

Meldingenoverzicht

januari t/m juni 2020



INHOUD

1	Inleiding	pagina 3
2	Uitwerkingen	pagina 4
2.1	Totaaloverzicht	pagina 4
2.2	Aantal meldingen	pagina 4
2.3	Meldingen per postcode	pagina 5
2.4	Meldingen per oorzaak	pagina 6
2.5	Meldingen per oorzaak	pagina 7
2.6	Meldingen per maand	pagina 8
2.7	Meldingen per dag van de week	pagina 8
2.8	Meldingen per uur van de dag	pagina 9
2.9	Meldingen per indienpunt	pagina 10
2.10	Meldingen per indienwijze	pagina 10
2.11	Meldingen op de kaart	pagina 11
2.12	Meldingen op de kaart ingezoomd	pagina 12

Disclaimer

Het Meldpunt Lelystad Airport heeft zich ten doel gesteld voor een zo betrouwbaar mogelijke rapportage te zorgen. Niettemin is Meldpunt Lelystad Airport niet aansprakelijk voor onjuistheden die eventueel in deze rapportage voorkomen.

1 Inleiding

Dit rapport bevat een rapportage van de binnengekomen meldingen over vliegverkeer op Lelystad Airport in de periode van januari t/m juni 2020.

Met de komst van het Meldpunt Lelystad Airport eerder dit jaar, worden meldingen over het vliegverkeer van en naar Lelystad Airport geregistreerd en gerapporteerd. Lelystad Airport en Luchtverkeersleiding Nederland gebruiken de rapportages van het Meldpunt om trends te signaleren en mogelijk verbeteringen in de operatie door te voeren. Zo proberen we de hinder voor omwonenden te beperken.

Meldpunt Lelystad Airport heeft het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) verzocht om deze analyse uit te voeren. BAS is een onafhankelijke stichting, in 2007 gestart op initiatief van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Schiphol. BAS informeert omwonenden over de luchtvaartoperatie. Tevens registreert en analyseert BAS alle meldingen van omwonenden van luchthaven Schiphol. Op basis van hiervan signaleren ze trends en patronen en creëren ze kwartaal- en jaarrapportages. Schiphol, LVNL en het ministerie van Infrastructuur en Milieu kunnen de rapportages, signalen en aanbevelingen van BAS aangrijpen om maatregelen te nemen of voorstellen te doen om bepaalde vormen van hinder terug te dringen.

De meldingen en conclusie

De binnengekomen meldingen zijn o.a. voorzien van een postcode, datum en tijdstip en hierbij is een vliegroute/gebied toegewezen waar de meldingen hoogstwaarschijnlijk door veroorzaakt zijn. Meer dan 99% van de melders heeft hierbij aangegeven (geluids)overlast te hebben ervaren.

- Er zijn 169 meldingen door 81 personen ingediend (tussen 1 januari - 30 juni 2020). Lelystad Airport heeft in dezelfde periode 35.544 vliegbewegingen gefaciliteerd.
- 43% van de meldingen komt uit één postcodegebied dichtbij de luchthaven (zie afbeelding op pagina 5).
- De meeste meldingen worden ingediend over het circuit gebied en de Mike arrival.
- 82% van de meldingen komt uit Lelystad.
- Veelal worden de meldingen doordeweeks ingediend met het hoogste aantal op vrijdag. Gemiddeld is vrijdag ook de drukste dag op de Mike arrival route.
- De meeste meldingen worden ingediend tussen 10 en 17 uur.
- 90% van de meldingen wordt digitaal ingediend m.b.v. email en website.
- 90% van de meldingen komt via het meldpunt binnen.

2 Uitwerkingen

2.1 Totaaloverzicht

periode januari t/m juni 2020	
totaal aantal meldingen	169
totaal aantal melders (personen)	81
aantal unieke postcodes*	56

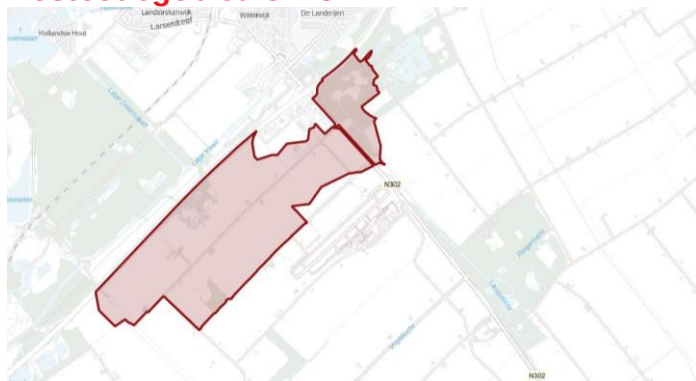
* bij 4 meldingen zijn geen locatiegegevens bekend. Deze zijn in 2.2 meegeteld als één postcode.

2.2 Aantal meldingen

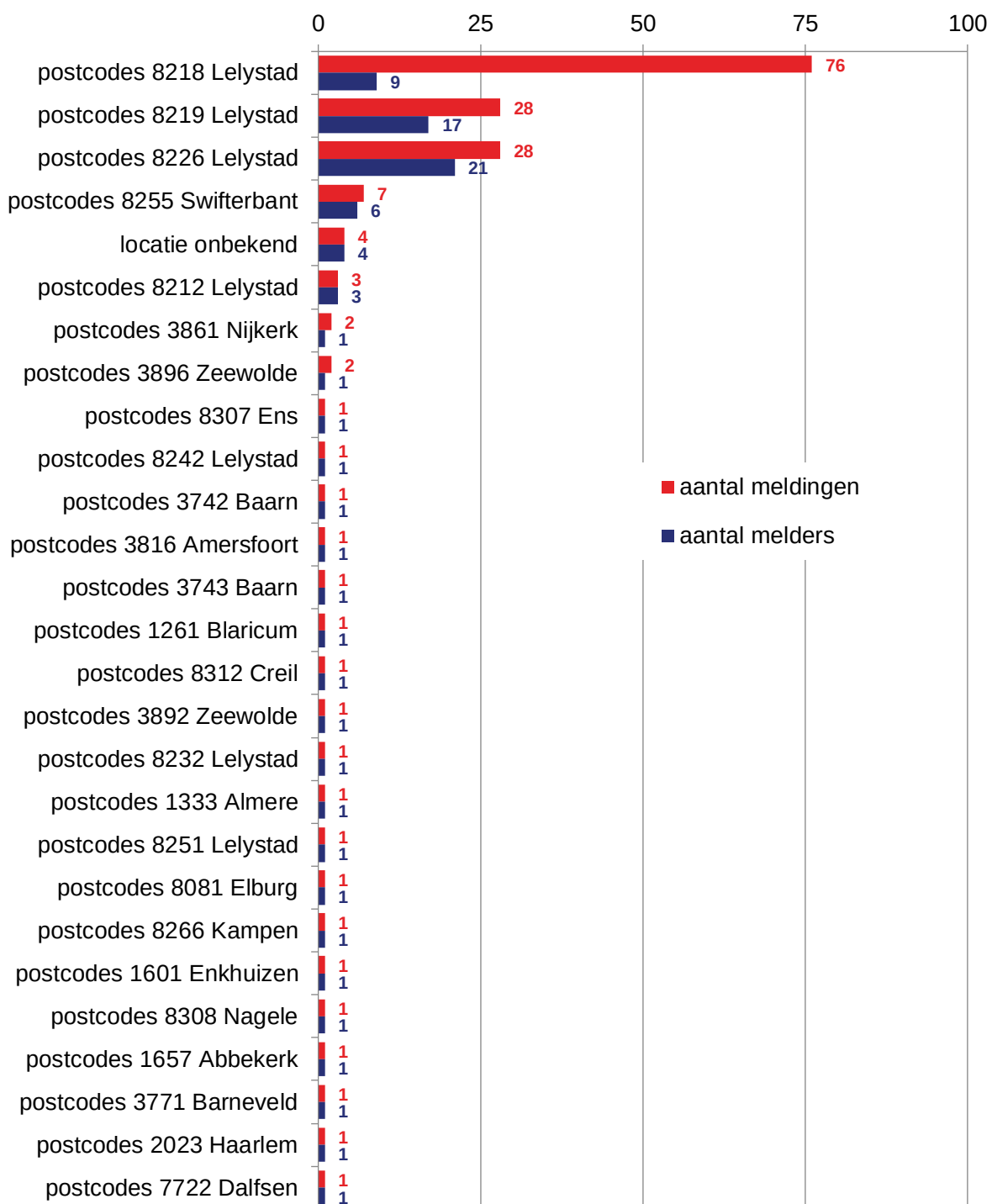
aantal meldingen	# unieke postcodes	%	# meldingen	%
1	42	74%	42	25%
2-5	12	21%	32	19%
6-10	1	2%	10	6%
11-20	1	2%	12	7%
21-50	0	0%	0	0%
51+	1	2%	73	43%
totaal	57*	100%	169	100%

Eén postcodegebied is verantwoordelijk voor 43% van alle meldingen. Dit is postcodegebied 8218NA. In dit postcodegebied hebben 6 melders 73 meldingen ingediend. Het postcodegebied is relatief dicht bij de luchthaven onder het VFR circuit gelokaliseerd. Het VFR circuit wordt gebruikt door vertrekkend en aankomend verkeer en is er om te zorgen dat het verkeer ordelijk en veilig kan landen en vertrekken. Lesvluchten blijven veelal in het circuit om meerdere starts en landingen te kunnen trainen. Dit relatief kleinere vliegverkeer vliegt op zicht via de vastgelegde procedures (zie ook afbeelding "VFR vliegroutes" pagina 8).

Postcodegebied 8218NA

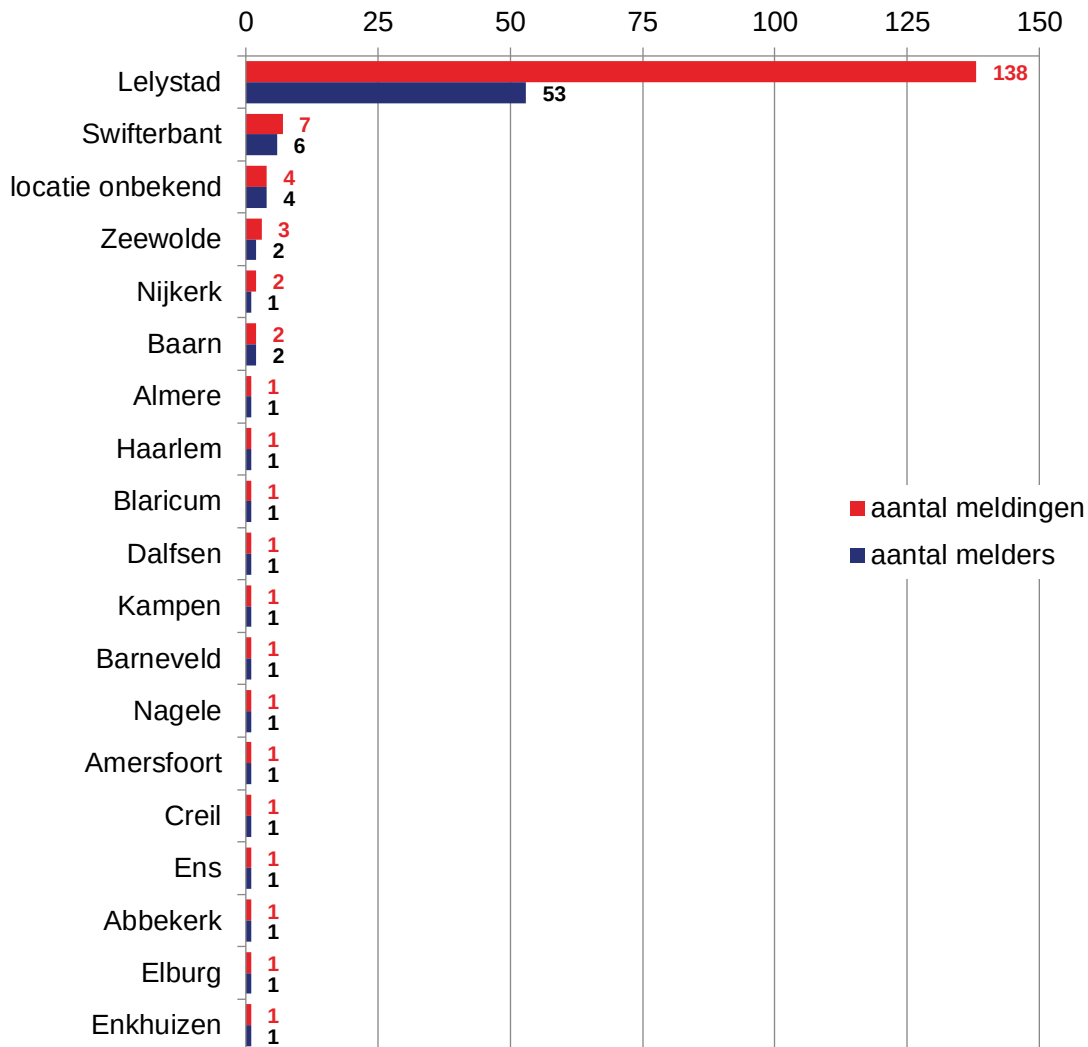


2.3 Meldingen per postcode



De meeste meldingen en melders zijn afkomstig uit postcodegebieden in Lelystad. Het landende VFR vliegverkeer nadert via de noordzijde van Lelystad Airport (zie afbeelding "VFR vliegroutes" pagina 8). Er zijn ook meldingen afkomstig van buiten het controlegebied van de Lelystad Airport.

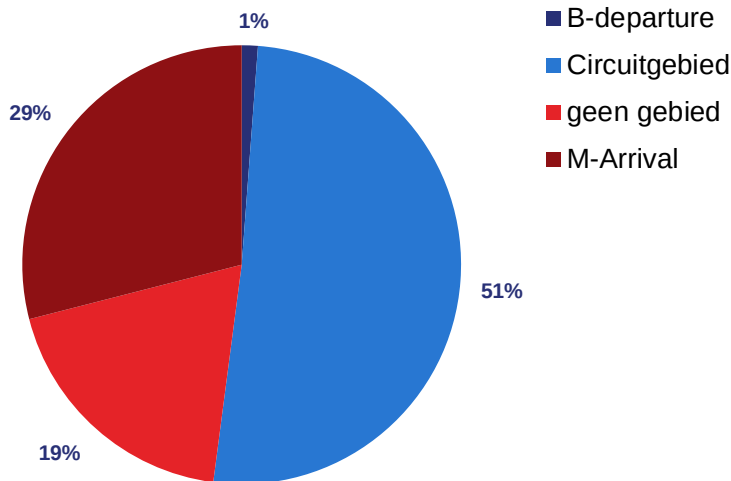
2.4 Meldingen per plaats



In de bovenstaande grafiek is te zien dat veruit de meeste meldingen en melders vanuit Lelystad afkomstig zijn. De meeste andere plaatsen liggen in de Flevo- en Noordoostpolder en op de Veluwe langs de randmeren.

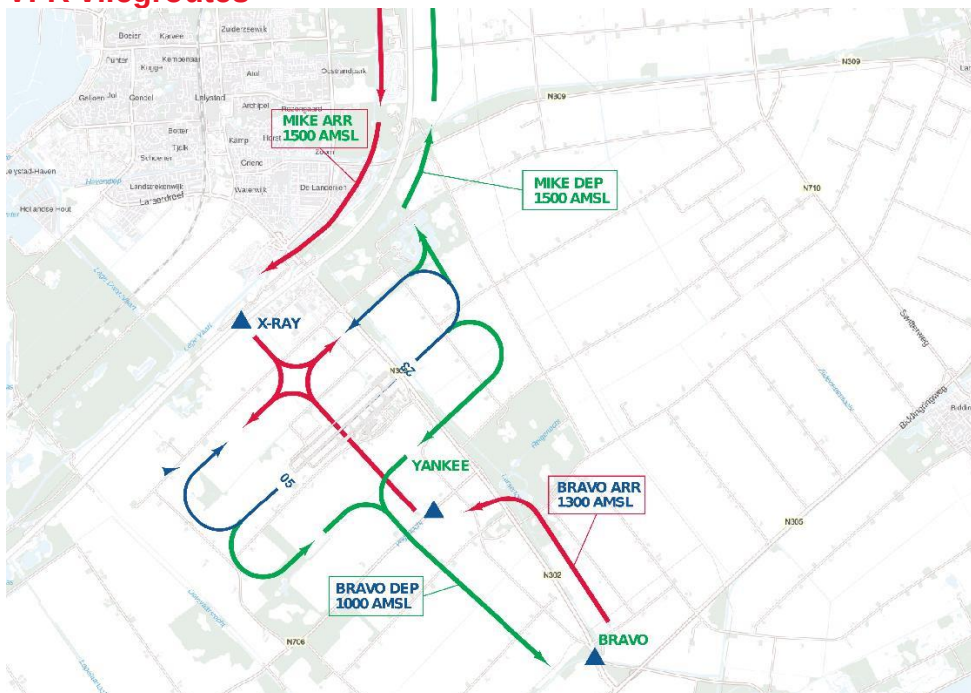
Een deel van de Noordoostpolder en de Veluwe bevindt zich onder het luchtverkeersleidingsgebied van Lelystad Airport. Hier begint dit gebied pas op grotere hoogte. Hieronder bevindt zich ongecontroleerd luchtruim. Naar verwachting bevindt het vliegverkeer waar meldingen over zijn ingediend zich in deze regio in het vrije, ongecontroleerde luchtruim. Een afbeelding van de luchtverkeersleidingsgebieden en de locatie van de melders zijn aan het einde van deze rapportage opgenomen.

2.5 Meldingen per oorzaak

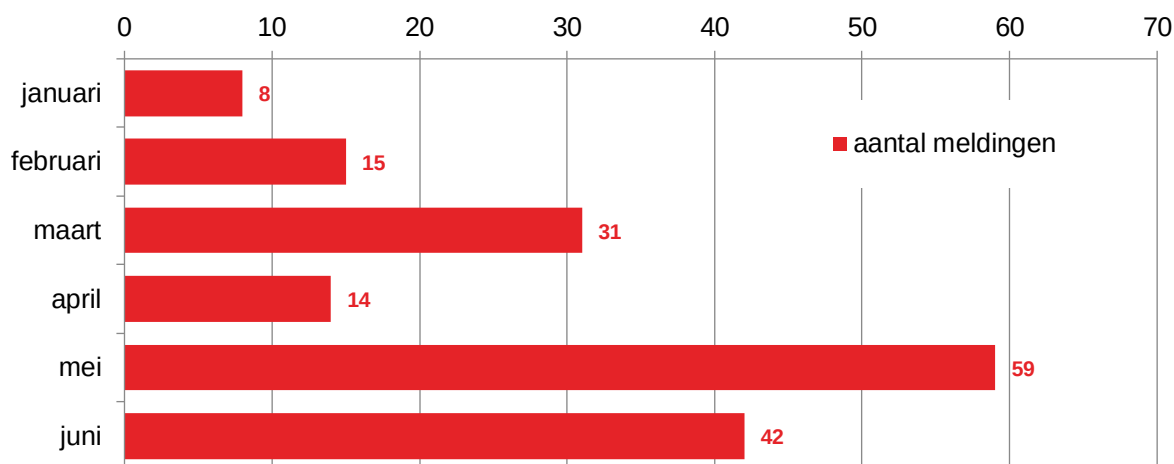


De meeste meldingen worden ingediend over het circuit gebied. Veel van deze meldingen zijn vanuit één postcodegebied wat zich dicht bij het circuit aan de noordkant van het vliegveld bevindt (zie 2.2). 29% van alle meldingen zijn te relateren aan de "M-Arrival". De M (Of "Mike") Arrival is een zichtvliegroute aan de noordwest kant van de autosnelweg A6 in de buurt van de stad Lelystad. Er zijn relatief weinig meldingen over de "B (of Bravo)-departure". Deze zichtvertrekroute loopt zuid van de luchthaven richting het zuidoosten over minder bebouwd gebied. In het verleden naderde nagenoeg al het VFR vliegverkeer via "Bravo" de luchthaven.

VFR vliegroutes

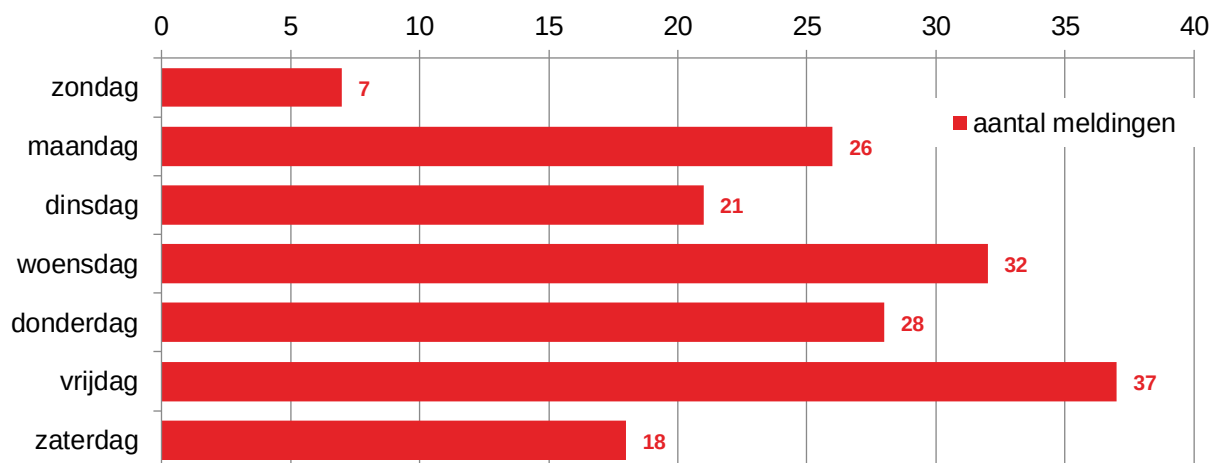


2.6 Meldingen per maand



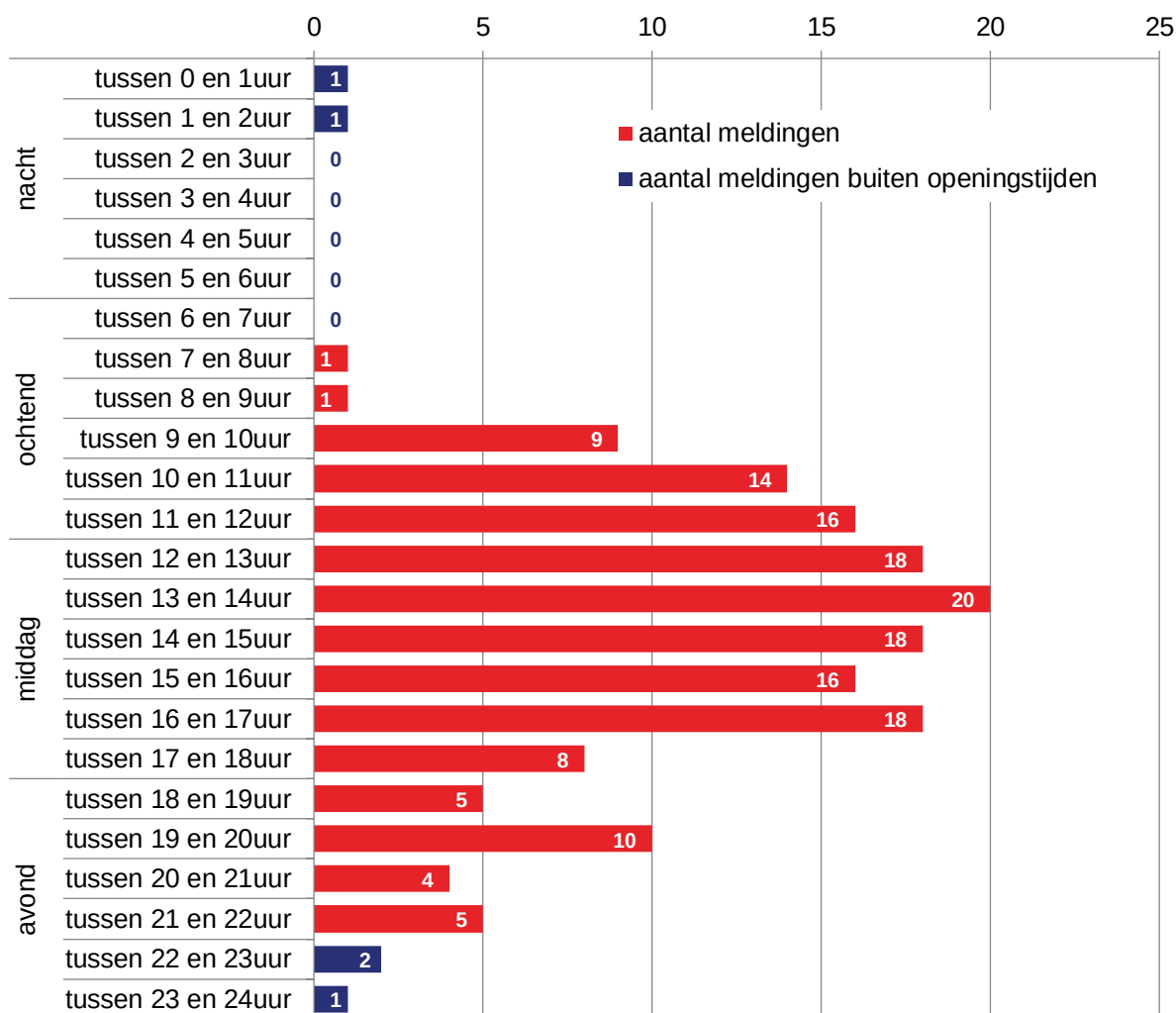
De meeste meldingen zijn in mei ingediend. In deze maand waren de omstandigheden voor VFR vliegverkeer door het mooie weer erg gunstig. Ook zal de COVID-19 crisis invloed hebben gehad op het aantal meldingen door het beperktere vliegverkeer in de maanden ervoor.

2.7 Meldingen per dag van de week



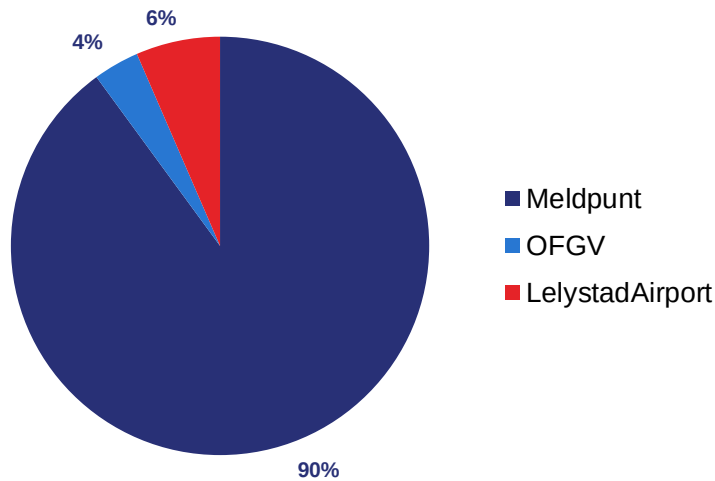
De meeste meldingen worden doordeweeks in gediend met de meeste op vrijdag. De minste meldingen op zondag. Het aantal vliegtuigbewegingen per dag van de week zal invloed hebben op het patroon. Deze zijn niet meegenomen in dit rapport.

2.8 Meldingen per uur van de dag



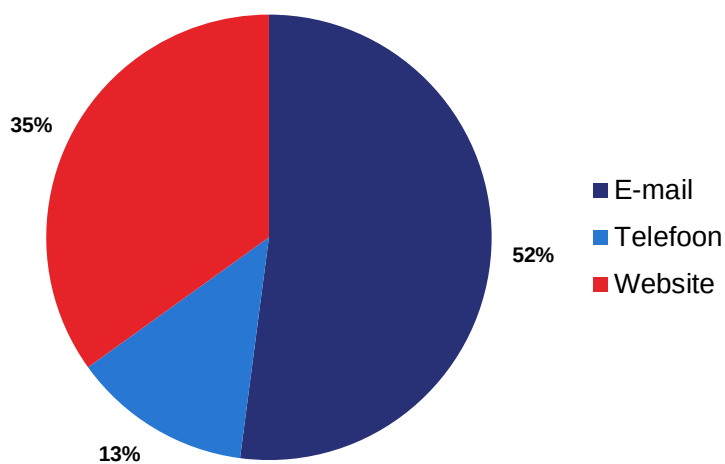
De meeste meldingen worden in de latere ochtend en middag ingediend. Op deze tijdstippen is hoogstwaarschijnlijk het meeste vliegverkeer. Het aantal vliegtuigbewegingen is niet meegenomen in dit rapport. Een aantal meldingen zijn buiten de openingstijden van Lelystad Airport ingediend. Lelystad Airport is 's nachts gesloten. Bij één melding is geen tijd opgegeven.

2.9 Meldingen per indienpunt



De meeste meldingen worden via het meldpunt ingediend.

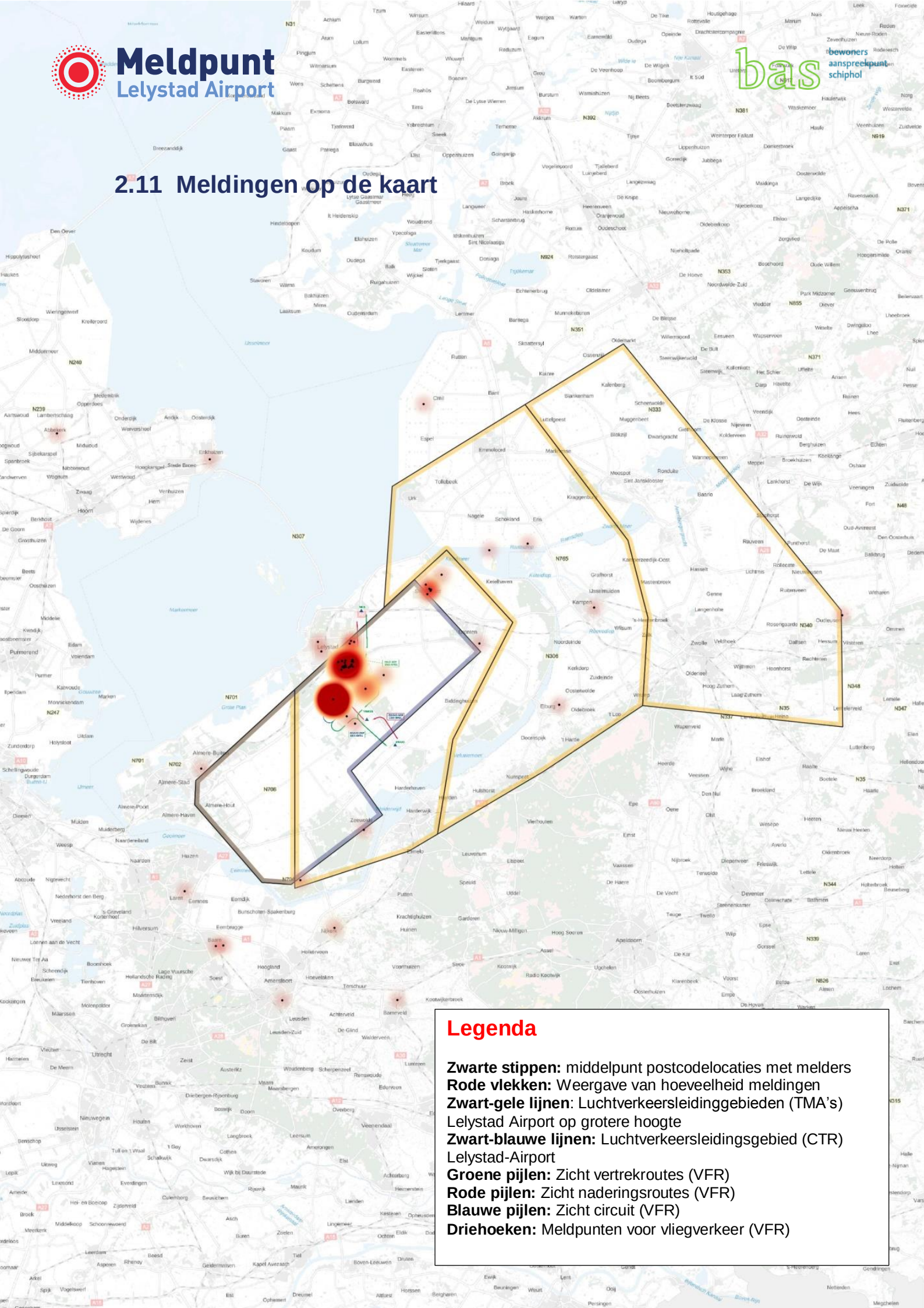
2.10 Meldingen per indienwijze



Bijna 90% van de meldingen wordt digitaal ingediend. Vanaf april 2020 is het mogelijk een melding te maken via de website. Vanaf die datum is de website dan ook het meest gebruikte kanaal om meldingen in te dienen. Via de telefoon zijn 22 meldingen ingediend.



2.11 Meldingen op de kaart

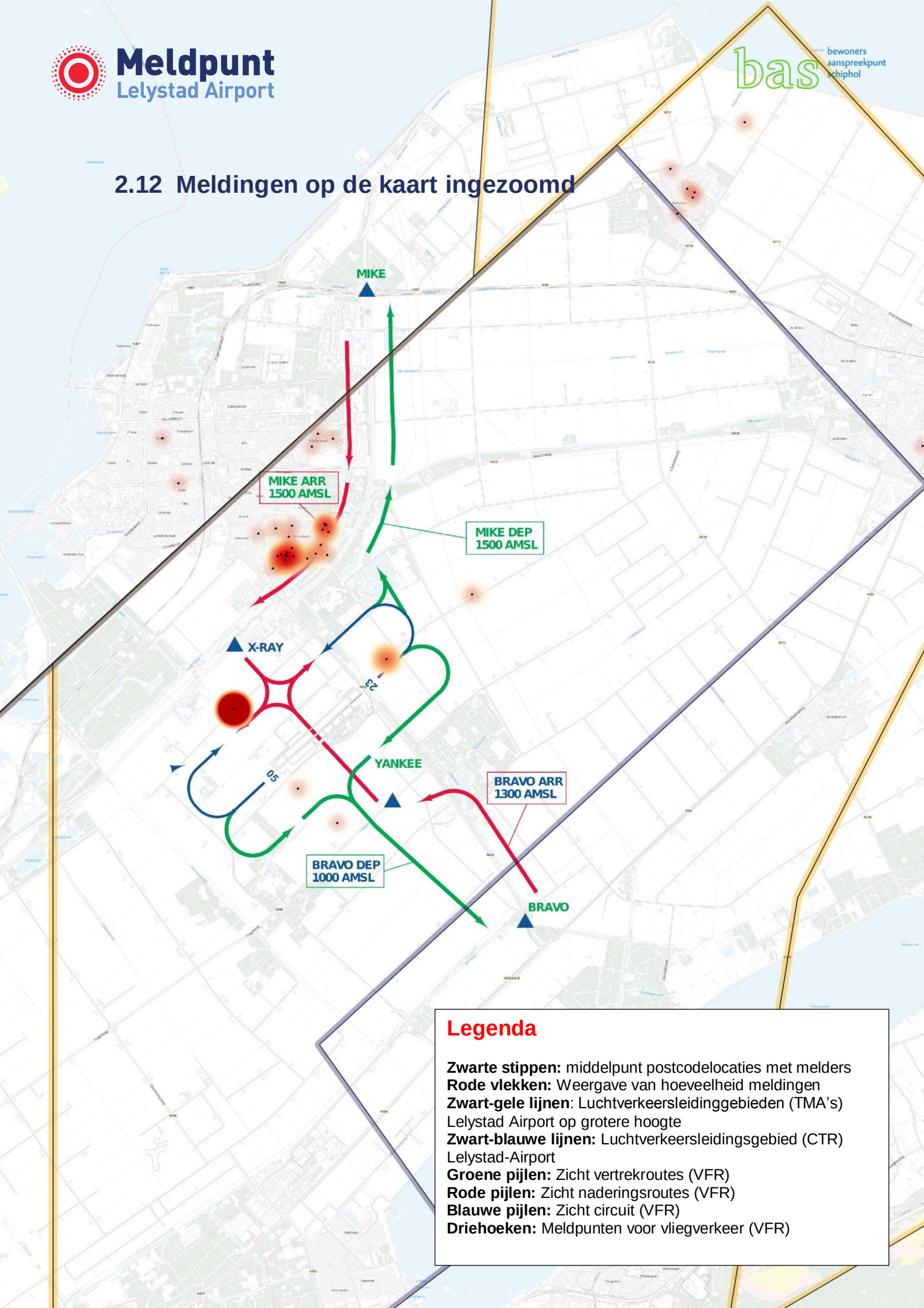


Legenda

- Zwarte stippen:** middelpunt postcodelocaties met melders
- Rode vlekken:** Weergave van hoeveelheid meldingen
- Zwart-gele lijnen:** Luchtverkeersleidinggebieden (TMA's)
Lelystad Airport op grotere hoogte
- Zwart-blaauwe lijnen:** Luchtverkeersleidingsgebied (CTR)
Lelystad-Airport
- Groene pijlen:** Zicht vertrekroutes (VFR)
- Rode pijlen:** Zicht naderingsroutes (VFR)
- Blaauwe pijlen:** Zicht circuit (VFR)
- Driehoeken:** Meldpunten voor vliegverkeer (VFR)



2.12 Meldingen op de kaart ingezoomd



Legenda

- Zwarte stippen:** middelpunt postcodelocaties met melders
- Rode vlekken:** Weergave van hoeveelheid meldingen
- Zwart-gele lijnen:** Luchtverkeersleidinggebieden (TMA's) Lelystad Airport op grotere hoogte
- Zwart-blaauwe lijnen:** Luchtverkeersleidingsgebied (CTR) Lelystad-Airport
- Groene pijlen:** Zicht vertrekroutes (VFR)
- Rode pijlen:** Zicht naderingsroutes (VFR)
- Blaauwe pijlen:** Zicht circuit (VFR)
- Driehoeken:** Meldpunten voor vliegverkeer (VFR)