

Rapportage  
Tweede kwartaal 2021

April, mei en juni



## INHOUD

1. Introductie	Pagina 3
2. Overzicht	Pagina 4
3. Meldingen per indienwijze	Pagina 4
4. Top 10: melders en meldingen per postcodegebied	Pagina 5
5. Top 10: melders en meldingen per gemeente	Pagina 6
6. Meldingen per week	Pagina 7
7. Meldingen per dag van de week	Pagina 7
8. Melders en meldingen op de kaart	Pagina 8

## Disclaimer

Het Meldpunt Lelystad Airport heeft deze rapportage met de meeste zorg en zorgvuldigheid opgesteld. Niettemin is Meldpunt Lelystad Airport niet aansprakelijk voor onjuistheden die eventueel in deze rapportage voorkomen.

## 1. Introductie

**Dit rapport bevat een overzicht van de binnengekomen meldingen over vliegverkeer van en naar Lelystad Airport (1 april tot 1 juli 2021).**

Het meldpunt registreert, categoriseert en analyseert alle meldingen. Aan de hand van deze meldingen brengt het meldpunt de totale hinder in kaart en rapporteert ze richting Luchthaven, LVNL en CROLL. Zo zorgt het meldpunt voor een dialoog tussen de omgeving van Lelystad Airport en de luchtvaartsector. Vooruitlopend op de opening van LA voor groothandelsverkeer heeft de luchthaven besloten een meldpunt te starten. Ook voor de opening van de luchthaven voor groothandelsverkeer zal Meldpunt Lelystad Airport rapportages opstellen over de meldingen die zijn ontvangen.

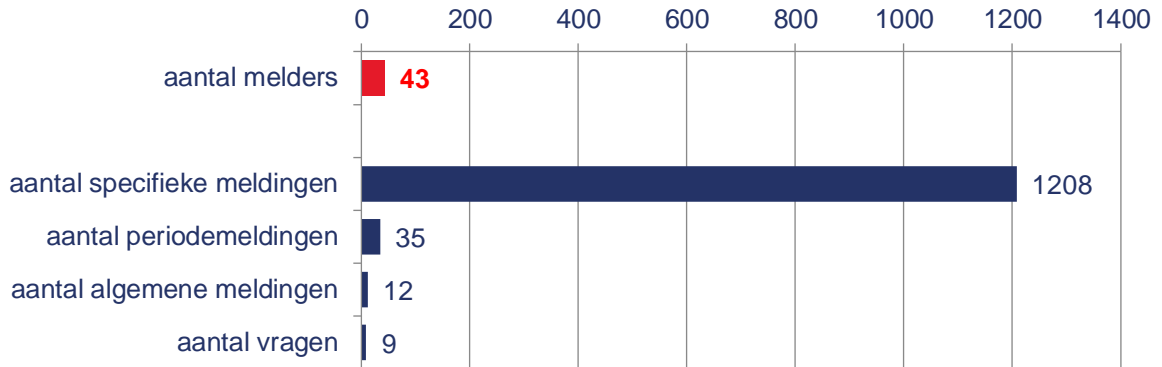
Op basis van de meldingen worden per jaar vijf rapportages opgesteld: vier kwartaal- en één jaarrapportage. De jaarrapportage bevat een totaalbeeld van de meldingen in het voorafgaande kalenderjaar. Lelystad Airport, LVNL en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu kunnen de rapportages, signalen en aanbevelingen van het meldpunt aangrijpen om maatregelen te nemen of voorstellen te doen om bepaalde vormen van hinder terug te dringen.

Het meldpunt kan hinder niet stoppen. Toch is het belangrijk dat mensen meldingen blijven maken, want samen geven ze een goed beeld van de (ontwikkelingen met betrekking tot de) lokale situatie. Deze informatie kan gebruikt worden bij de evaluatie van hinderbeperkende maatregelen, vorming van nieuw beleid of aanscherping van wet- en regelgeving.

### **Algemene toelichting over Q2 2021:**

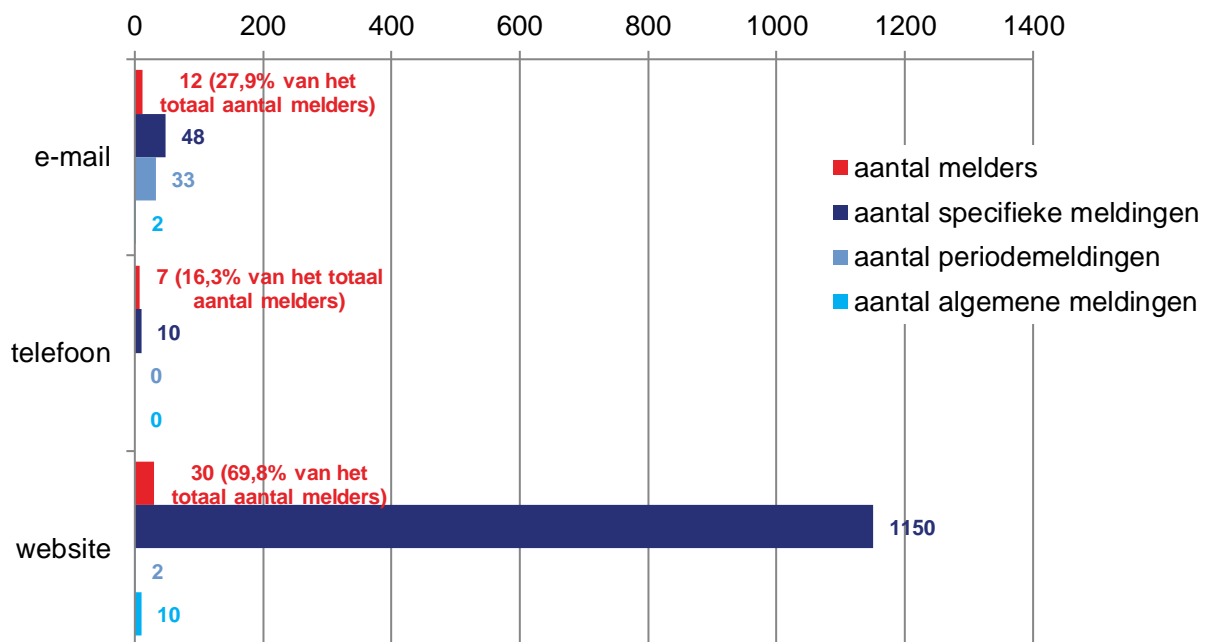
- Lelystad Airport heeft in het tweede kwartaal van 2021 in totaal 25.220 vliegbewegingen gefaciliteerd (incl. helikopters).
- 94% van de specifieke meldingen is afkomstig van één melder.
- Over 4.8% van de in het tweede kwartaal gefaciliteerde vliegbewegingen is een specifieke melding gedaan bij het Meldpunt Lelystad Airport. Periodemeldingen kunnen niet worden afgezet tegen het totale aantal vliegbewegingen in het kwartaal, omdat een periodemelding meer vliegbewegingen kan betreffen.

## 2. Overzicht



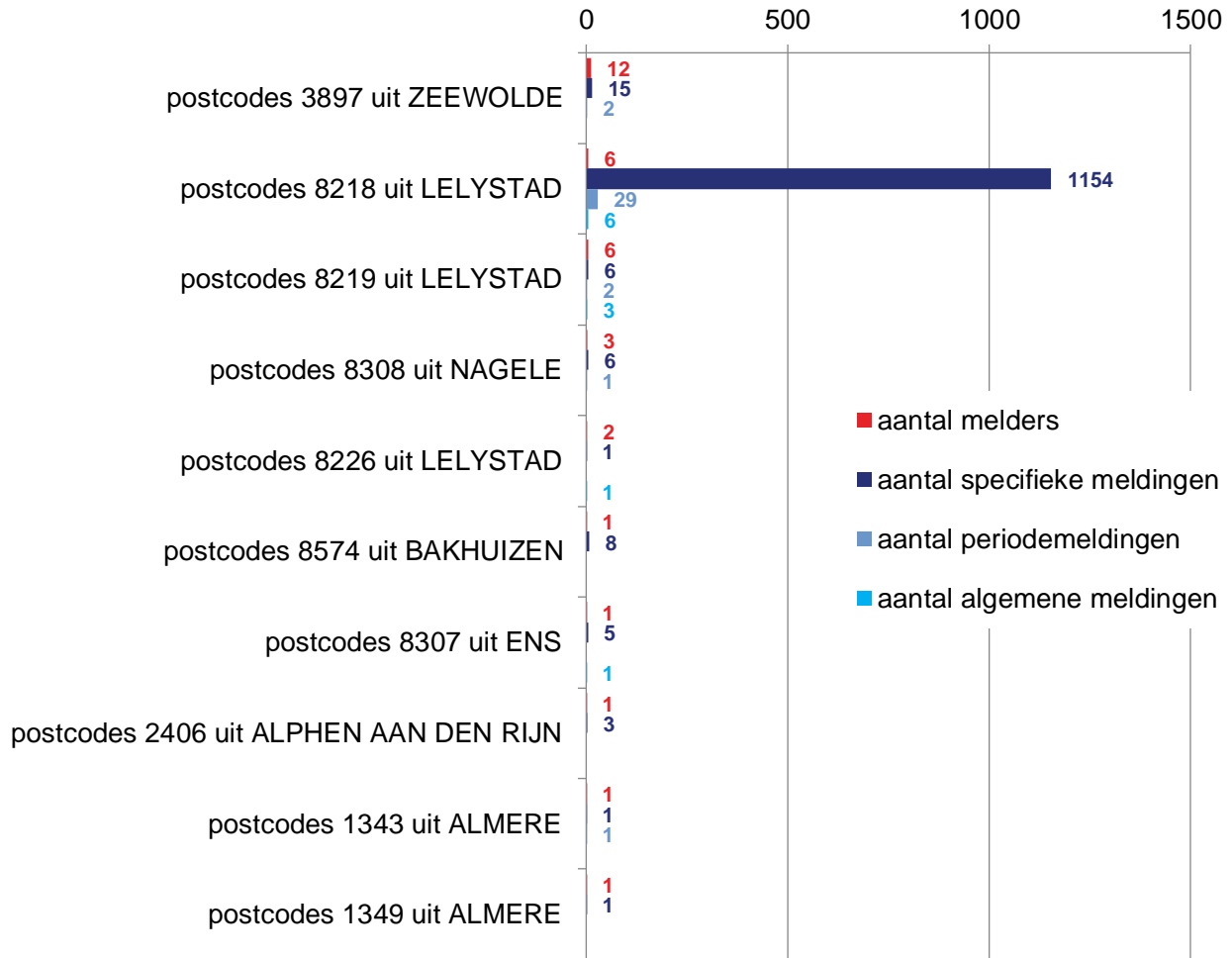
Figuur 1: Overzicht aantallen melders, meldingen en vragen

## 3. Meldingen per indienwijze



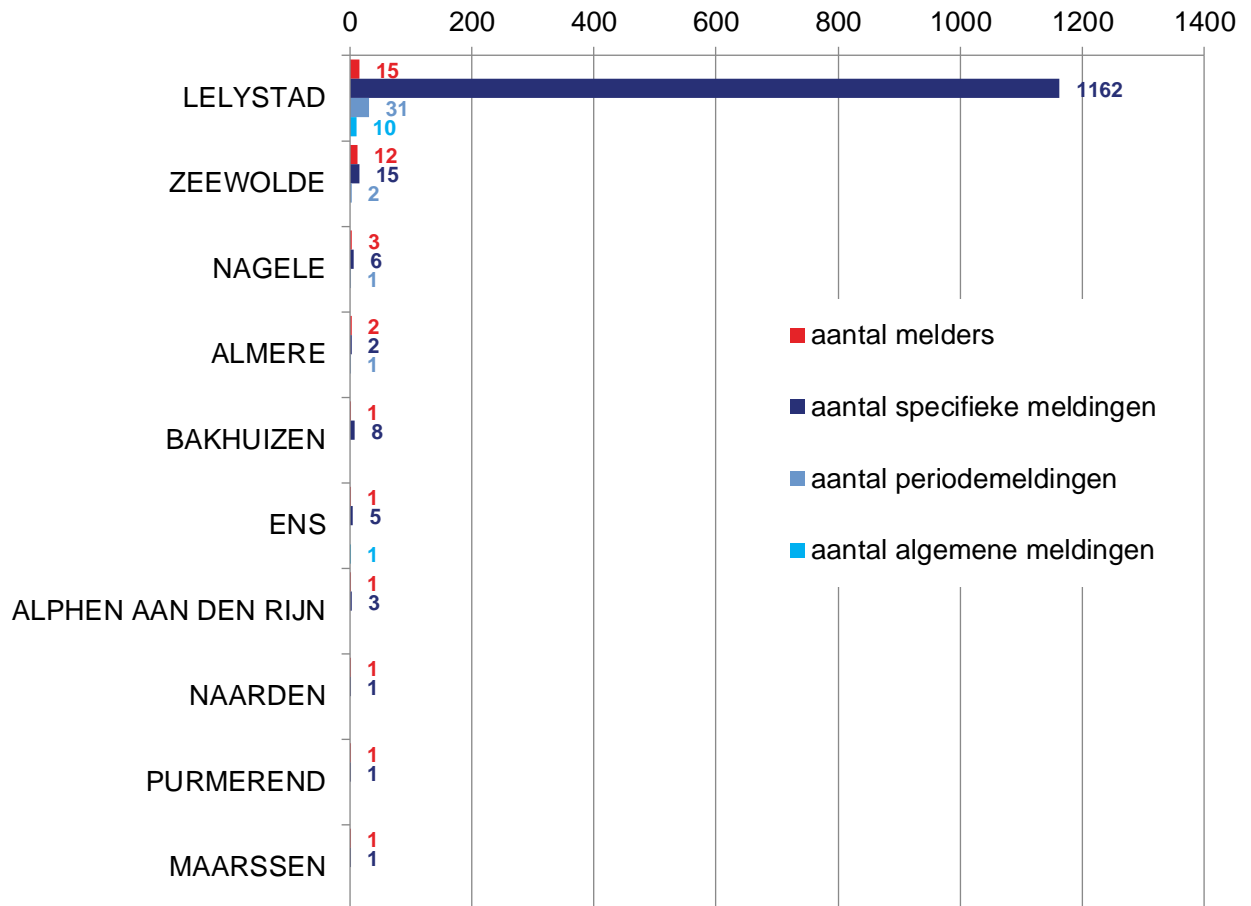
Figuur 2: Meldingen per indienwijze

#### 4. Top 10: melders en meldingen per postcodegebied

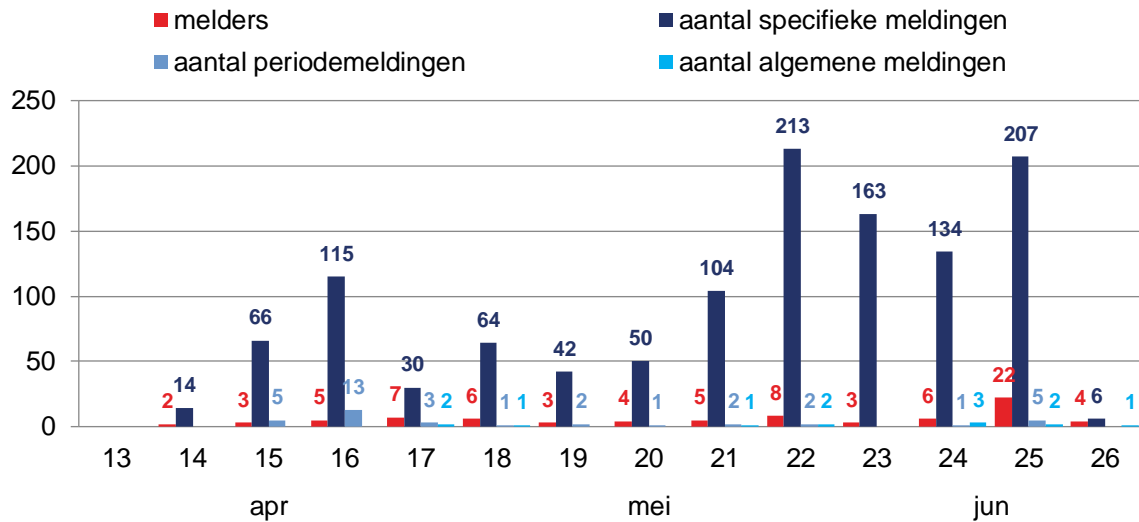


Figuur 3: Top 10 melders en meldingen per postcodegebied

## 5. Top 10: melders en meldingen per gemeente



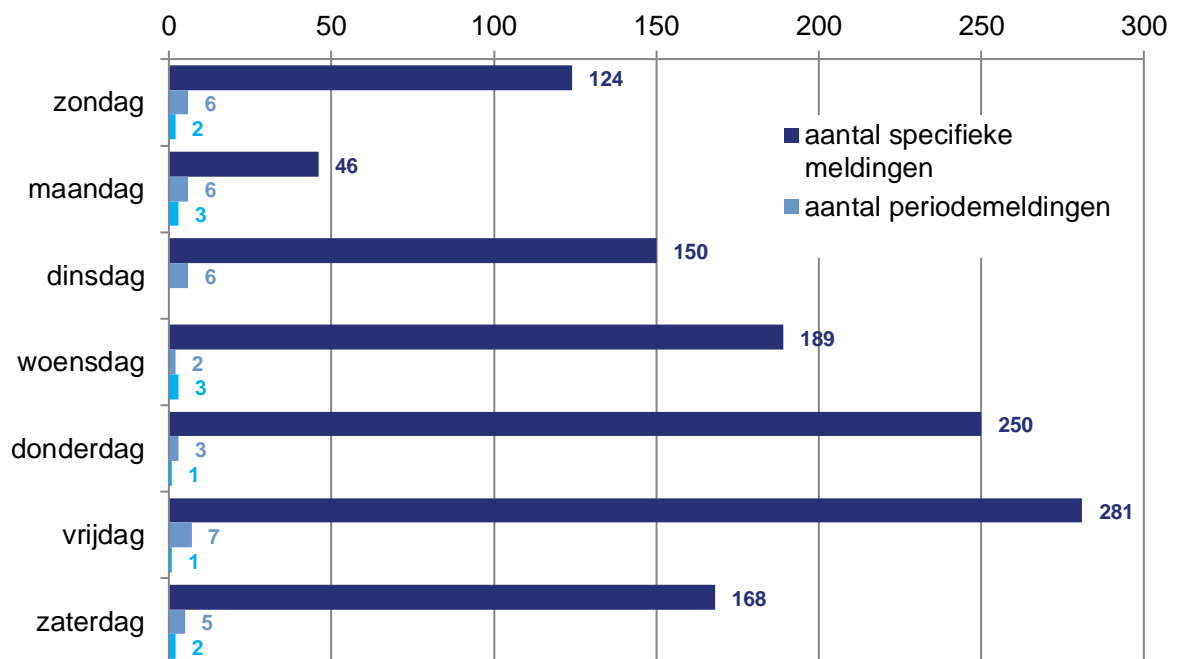
## 6. Meldingen per week



Figuur 5: Meldingen per week

Indien een melder in een week meer dan één melding maakt, dan wordt deze melder slechts één keer in de rapportage vermeld in de desbetreffende week.

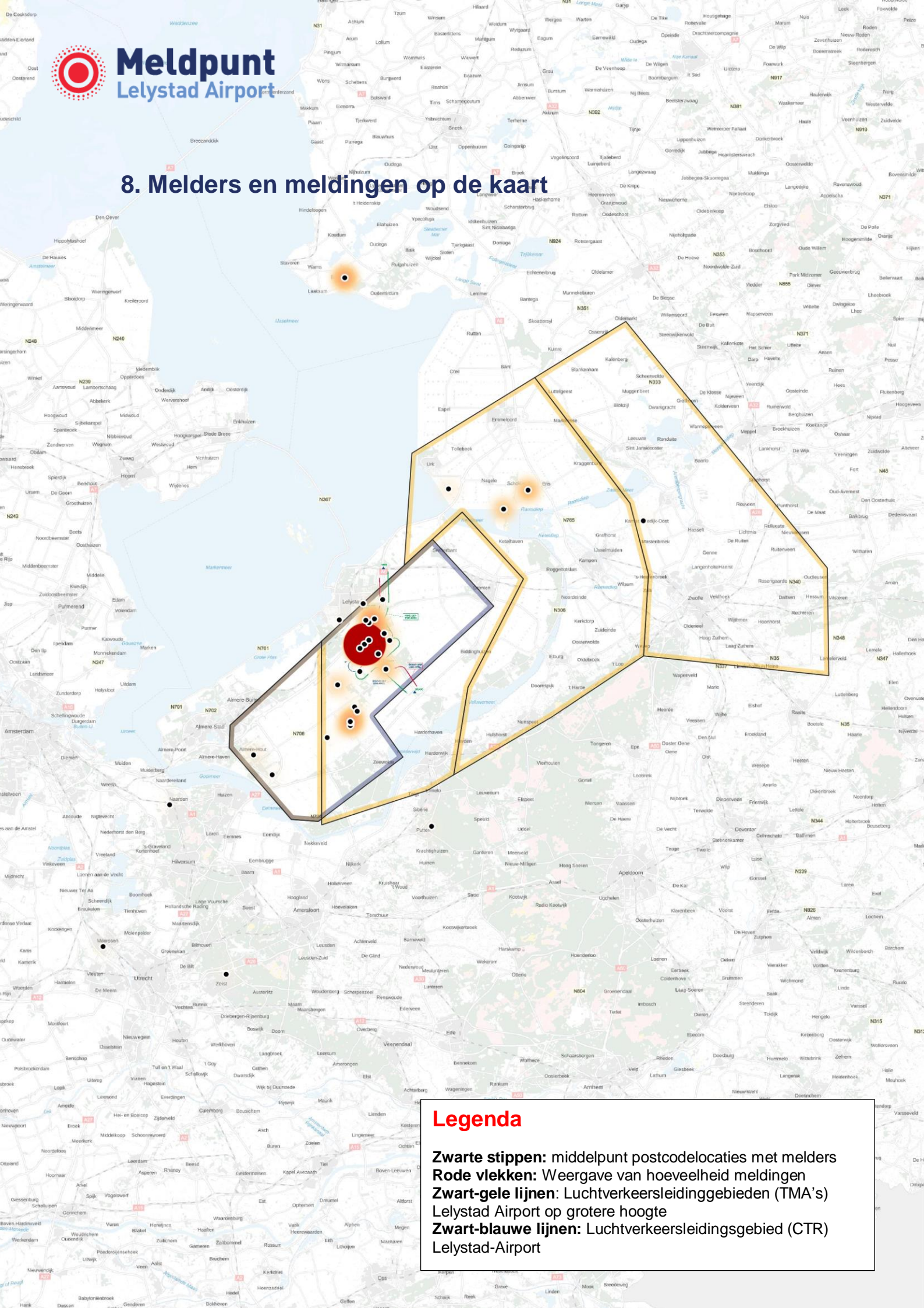
## 7. Meldingen per dag van de week



Figuur 6: Meldingen per dag van de week



## 8. Melders en meldingen op de kaart



### Legenda

- Zwarte stippen:** middelpunt postcodelocaties met melders
- Rode vlekken:** Weergave van hoeveelheid meldingen
- Zwart-gele lijnen:** Luchtverkeersleidinggebieden (TMA's) Lelystad Airport op grotere hoogte
- Zwart-blaue lijnen:** Luchtverkeersleidingsgebied (CTR) Lelystad-Airport