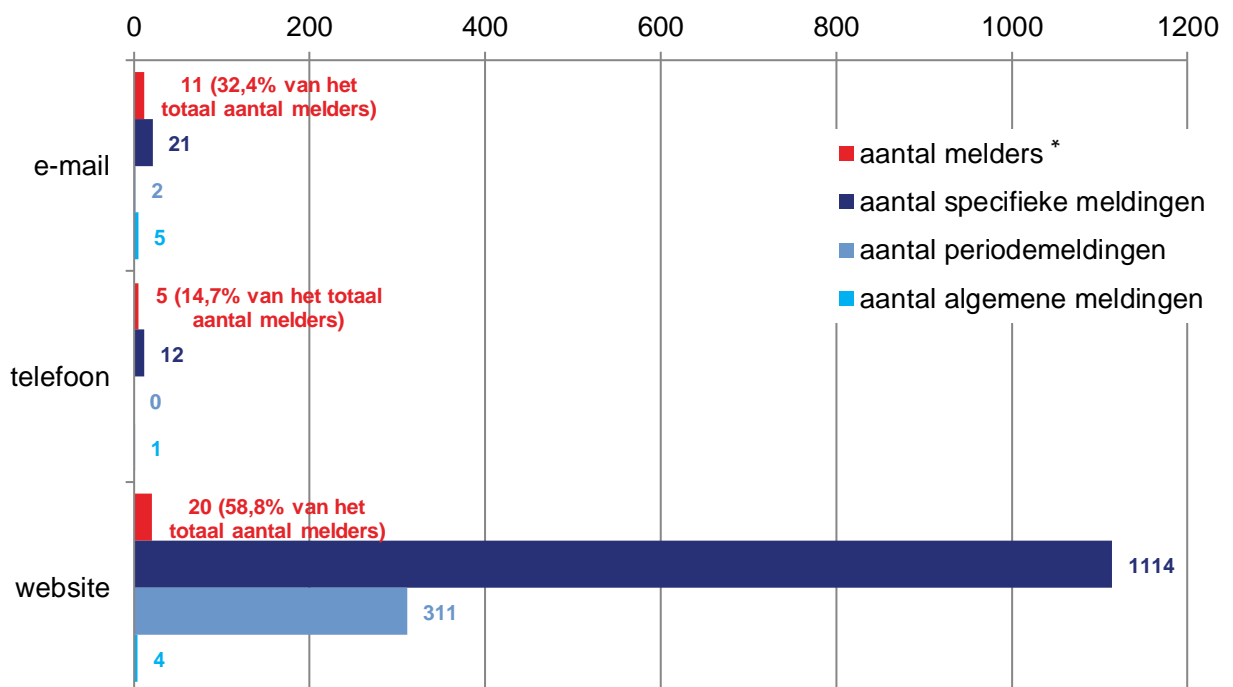
- Lelystad Airport heeft in het eerste kwartaal van 2022 in totaal 20.121 vliegbewegingen gefaciliteerd. Een toename van 70% ten opzichte van Q1 2021 waarin 11.800 vliegbewegingen plaatsvonden. In Q1 van 2021 was de operatie beperkt door coronamaatregelen.
- Ten opzichte van het aantal meldingen in Q4 2021, is het aantal periodemeldingen met 23% gestegen en het aantal specifieke meldingen met 11% gestegen. Het aantal melders is toegenomen, van 22 melders in Q4 2021 naar 34 melders dit kwartaal.
- 93% van de periodemeldingen, betreffende 5620 vliegbewegingen, is afkomstig van één melder. Ook is 84% van de specifieke meldingen, betreffende 963 vliegbewegingen, afkomstig van dezelfde melder.

2. Overzicht



Figuur 1: Overzicht aantallen melders, meldingen en vragen

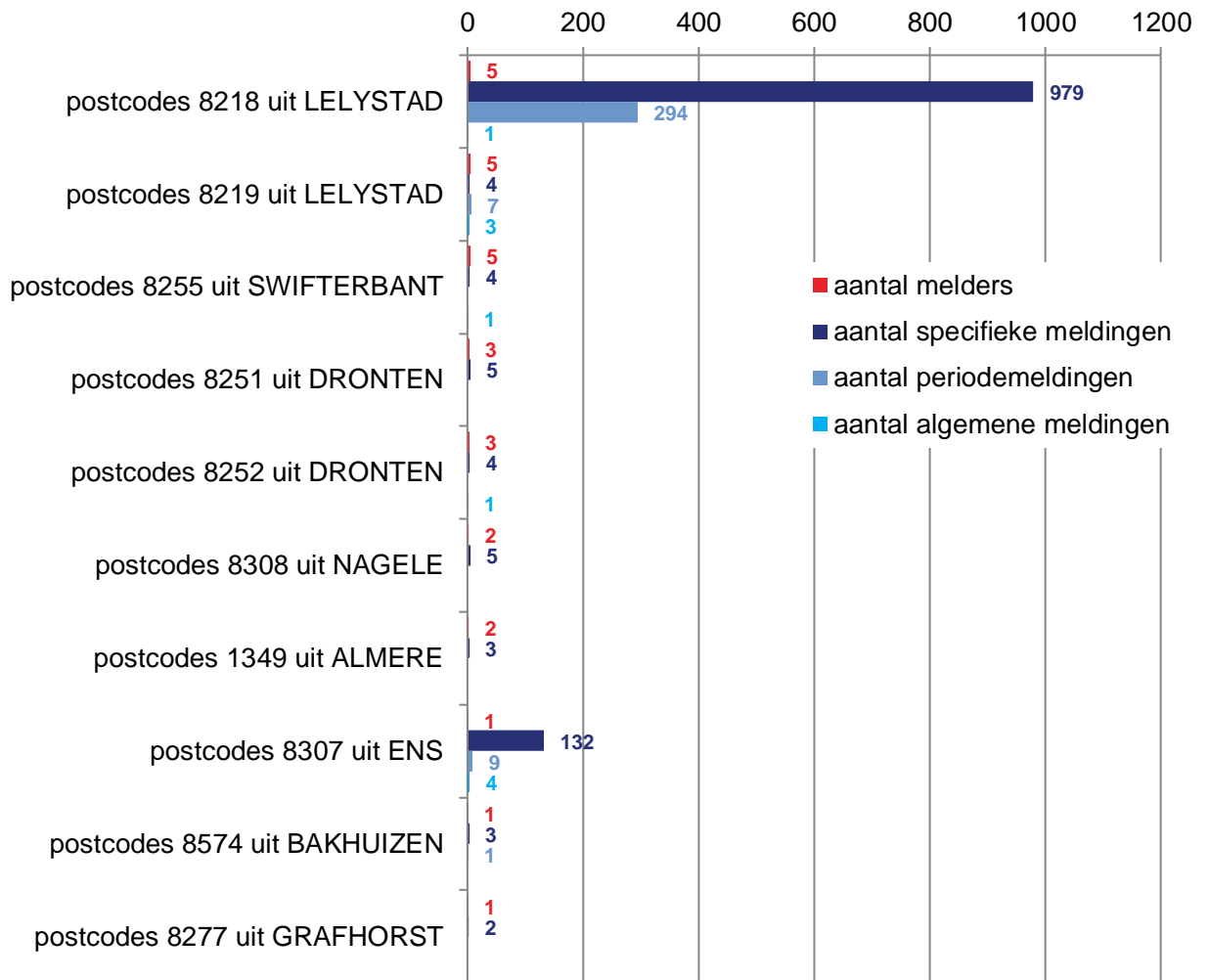
3. Meldingen per indienwijze



Figuur 2: Meldingen per indienwijze

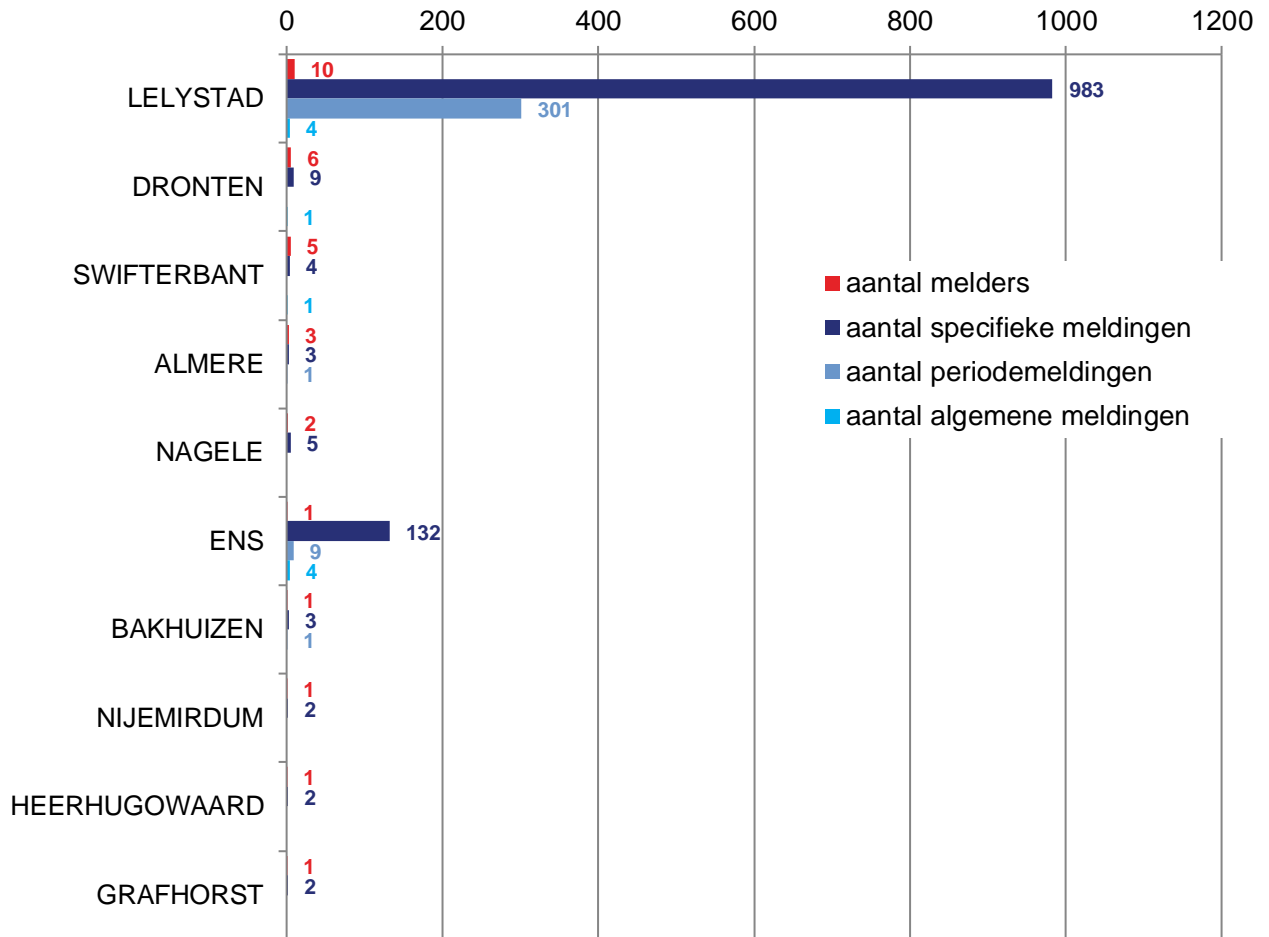
* Bij het optellen van de percentages per indienwijze is het mogelijk dat de uitkomst boven de 100% uitkomt. Een melder kan verschillende kanalen gebruiken om meldingen in te dienen en kan daarom deel zijn van meer dan één percentage in de bovenstaande grafiek.

4. Top 10: melders en meldingen per postcodegebied



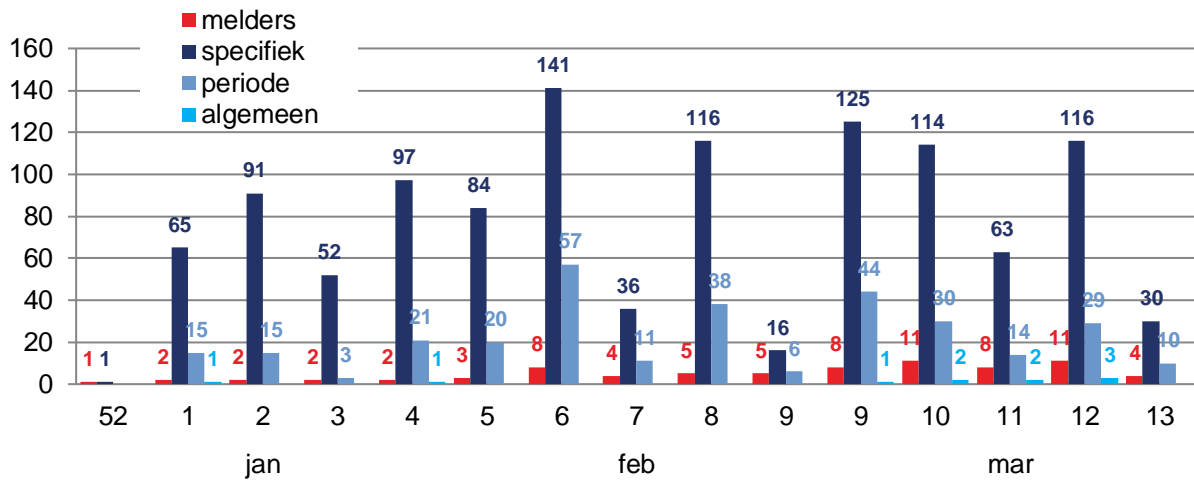
Figuur 3: Top 10 melders en meldingen per postcodegebied

5. Top 10: melders en meldingen per gemeente



Figuur 4: Top 10 melders en meldingen per gemeente

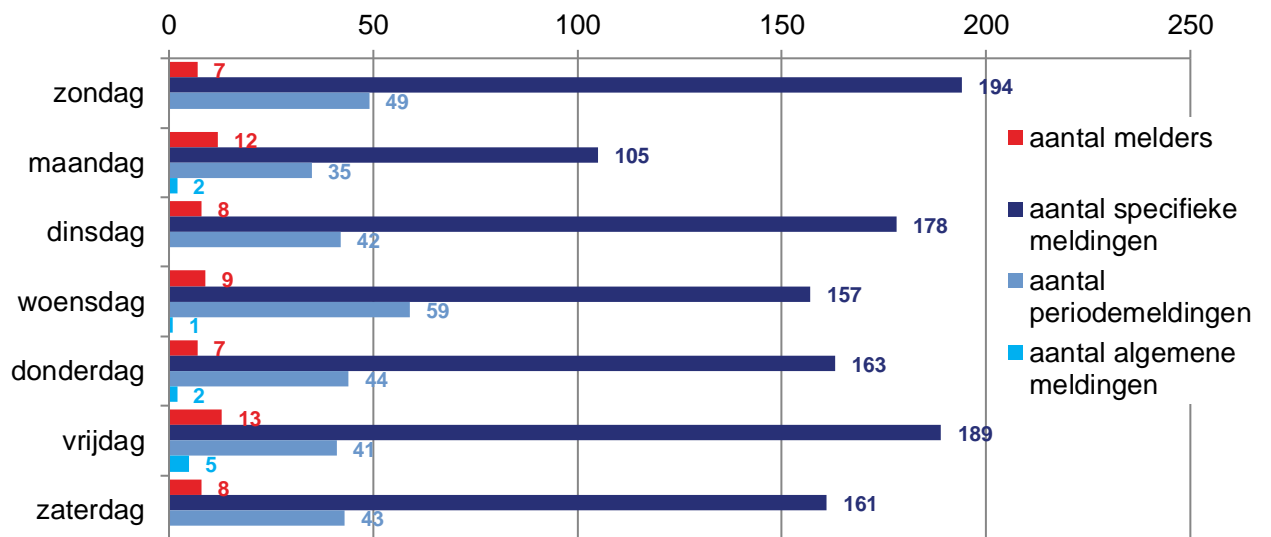
6. Meldingen per week



Figuur 5: Meldingen per week

Indien een melder in een week meer dan één melding maakt, dan wordt deze melder in de bovenstaande grafiek (figuur 5) slechts één keer in de rapportage vermeld in de desbetreffende week.

7. Meldingen per dag van de week



Figuur 6: Meldingen per dag van de week



8. Meldingen en meldingen op de kaart

LELYSTAD

Dronten

Nunspeet

MERE

Harderwijk

Zeewolde

Ermelo

Gooimeer

Huizen

Eemmeer

Laren

Bunschoten-
Spakenburg

Nijkerk

Baarn

Legenda

- Oranje stippen:** middelpunt postcodelocaties met melders
- Groene lijnen:** Vluchten met start en landing op Lelystad Airport (Circuit vluchten)
- Blauwe lijnen:** Vluchten met start op Lelystad Airport
- Rode lijnen:** Vluchten met landing op Lelystad Airport