

Meldingenoverzicht

juli t/m december 2020



INHOUD

1	Inleiding	pagina 3
2	Uitwerkingen	pagina 4
2.1	Totaaloverzicht	pagina 4
2.2	Meldingen per postcode	pagina 4 en 5
2.3	Meldingen per plaats	pagina 6
2.4	Meldingen per gebied	pagina 7 en 8
2.5	Meldingen per maand	pagina 9
2.6	Meldingen per dag van de week	pagina 9
2.7	Meldingen per uur van de dag	pagina 10
2.8	Meldingen per indienpunt	pagina 11
2.9	Meldingen per indienwijze	pagina 11
2.10	Meldingen op de kaart	pagina 12
2.11	Meldingen op de kaart ingezoomd	pagina 13

Disclaimer

Het Meldpunt Lelystad Airport verzorgt betrouwbare rapportages. Het Meldpunt Lelystad Airport is niet aansprakelijk voor onjuistheden die eventueel in deze rapportage voorkomen.

1 Inleiding

Dit rapport bevat een feitelijke analyse van de binnengekomen meldingen over vliegverkeer van, naar en op Lelystad Airport in de periode van juli t/m december 2020.

Lelystad Airport en Luchtverkeersleiding Nederland gebruiken deze rapportage om trends te signaleren en als input voor eventuele hinder beperkende maatregelen. Zo willen wij de hinder voor omwonenden zoveel mogelijk beperken.

De meldingen en conclusie

- Er zijn 177 meldingen door 85 personen ingediend (tussen 1 juli en 31 december 2020). Lelystad Airport heeft in deze periode 41.442 vliegbewegingen gefaciliteerd.
- De binnengekomen meldingen zijn o.a. voorzien van een postcode, datum en tijdstip en hierbij is een vliegroute/gebied toegewezen waar de meldingen door veroorzaakt zijn. Meer dan 99% van de melders heeft hierbij aangegeven (geluids)overlast te hebben ervaren.
- Bij 38% van de meldingen is 'geen gebied' toegewezen. Veelal komen deze meldingen verder van de luchthaven vandaan.
- 33% van de melders komt uit postcodegebieden met een ligging onder de Mike Arrival route.
- 65% van de meldingen komt uit Gemeente Lelystad.
- De grootste afname van meldingen ten opzichte van de vorige rapportage is waarneembaar in het circuitgebied.
- Veelal worden de meldingen doordeweeks ingediend, met het hoogste aantal op woensdag. Gemiddeld kent vrijdag de meeste vliegbewegingen op Lelystad Airport.
- De meeste meldingen worden ingediend tussen 10 en 17 uur.
- 90% van de meldingen wordt digitaal ingediend m.b.v. email en website. Ten opzichte van de vorige periode worden er minder meldingen ingediend via de email. Het percentage ingediende meldingen via de website gestegen van 35% naar 66%.
- 92% van de meldingen komt via het meldpunt binnen.
- In Nagele en Schokkerhaven is de grootste toename in meldingen.

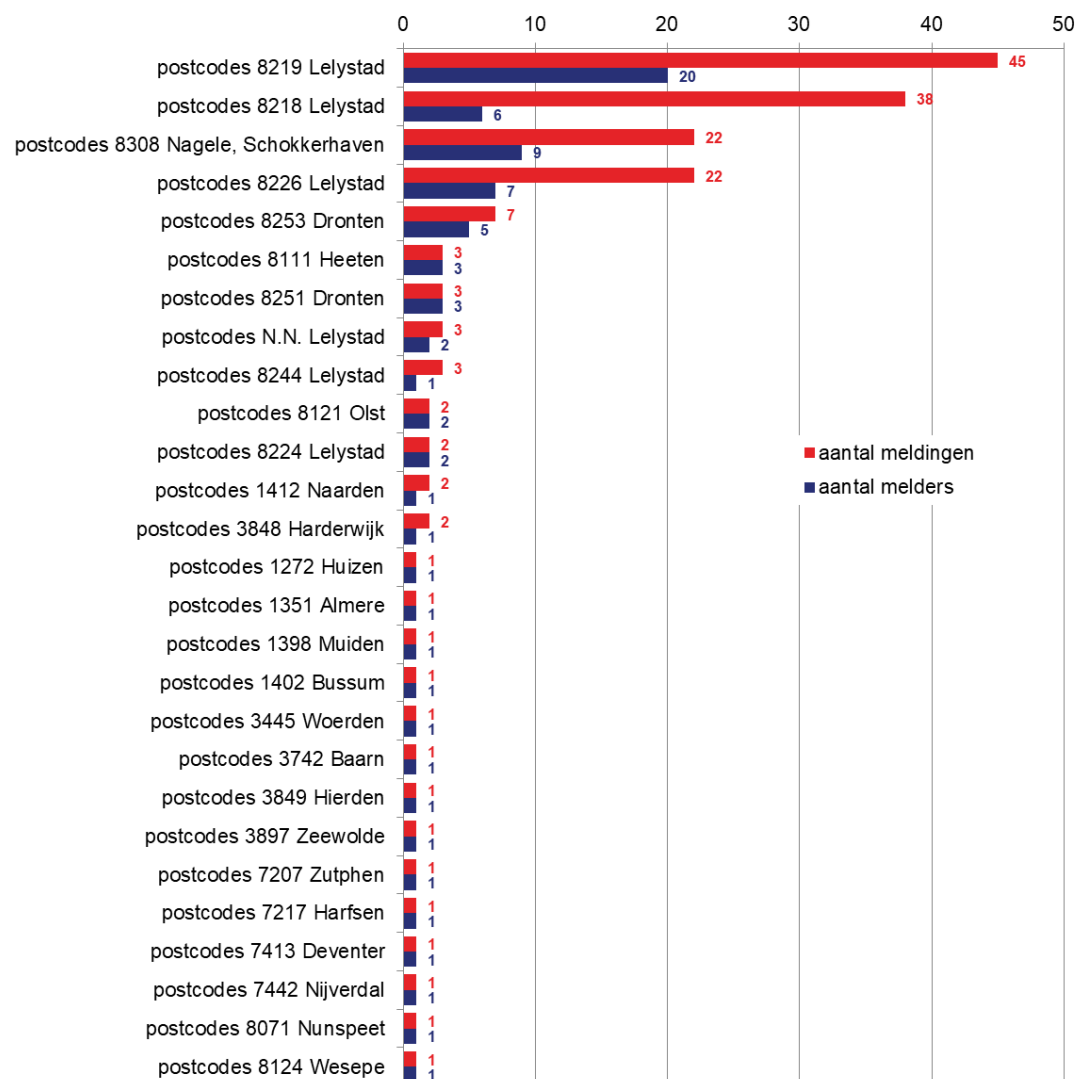
2 Uitwerkingen

2.1 Totaaloverzicht

periode juli t/m december 2020	
totaal aantal meldingen	177
totaal aantal melders (personen)	85

2.2 Meldingen per postcode

Figuur 2.2A Meldingen per postcodegebied

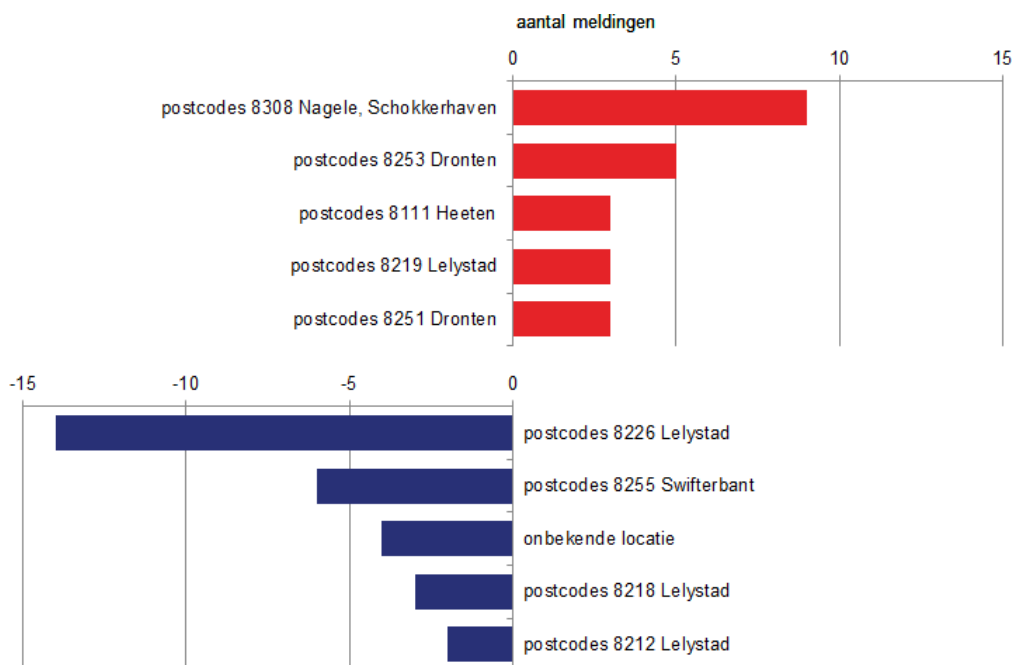


De meeste meldingen en melders zijn afkomstig uit postcodegebieden in Lelystad. De postcodegebieden 8219 en 8226 zijn beide deel van de wijk 'Landerijen', direct onder de Mike Arrival aanvliegeroute. Het landende VFR vliegverkeer nadert via de noordzijde van Lelystad Airport (zie afbeelding "VFR vliegroutes" pagina 8).

Er zijn ook meldingen afkomstig van buiten het luchtverkeersleidingsgebied van Lelystad Airport. De grootste toename van meldingen komt uit het postcodegebied van Nagele en Schokkerhaven. Dit postcodegebied valt onder het (lagere) ongecontroleerde luchtruim en wordt o.a. gebruikt door vliegers van- en naar Lelystad Airport. Vliegers passeren dit postcodegebied op weg naar Mike Arrival. Ook is er een toename in het aantal meldingen uit Dronten.

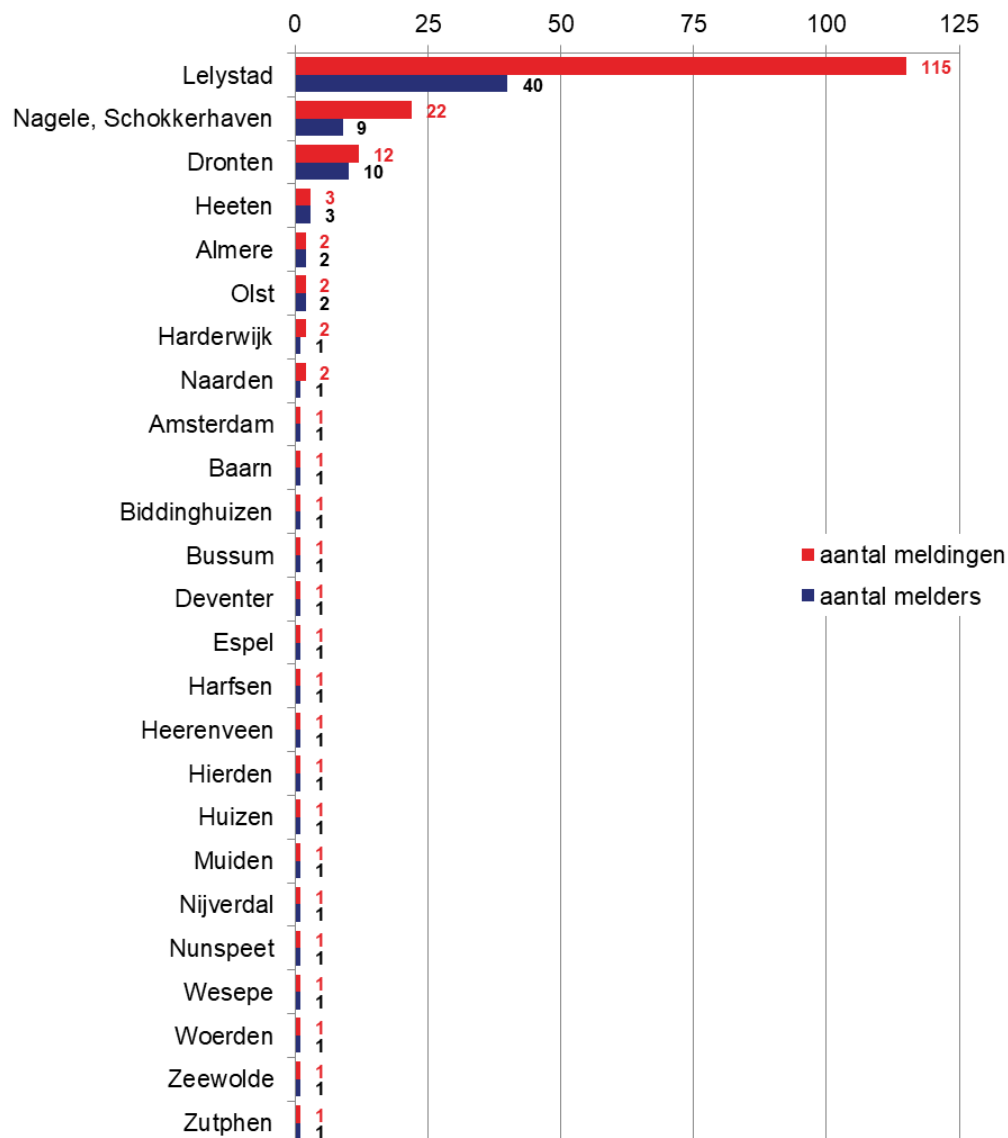
In de grafiek hieronder zijn de grootste toenames (rood) en dalingen (blauw) te zien.

Figuur 2.2B Grootste toenames en afnames per postcodegebied



2.3 Meldingen per plaats

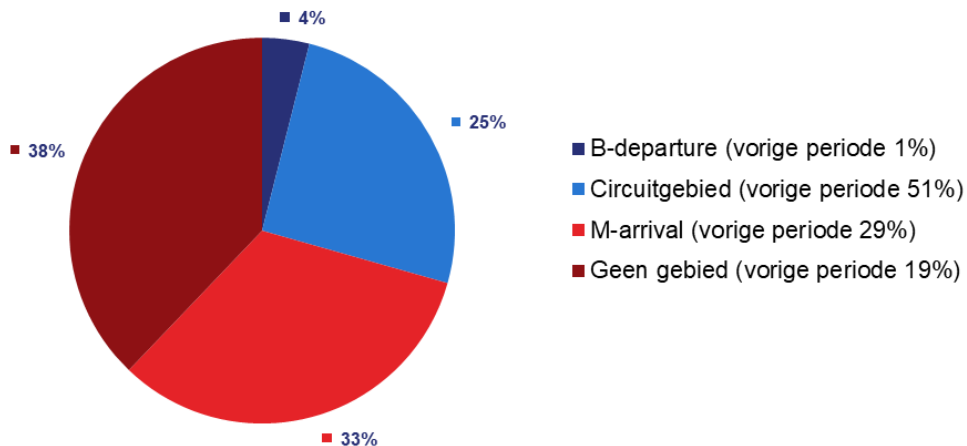
Figuur 2.3 Meldingen per plaats



In de bovenstaande grafiek is te zien dat veruit de meeste meldingen en melders vanuit Lelystad afkomstig zijn. Een deel van de Noordoostpolder en de Veluwe bevindt zich onder het luchtverkeersleidingsgebied van Lelystad Airport. Hier begint dit gebied pas op grotere hoogte. Hieronder bevindt zich ongecontroleerd luchtruim. Afbeeldingen van de luchtverkeersleidingsgebieden en de locaties van de melders zijn op pagina 12 (figuur 2.10) en 13 (figuur 2.11) van deze rapportage opgenomen.

2.4 Meldingen per gebied

Figuur 2.4A Meldingen per gebied



In vergelijking met de eerste helft van 2020 zijn er, van juli t/m december 2020, 51% minder meldingen binnengekomen van bewoners in het circuitgebied.

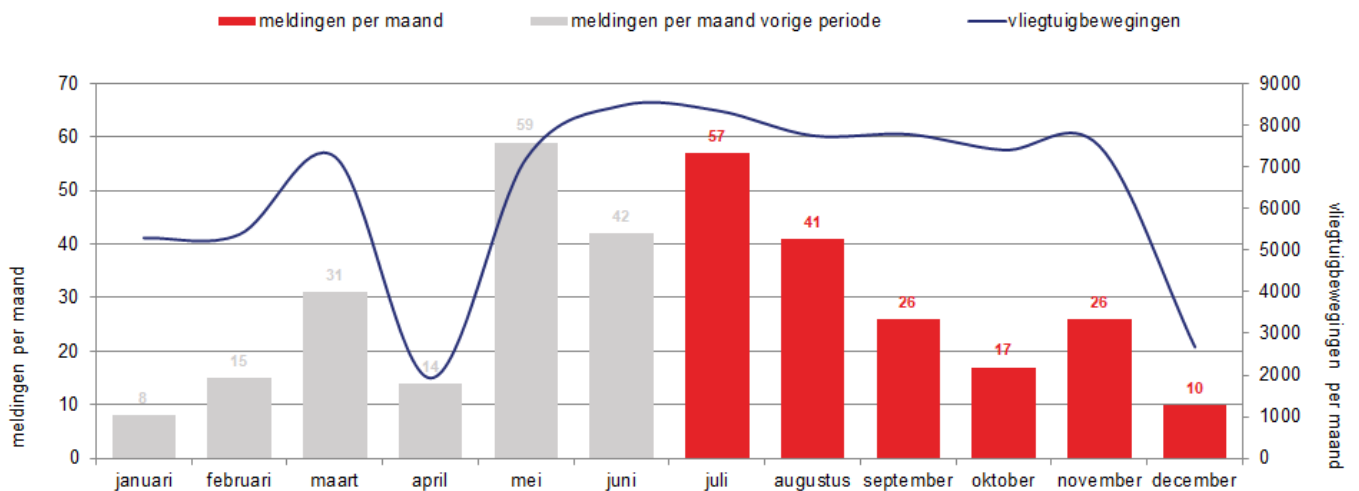
Het aantal melders uit andere postcodegebieden dan onder een aanvlieg- of vertrekroute, of onder het circuitgebied (in Figuur 2.4A als 'Geen gebied' omschreven), is toegenomen. Het postcodegebied van Nagelen en Schokkerhaven valt hier bijvoorbeeld onder.

33% van alle meldingen zijn te relateren aan de "M-Arrival". De M (Of "Mike") Arrival is een zichtvliegroute aan de noordwest kant van de autosnelweg A6 in de buurt van de stad Lelystad.

4% van de meldingen komt uit het postcodegebied onder de "B (of Bravo)-Departure". Deze zichtvertrekroute ligt ten zuiden van de luchthaven richting het zuidoosten over minder bebouwd gebied. Mike Departure en Bravo Arrival zijn op dit moment niet in gebruik.

2.5 Meldingen per maand

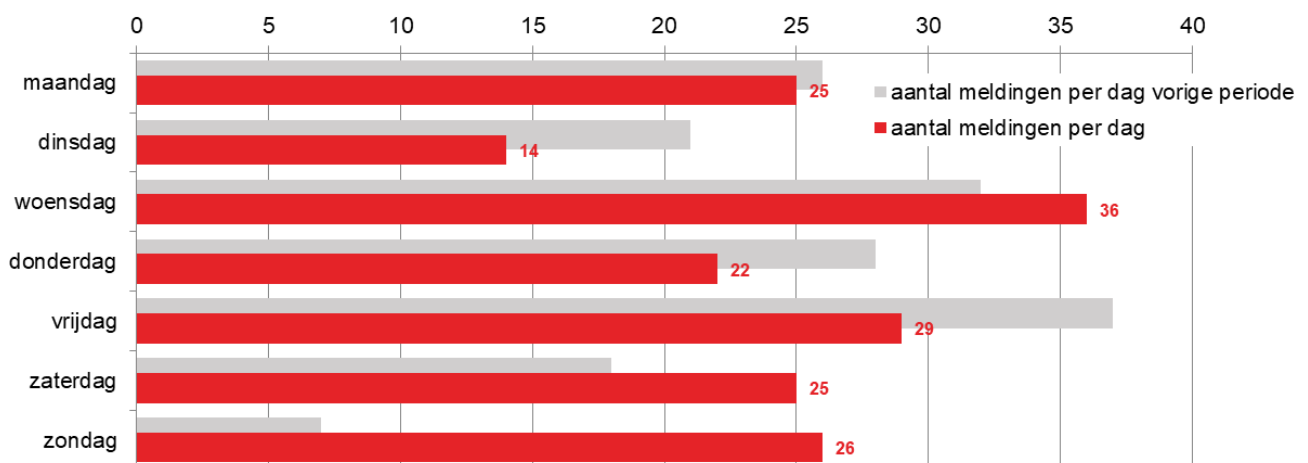
Figuur 2.5 Meldingen per maand



De meeste meldingen van deze rapportage zijn in juli ingediend.

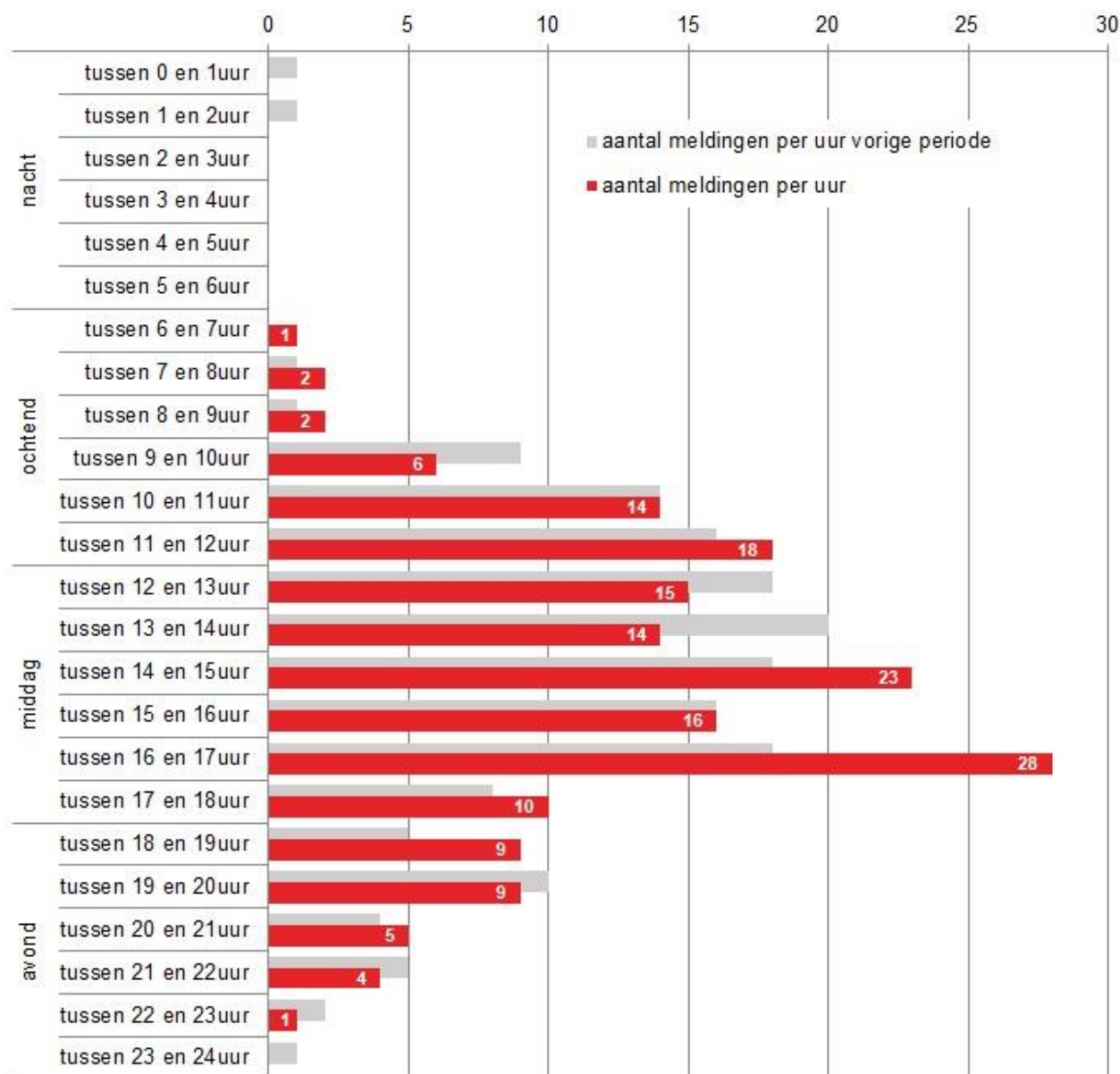
2.6 Meldingen per dag van de week

Figuur 2.6 Meldingen per dag van de week



Met uitzondering van woensdag, is het aantal meldingen doordeweeks afgenomen. In het weekend zijn de meldingen daarentegen toegenomen.

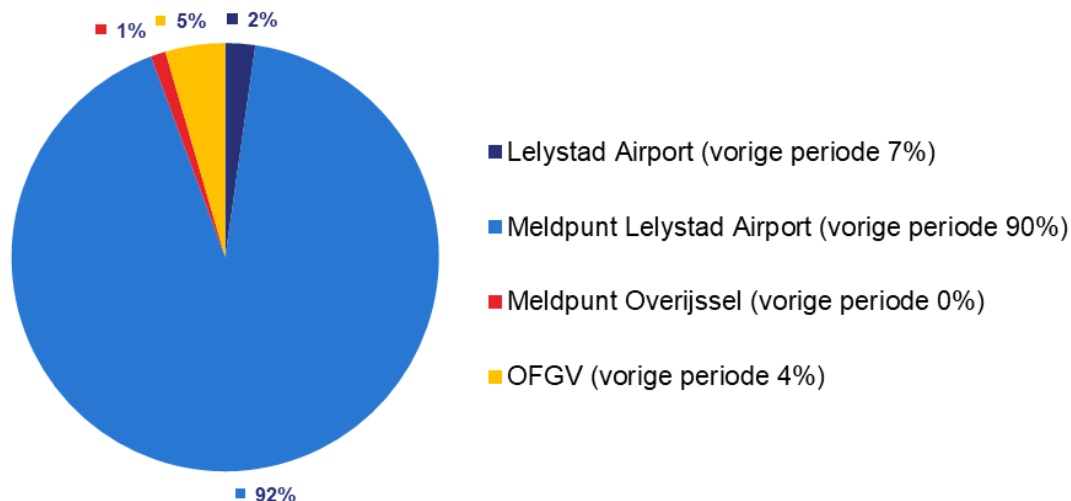
2.7 Meldingen per uur van de dag



Figuur 2.7 Meldingen per uur van de dag

De grootste afname van meldingen is te zien tussen 12.00 en 14.00. Twee meldingen zijn buiten de openingstijden van Lelystad Airport ingediend. De openingstijden van Lelystad Airport zijn van 07.00 tot 22.00.

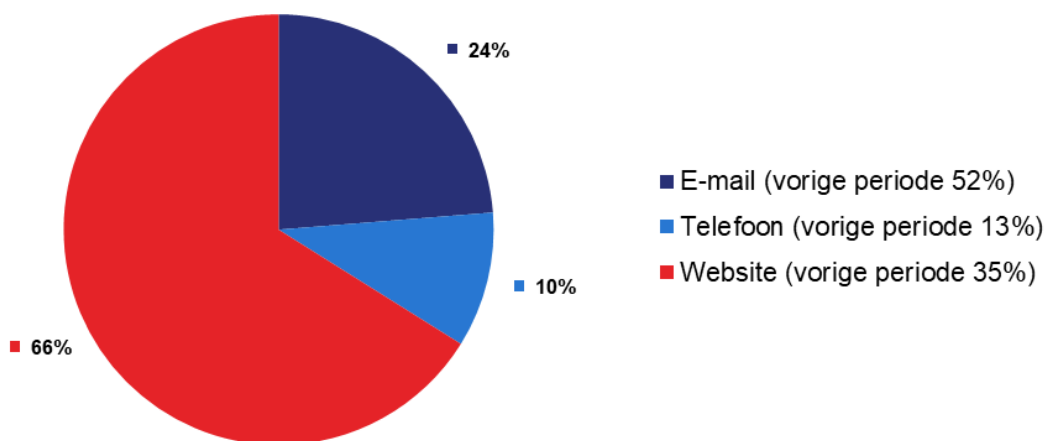
2.8 Meldingen per indienpunt



Figuur 2.8 Meldingen per indienpunt

De meeste meldingen worden via het Meldpunt Lelystad Airport ingediend.

2.9 Meldingen per indienwijze



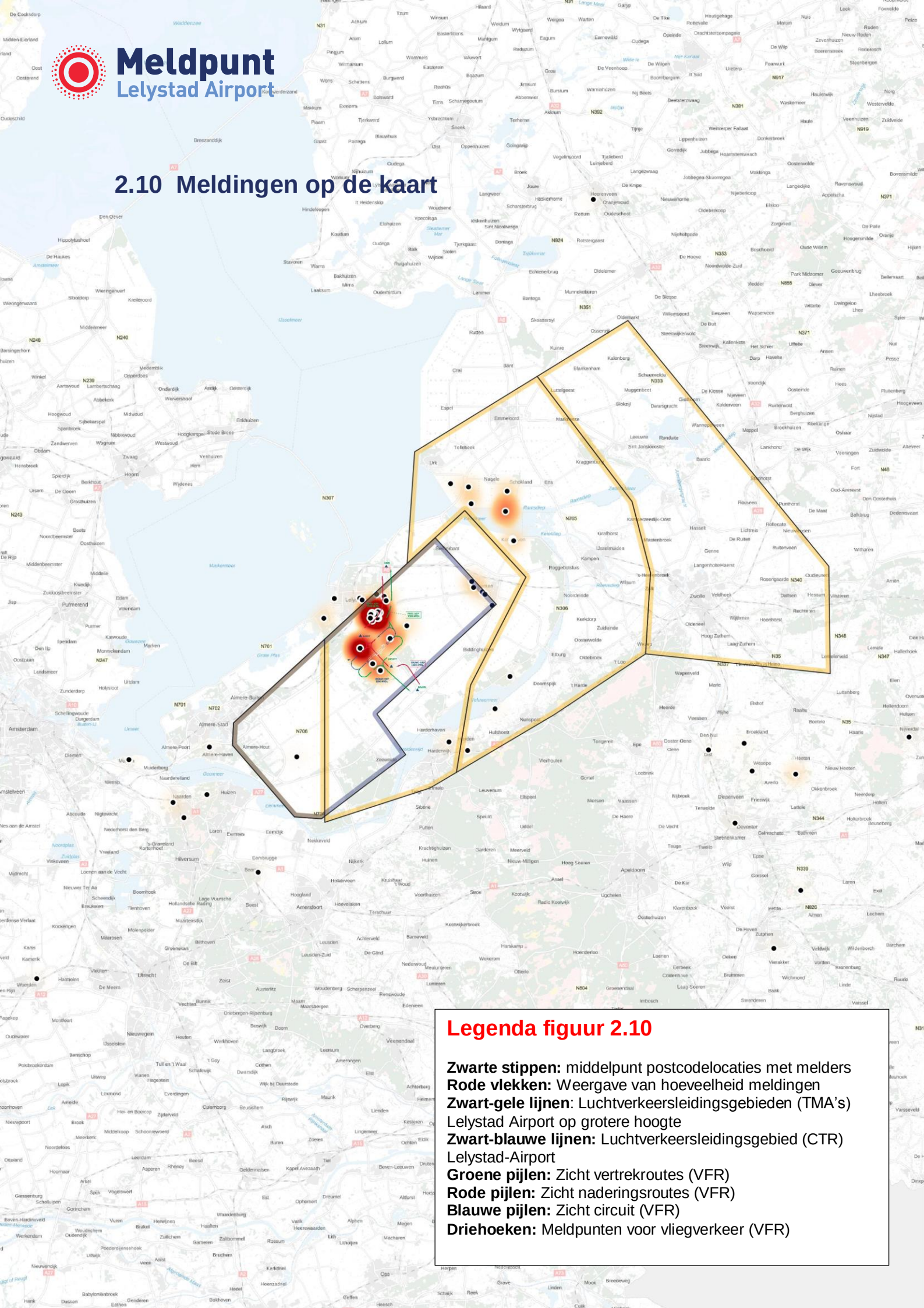
Figuur 2.9 Meldingen per indienwijze

90% van de meldingen wordt digitaal ingediend. Vanaf april 2020 is het mogelijk een melding te doen via de website. Vanaf die datum is de website het meest gebruikte kanaal om meldingen in te dienen. Via de telefoon zijn 18 meldingen ingediend.



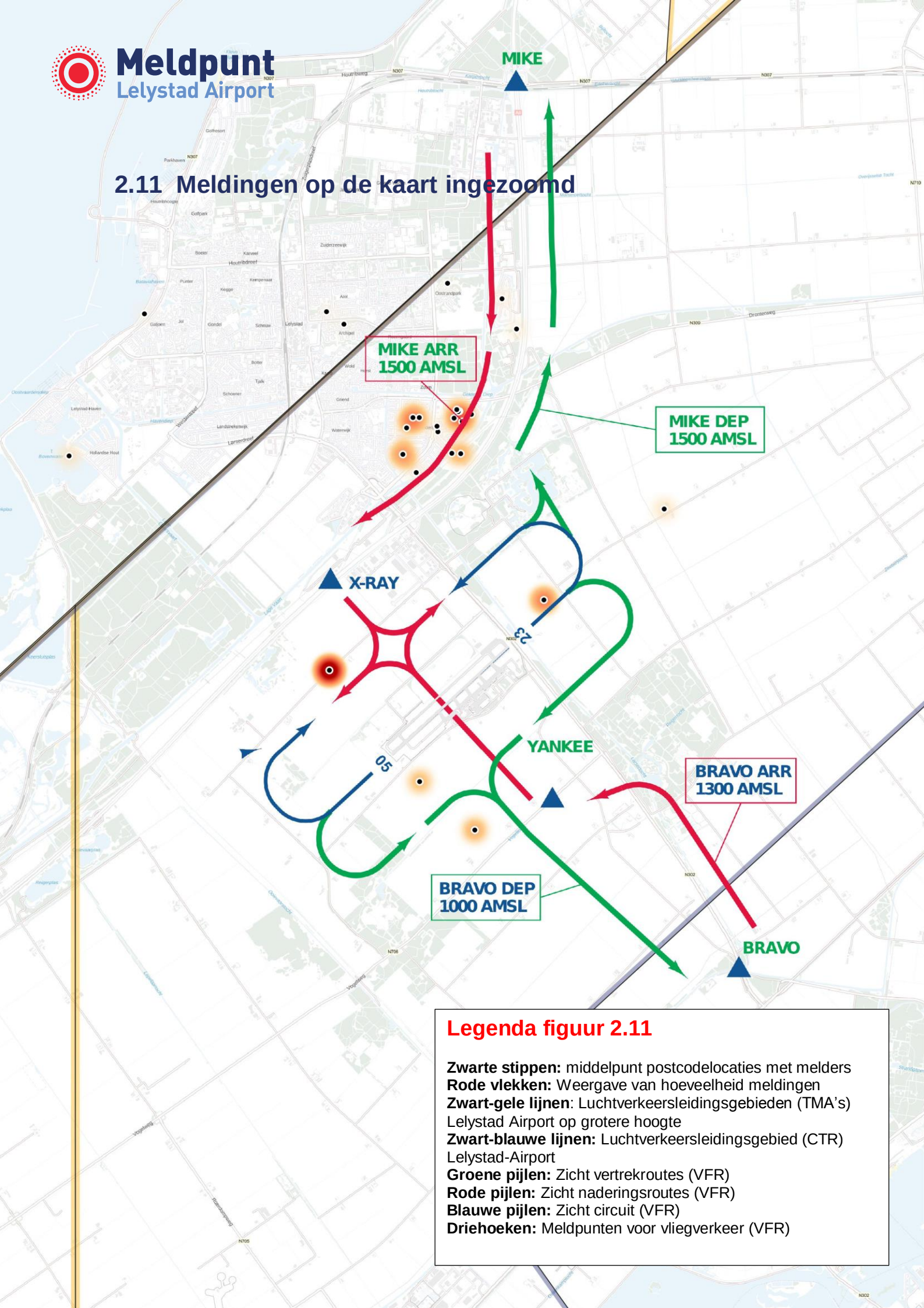
Meldpunt
Lelystad Airport

2.10 Meldingen op de kaart





2.11 Meldingen op de kaart ingezoomd



Legenda figuur 2.11

- Zwarte stippen:** middelpunt postcodelocaties met melders
- Rode vlekken:** Weergave van hoeveelheid meldingen
- Zwart-gele lijnen:** Luchtverkeersleidingsgebieden (TMA's) Lelystad Airport op grotere hoogte
- Zwart-blaauwe lijnen:** Luchtverkeersleidingsgebied (CTR) Lelystad-Airport
- Groene pijlen:** Zicht vertrekroutes (VFR)
- Rode pijlen:** Zicht naderingsroutes (VFR)
- Blaauwe pijlen:** Zicht circuit (VFR)
- Driehoeken:** Meldpunten voor vliegverkeer (VFR)